

# Logistiikan kronikka 0 – 2009

**Koonnut**  
**Hannu Hillo**





**LOGY**

Suomen Osto- ja  
Logistiikkayhdistys

# LOGISTIIKAN KRONIKKA 0 – 2009

Koonnut

Hannu Hillo

ISBN 978-951-98050-8-5

## Esipuhe

Logistiikan kronikka 0 – 2006 julkaistiin painettuna versiona vuonna 2007. Tuolloin Suomi vietti 90-vuotisjuhliaan ja Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry 50-vuotisjuhliaan. LOGYn silloinen toimitusjohtaja Kari Litja nosti kronikan esipuheessaan muutaman asian esiin historiasta.

“Suomen itsenäistymisvuonna toteutettiin ensimmäinen radiolähetys Atlantin yli. Vuonna 1957 perustettiin vanhempi yhdistys LOGYn kantavanhemmista. Samana vuonna Euroopan hiili- ja teräsunioni muuttui Rooman sopimuksella Euroopan talousyhteisöksi (EEC). Nyt EU on kasvanut 27 valtion yhteisöksi. Logistiikan kronikassa on esitetty vuosittain yksittäisiä tapahtumia. Jotkut asiat ovat tähtiä jo syntyessään. Jotkut tähdet sammuvat huomaamatta. Vähäpätöisinä syntyneet asiat avaavat vuosien kuluessa huimaavia kehityskaaria, joita kronikasta voi seurata. Kiehtovaa on, että meillä on koko ajan mahdollisuus olla tässä kehityksessä mukana.”

LOGY kiittää Hannu Hilloa kronikan koostamisesta. Toivottavasti kronikan julkaiseminen LOGYn www-sivuilla tuo sille lisää lukijoita, helpottaa kehityksen seuraamista ja antaa meille palautetta, jolla voimme edelleen parantaa kronikkaa.

Antoisia lukuhetkiä kronikan parissa!

Mikko Melasniemi, LOGY

P.S. Palautetta voitte lähettää sähköpostitse osoitteisiin [mikko.melasniemi@logy.fi](mailto:mikko.melasniemi@logy.fi) tai [hannu.hillo@elisanet.fi](mailto:hannu.hillo@elisanet.fi)

## Lukijalle

Logistiikan kronikka kahdelta vuosituhaneltamme on nyt käsissä. Kirjaamiset alkoivat jo keväällä 1991 muun työn ohessa. Vuonna 2000 tuli 1. painos jakeluun ja vuonna 2007 toinen painos. Joku toinen olisi saanut kirjattua toisenlaisen listan, mutta voi uskoa, että joku logiikka tässäkin logistiikassa on.

Valintoihin on otettu muutamia tärkeitä rajapyykkejä logistiikan ytimen ulkopuoleltakin pelkästään "menon kilometripylväiksi". Vuosiluvuista on löytynyt useissakin paikoin ristiriitaisia tietoja. Ne on kaikki kirjattu myöhempien tutkijoiden tarkempia selvityksiä varten eikä vain arvioitu ja päädytty todennäköisimpään lukemaan. Muistettava on, että monet keksinnöt esimerkiksi ovat olleet pitkiä prosesseja ja yleensäkin jälkikäteen kirjaamisessa tulee inhimillisiä lipsahduksia. Mikä tämän päivän tapahtumista jää todella historiaan? Ja millaisiksi kokonaisuudet nyt jatkuvista prosesseista aikanaan muotoutuvat?

Logistiikka on varsin laaja kenttä ja sivuaa inhimillisiä toimintoja niin kaupan, tekniikan, juridiikan kuin hallinnon, maantieteen sekä ajanmittauksen, paikantamisen ja tiedonsiirronkin aloilla, vain muutamia esimerkkejä ottaakseni.

Kun kronikan kolmas polvi on nyt siirretty verkkoon, toivon kuitenkin, että korjauksia ja täydennyksiä toimitetaan kiitolliselle allekirjoittaneelle vaikka sähköpostitse.

Helsinki, lokakuussa 2009

Hannu Hillo

[hannu.hillo@elisanet.fi](mailto:hannu.hillo@elisanet.fi)

## Sisältö

Esipuhe .....	4
Lukijalle .....	5
Sisältö .....	6
Vuodet 00-999 .....	7-9
Vuodet 1000-1199 .....	10-11
Vuodet 1200-1299 .....	12-13
Vuodet 1300-1399 .....	14
Vuodet 1400-1499 .....	15-17
Vuodet 1500-1599 .....	18-22
Vuodet 1600-1699 .....	23-30
Vuodet 1700-1799 .....	31-39
Vuodet 1800-1899 .....	40-77
Vuodet 1900-1999 .....	78-151
Vuodet 2000> .....	152

Logistiikan kronikka 0-2008  
kokoaminen aloitettu 3.5.1991  
viimeisin päivitys 20.10.2009

## **Vuodet 00-999**

- 00 Ajanlaskumme alussa Roomassa tehokas julkinen Cursus publicus, postin- ja tavarankuljetusjärjestelmä.
- 50 Reinin rannalle kauppateiden risteykseen perustetusta roomalaisiirtokunnasta tulee Kölnin kaupunki.
- 100 vuoden tienoilla Marinus Tyyrolainen tekee merikartan Välimerestä.
- 100- luvulla kiinalaiset kehittävät dzonkin.
- 105 Kiinassa Tsau Lun keksii paperin. Kwey Yang on myös mainittu paperin keksijänä.
- 117 Rooman valtakunta laajimmillaan.
- 121 Maininta kompassista kiinalaisissa teksteissä.
- 160 Claudius Ptolemaios laatii ensimmäisen maailmankartan.
- 190 Kiinalaiset käyttävät helmitaulua laskutoimituksiin.
- 200- luvulla Rooman tieverkon (yht. n. 78 000 km) rakentaminen loppuu.
- 236 Rahtaussopimus Niilinvirralla 19. lokakuuta – nähtävissä British Museumissa.
- n. 250 Roomalainen maanmittari Castorius laatii Rooman tieverkostokuvauksen, Tabula Pentingeriana´n.

- 380 Suomen ensimmäinen löydetty maantiesilta (1. tieto).
- 395 Rooman valtakunta jakautuu kahtia.
- 414 Buddhalainen Fahien purjehtii Jaavalta Kantoniin.
- 536 Rautakauden parikymmenvuotinen lama alkaa Suomessa pimennyksen vuoksi.
- 600- luvulta vanhin siltamme, Vähäkyrön Saarenpään 49-metrinen "Jättiläisten tie" (2. tieto).  
Sataluvun loppupuolella Iraniin rakennetaan tuulimyllyjä.
- 700- luvulla vesirattaat ovat yleisessä käytössä Euroopassa.  
Kaarle Suuren aikana käynnistetään Keski-Euroopan vesireittien hyödyntäminen.  
Sulkakynä leviää kirjoitusvälineeksi.
- 725 I Hsing ja Liang Ling-tsan valmistavat Kiinassa 1. mekaanisen kellon.
- 730 Kiinassa keksitään painaminen.
- 750 Granadan kaupunki perustetaan Espanjaan.
- 751 Arabeilla Samarkandissa kiinalaisten pyörittämä paperitehdas.
- 770 Joukkopainatus alkaa Japanissa: miljoona rukouslehtistä.
- 787 Bremenin kaupunki perustetaan Saksassa.
- 793 Viikingit hyökkäävät ensi kerran Englantiin.
- 700- luvun lopulla avaarien käyttämä jalustin leviää ratsastajien käyttöön Euroopassa.
- 800- luvulla kiinalaiset ottavat käyttöön paperirahan.
- 800 Irlantilaismunkit saapuvat Islantiin.  
Srivijayan kuningashuone hallitsee Malakansalmea.



- 807 Kalifi Harun al Rasid antaa ensimmäisen automaattilaitteen, liikkuvan heilurin, eräänlaisen tähtikellon, lahjana Kaarle Suurelle. Kulttuuriministeri Einhardkaan ei käsittä sitä.
- 812 Kiinan hallitus ottaa käyttöön paperirahan.
- 845 Viikingit valtaavat Pariisin.
- 849 Paganin kaupunki perustetaan Burmaan.
- 850 Tang-dynastian pääkaupungissa Sianissa yli miljoona asukasta.
- 862 Rus (Roslag?)-viikinki Ulrik perustaa Novgorodin.
- 880 Khmerien valtakunnan (Kambodsha) pääkaupungiksi perustetaan Angkor.
- 900- luvulla Eurooppaan aletaan rakentaa tuulimyllyjä.  
Etiopia ja Jemen aloittavat ensimmäisinä kahvinviennin muihin maihin.
- 911 Viikingit perustavat siirtokunnan ala-Seinelle, myöhemmän Normandian alun.
- 980- luvulla 1. mekaaninen kello.
- 985 Norjalainen kauppalaihuri purjehtii Islannista Nova Scotian edustalle myrskyn eksyttämänä. Venetsia ja Genova Länsi-Euroopan ja Aasian välisinä kaupankävijöinä.

## Vuodet 1000-1199

- 1000- luvulla perustetaan Mombasa ja Mogadishu.
- 1000 Malmesburyläinen Eilmer tekee liitolennon englantilaisen Malmesburyn apottiluostarissa. Erik Punaisen poika Leif Eriksson löytää Pohjois-Amerikan rannikon.
- 1037 Turkkilainen Seldzhuk katkaisee Euroopan liikenneyhteydet itään.
- 1039 Camera obscuran (“hämärä kammari” = kameran periaatteen) ensimmäinen kuvaus.
- 1043 1. maininta Havnin kalastajakylästä, Kööpenhaminan edeltäjästä.
- 1050 Kiinalaiset painavat kirjoja puisilla irtokirjakkeilla. Oslon kaupunki perustetaan. Pyhä Saksalais-roomalainen keisarikunta laajimmillaan.
- 1076 Adam Bremeniläinen mainitsee latinankielisen purjehdusoppaan Tanskan Ribestä Syyrian Akkoon.
- 1085 Espanjan valtaaminen takaisin kristityille alkaa Toledosta.
- 1100- luvulla perustetaan Hansa-liitto. Kölnin kauppiaat perustavat Lontooseen killan, mistä kehittyy Steelyard. Amalfi tuo kompassin Eurooppaan. Arabi Al Kemal kehittää astrolabiumin. Eurooppalaiset ristiretkeläiset oppivat arabeilta kirjekyyhkyjen käytön uudelleen. Paperintekotaito tuodaan Eurooppaan, Espanjaan.
- 1117 Ensimmäinen kiinalaisten merkintä kompassin käytöstä merellä.

- 1147 Ensimmäinen maininta Moskovan kaupungista.
- 1150 Lyypekin kaupunki perustetaan.  
Kiinalaiset keksivät raketin.
- 1151 Ensimmäinen paperitehdas Xativaan, Espanjaan.
- 1154 Arabialainen Idris (Al Idrisi) piirtää Suomea hopeiseen karttalehteensä.
- 1157 Henrik II myöntää kauppiaille tärkeitä kauppaerioikeuksia Lontooseen.
- 1158-59 Saksalaiset kauppiaat suuntaavat kiinnostuksensa itäiselle Itämerelle.
- 1160 Ranskassa säädetään ensimmäiset merilait, Oleronin käärot.
- 1161 Kiinassa toimii 110-metrinen polkumyllysiipirataskäyttöinen dzonkki.  
Norjalaisten ja Lyypekin välille solmitaan kauppasopimus.
- 1167 Havnin kalastajakylän (Kööpenhamina) suojaksi linnake.
- 1180 Brüggestä merkittävä eurooppalainen kauppapaikka.
- 1187 Tulevan Tukholman kohdalle perustetaan linna.  
Länsimainen merkintä kompassista.
- 1189 Fredrik Barbarossa vapauttaa Hampurin porvarit tullimaksuista. Asiakirja osoittautuu väärennetyksi 1907 tehdyssä tutkimuksessa, joka sallitaan painaa vasta 1961.

## Vuodet 1200-1299

- 1200- luvulla keksitään painolastin käyttö purjelaivojen vakauttamiseen.  
Hansa kehittää Steelyardista Kontorinsa Lontooseen. Köln liittyy Hansaan.  
Saksan teurastajilla kiltansa hoitama Metzger Post -viestinkuljetusjärjestelmä.  
Konossementti merikuljetusasiakirjana saa alkunsa.
- 1201 Turusta Suomen johtava kaupunki.  
Riikan kaupunki perustetaan.
- 1219 Tanskalaiset valtaavat Viron pohjoisosan.
- 1223 Japanilaiset rosvoamassa Korean rannikolla.
- 1227 Tanskalaiset menettävät ylivaltansa Novgorodin, Visbyn, Pohjois-Saksan ja Englannin välisessä kaupassa.
- 1230 Italialaisessa Fabrianon kaupungissa aloitetaan paperinvalmistus, joka jatkuu edelleen.
- 1237 Kuningas Henrik III antaa lupakirjan Englannin ulkomaankauppaan Gotlannin kauppiaalle.
- 1248 Ensimmäinen maininta asiakirjasta nimeltään "Bill of Loading", konossementin edeltäjä.
- 1251 Englantilaiset kauppiaat ilmestyvät ensi kertaa Itämerelle.
- 1252 Tukholma perustetaan.  
Bruggen ja Hansan kesken solmitaan kauppasopimus.
- 1259 Hansa perustaa Novgorodiin kaupunginosansa "Kontorin", Pietarhovin.
- 1260 Niccolo ja Maffeo Polo aloittavat Kiinan-matkat.

- 1266 Hampurin kauppiaat saavat luvan oman "Hansan" perustamiseen Englantiin. Lyypekin kauppiaat saavat siellä aiempaa laajemmat oikeudet.
- 1269 Itämeri kauttaaltaan jäässä.
- 1271-95 Marco Polon matka maitse Kiinaan. Jo 1995 epäillään koko Marco Polon matkaa Kiinaan.
- 1281 Englannin Hansa yhdistyy lontoolaisia vastaan, jotka pyrkivät rajoittamaan Hansan vaikutusta.
- 1293 Torkkeli Knuutinpoika perustaa Viipurin linnan "...merenkävijäin turvaksi."

## Vuodet 1300-1399

- 1300 Ensimmäiset mekaaniset kellot ilmestyvät Eurooppaan.
- 1311 Petrus Vesconten ensimmäinen merikartta.
- 1313 Marco Polo palaa kauppamatkaltaan Kiinaan.
- 1346 Porvoon kaupunki perustetaan – tai oli jo perustettu (ks. myös v.1387).
- 1347 Englanti valtaa Ranskalta Calais'n satamakaupungin.  
Hansa perustaa Kontorin Bruggeen.  
Genovan kauppiaat tuovat Sisiliaan ruton, mustan surman.
- 1348 Ensimmäinen maininta Ulvilasta (myöh. kaupunki).
- 1350- luvulla hevosenkenkä otetaan käyttöön.  
Inkoilla 50 000 km tieverkko Kolumbia – Chile juoksukuriirijärjestelmiseen: asemat olivat parin kilometrin välein ja viesti kulki jopa 400 km päivässä.
- 1350 Rutto edennyt Manner-Euroopasta Pohjolaan ja surmaa paljon ihmisiä Suomessakin.
- 1352 Arabimaantieteilijä Ibn Battula tekee tutkimusmatkan Nigeriaan.
- 1358 Lyypekestä Hansa-liiton pääkaupunki.
- 1398 Vitaaliveljet valtaavat Korsholman linnan ja jatkavat sieltäkin käsin merirosvousta.
- 1360 Hansa perustaa Kontorin Bergeniin.
- 1365 Ulvilalle kaupunkioikeudet.
- 1375 Faroksen majakka tuhoutuu maanjäristyksessä.
- 1387 Ensimmäinen varma tieto (?) Porvoon kaupungista.

## Vuodet 1400-1499

- 1400- luvulla kehitetään kanavasulku. Astronomit kehittävät tähtitieteellisiä taulukkoja, jolloin astrolabiumilla voidaan määritellä aluksen leveysaste.
- 1403 Viipuri saa kaupunkioikeudet.
- 1405 Kiinalaiset aloittavat kulttuurimatkat merillä 28 vuodeksi, minkä jälkeen merenkulku kielletään. Keisari Yonglon lähettämällä amiraali Zheng He'llä 27 800 miestä ja 62 laivaa.
- 1408 Itämeri kauttaaltaan jäänyt.
- 1416 Kööpenhaminasta Tanskan pääkaupunki.
- 1418 Portugalilaiset löytävät Madeiran.
- 1421 Ensimmäinen maininta suomalaisen – turkulaisporvarin – laivasta. Pekingistä Kiinan pääkaupunki.
- 1427 Claudius Clavus esittää Skandinavian kartassaan.
- 1429 Tanskan kuningas aloittaa Juutinrauman tullin kantamisen.
- 1436 Viipurin päällikön apulainen ehdottaa Tallinnan raadille yhteistyötä merirosvo Ivar Flemingiä vastaan.
- 1440 Leif Eriksson piirtää 1. kartan Amerikan mantereelta, julkaistaan Norjassa 1965.
- 1441 Naantali perustetaan (myös vuosiluku 1443) ja saa satamaoikeudet.
- 1442 Rauma saa kaupunkioikeudet ja ulkomaankauppaoikeudet.
- 1450 Kultaseppä Johannes Gutenberg kehittää metalliset irtokirjakeet, merkkipylväs kirjanpainamisessa.

- Portugalilaiset aloittavat orjakaupan Länsi-Afrikassa.  
Thurn ja Taxis -perheet aloittavat postinkuljetuksen Länsi-Rooman keisarikunnassa, Saksassa. (Myös vuosiluvut 1471 ja 1504.)
- 1453 Muhammed II valloittaa Konstantinopolin.
- 1455 Gutenberg painaa raamatun.
- 1456 Turkki valtaa Ateenan.
- 1457 Ensimmäinen painettu almanakka.
- 1469 Hansa julistaa olevansa suojaamassa kaupankäyntiä mm. meri- ja maantierosvoustaan vastaan.
- 1470 Portugalilaiset Gabonissa.
- 1471 Portugalilaiset valtaavat muslimeilta Tangerin.
- 1472 Isidorus tekee 1. eurooppalaisen maailmankartan ympyränmuotoisena.
- 1477 Ludvig XI perustaa Ranskan kuninkaallisen postilaitoksen.  
Ptolemaioksen kartat sisältänyt Geographia painetaan 1. kerran Bolognassa.
- 1481 Alonso Sánchez saapuu nykyisen Dominikaanisen Tasavallan alueelle.  
Edward IV perustaa Englannin postilaitoksen.
- 1482 Munkki Donnus Nicolaus Germanus painaa ensimmäisen Pohjolan käsittävän kartan.  
Portugalilaiset löytävät Kongon.  
Portugalilaiset perustavat Kultarannikon (Ghana).
- 1483 Leonardo da Vinci hahmottelee helikopterin.  
Kristoffer Kolumbus esittää Portugalin kuninkaalle suunnitelman Suuresta Matkasta.



- 1485 Portugalilaiset löytöretkeilijät perustavat Beninin kuningaskunnan.
- 1487 Bartolomeo Diaz löytää Afrikan eteläkärjen. (Löytyvät myös vuosiluvut 1486 ja 1488.)  
Kuningas Maximilian I käyttää 1. kerran posti-sanaa saksalaisella kielialueella.
- 1491 Danzigista tulleet kauppiat kieltäytyvät lastaus- ja purkutaksan (1 äyri lästiltä) maksusta, jolloin kantajat menevät lakkoon. Voittavat lakkonsa. (1 lästi = 1,85 rekisteritonnia)
- 1492 Kristoffer Kolumbus purjehtii Länsi-Intiaan, löytää Haitin ja Kuuban.  
Saksalainen Martin Behaim tekee ensimmäisen karttapallon.  
Espanjan valtaaminen takaisin kristityille päättyy Granadaan.  
Camusson Eurooppalaisessa matkakirjassa maininta Reinin tukinuitosta.
- 1493 Saksalainen Martin Schedel piirtää ensimmäisen kerran Suomen painettavaan Euroopan karttaan.  
Kolumbuksen toinen matka.
- 1497 Italialainen John Cabot pääsee Pohjois-Amerikan itärannikolle, valtaa Newfoundlandin Englannille.  
Itämeren puolen hansakaupunkien laivoja kulkee Juutinrauman läpi vain 58.
- 1497-98 Vasco da Gama purjehtii Afrikan Hyväntoivonniemen ympäri Intiaan, Kalikutiin.
- 1498 Kolumbuksen kolmas matka, Etelä-Amerikan rannikolle.
- 1499 Erik Turenpoika Bielke kaavailee ensimmäisenä Saimaan yhdistämistä Suomenlahteen nykyisen kanavan kohdalla.  
Vasco da Gama löytää Amazonjoen.

## Vuodet 1500-1599

- 1500 Portugalilainen merenkulkija Pedro Cabral valtaa Brasilian kruunulleen.  
Lyijykynä keksitään.
- 1501 Italialainen merenkävijä Amerigo Vespucci tekee tutkimusmatkan Brasiliaan.
- 1502 Peter Heinlein rakentaa ensimmäisen taskukellon, "Nürnbergin munan".  
Kolumbus tekee neljännen, viimeisen matkansa Hondurasiin ja Panamaan.  
Portugalilaiset perustavat kauppaseman Intian Keralan Kochiin.
- 1503 Juan Bermudez nousee maihin Bermudassa.
- 1505 Portugalilaiset tekevät Mosambikista siirtomaan ja saapuvat Ceyloniin.
- 1506-24 Portugalilaiset valtaavat arabien kauppapaikat ja -tiet, Adenin ja Ormuzin.
- 1507 Martin Waldseemüller nimeää uuden maanosan Amerigo Vespuccin mukaan Amerikaksi.  
Johan Ruyschin ajanmukaistettu maailmankartta julkaistaan Roomassa.
- 1508 Tanskalaiset polttavat Porvoon.
- 1509 Tanskalaiset Otte Rudin johdolla ryöstävät Turun surmaten runsaasti sen asukkaita.
- 1510 Portugalilaiset perustavat Goan siirtokunnan Intian länsirannikolle.
- 1511 Portugalilaiset Siamissa, Malakassa ja Molukeilla.  
Henrik VIII aloittaa kuninkaallisen laivaston rakentamisen.
- 1513 Balboalainen Vasco da Nunez saapuu ensimmäisenä eurooppalaisena Tyynen meren rannalle.  
Espanjalainen Juan Ponce de Leon nousee maihin Floridassa.
- 1514 Ensimmäinen eurooppalainen laiva Kiinan vesillä.

- Espanjalainen Diego Velasquez de Cuellar valtaa joukkoineen Kuuban.
- 1517 Tanskalaiset ryöstelivät ja hävittävät Suomen rannikolla.  
Kahvi saapuu Eurooppaan.  
Turkkilaiset valtaavat Egyptin.  
Eurooppalaiset orjakauppaan. (Vrt. 1450)
- 1518 Espanjalainen Pedro de Alvarado tekee tutkimusmatkan Yukatanin niemimaalle.  
Algeriasta merirosvotukikohta Välimerelle.
- 1519 Kaakao saapuu Eurooppaan virkistysjuomana.
- 1519-22 Portugalilainen Ferdinand Magalhaes (Magellan) purjehtii maapallon ympäri.  
Espanja – Hernando Cortésin johdolla – valtaa Meksikon.
- 1520 Portugalilaiset kauppiat alistavat Kiinan.  
Magellan löytää samannimisen salmen.
- 1521 Filippiinien alkuasukkaat tappavat Magellanin, mutta miehistö purjehtii maapallon ympäri -urakan loppuun Victoriolla.
- 1522 Portugalilaiset Jaavalle.
- 1523 Venezuelaan espanjalaisia siirtokuntia.
- 1524 Giovanni da Verrazano löytää New Yorkin lahden ja Hudson-joen.  
Kalkkuna tuotetaan Etelä-Amerikasta Eurooppaan.
- 1525 Kustaa Vaasa määrää Ivar Flemingin valvomaan kieltoa purjehtia Tallinnaan ja Riikaan.
- 1528 Juutinrauman läpi 543 hollantilaista laivaa.
- 1532 Suomi niemimaana oikealla leveysasteella Jacob Zieglerin tekemässä Pohjoismaiden kartassa.

- 1535 Ranskalainen Jacques Cartier purjehtii St. Lawrence -joelle Kanadaan.  
 Espanjalainen Diego de Almagro Chilessä.  
 Espanjalainen Francisco Pizarro perustaa Liman kaupungin Peruun.  
 Espanjalaiset Galapagos-saarilla.
- 1536 Espanjalainen Pedro de Mendoza perustaa Buenos Airesin Argentiinaan.
- 1537 Espanja valtaa Perun.  
 Kempe Gowda perustaa Bangaloren kaupungin Intiaan.
- 1538 Kustaa Vaasa merkityttää kuninkaan kirjeenkantajat postivaakunalla.  
 Espanjalaiset perustavat Bogotan kaupungin Kolumbiaan.
- 1539 Olaus Magnuksen Carta Marina ilmestyy Venetsiassa.
- 1540 Pohjanlahden laivaveistämöt mainitaan, Pietarsaaren pitäjä keskuksena. "Pietarsaaren kuutti."  
 Itämeren puolen hansakaupunkien laivoja kulkee Juutinrauman läpi 211.
- 1541 Espanjalainen Hernando de Soto löytää Mississipin.
- 1542 Ojamon rautakaivos Lohjalla avataan.  
 Espanjalainen Francisco de Orellana löytää Amazonin.
- 1543 Portugalilaiset maihin Japanissa.  
 Nikolaus Kopernikus julkaisee "Taivaankappaleiden kiertoliikkeistä"-kirjan.
- 1544 Sebastian Münsterin Cosmographiassa kartta ja kuvaus Suomesta.  
 Kartanpiirtäjä Gerardus Mercator vangitaan harhaoppisuudesta.
- 1545 Boliviassa avataan hopeakaivoksia, Potosin kaupunki perustetaan.
- 1546 Tammisaari perustetaan.

- 1547 Käsite “talonpoikaispurjehdus” mainitaan ensi kerran Kustaa Vaasan kirjeessä.
- 1548 Espanjalaiset perustavat La Pazin kaupungin Boliviaan.  
Appelsiini tuodaan Portugaliin.
- 1550-luvun puolivälissä Keswickin grafiitista aletaan tehdä lyijykyniä.
- 1550 Kustaa Vaasa antaa Suomea varten merenkulku- ja kauppasäännön.  
Helsinki perustetaan.  
Tupakka saapuu Espanjaan ja Portugaliin.
- 1552 Talonpoikaispurjehdus kielletään kokonaan, tosin lyhyeksi aikaa.
- 1556 Kustaa Vaasan sihteeri Jaakko Teitti laatii luettelon Suomen teistä, joilla säännölliset majapaikat.
- 1558 Pori perustetaan, Ulvilan oikeudet siirtyvät sille.
- 1560-luvulla Tukholman kuninkaanlinnassa 10–20 kuriiria.
- 1561 Ensimmäinen suomalainen laiva Pohjanmerelle, Amsterdamiin.
- 1562 Sir John Hawkins aloittaa orjakaupan Afrikan ja Länsi-Intian välillä.
- 1563 Itämeren puolen hansakaupunkien laivoja Juutinrauman läpi 400, hollantilaisia 2 892.
- 1564 Ensimmäiset hevosvetoiset umpivaunut tulevat Hollannista Englantiin.  
Kymijoen ensimmäinen sahamylly perustetaan Korkeakoskelle.
- 1565 Lontoon pörssi perustetaan.
- 1569 Kartanpiirtäjä Gerardus Mercator käyttää ensimmäisenä maapallon kuvaamisessa lieriöprojektiota.
- 1570 Flaamilainen Abraham Ortelius julkaisee Theatrum Orbis Terrarum -maailmankartaston.

- 1572 Kirkkolaissa määrätään lukkarit viemään kirkollista postia naapuriseurakuntaan.
- 1576 Englantilainen Martin Frobisher löytää Baffininsaaren etsiessään luoteisväylää.
- 1579 Englantilainen Francis Drake löytää maailmanympäripurjehduksellaan San Franciscon lahden.
- 1582 Gregoriaaninen kalenteri korvaa juliaanisen katolisissa maissa.
- 1584 Emäsalosta kuljetetaan kahdella sotalaivalla puuta Espanjaan.  
Juhana III antaa suomenkielisen asetuksen mm. kirjeenkuljetuksesta. Vain kirjeenkantajilla vapaakyytioikeus ja näillä vaakunamerkit.
- 1585 John Davis löytää nimikkosalmensa Grönlannin ja Pohjois-Amerikan välistä.
- 1588 Suuri armada lyödään Englannin kanaalissa.
- 1589 Englanti takavarikoi syyttä 60 hansalaivaa Tajon suulla.
- 1592 Waghenauer julkaisee mm. reittiselostuksen Ahvenanmereltä Viipuriin.
- 1593 Kirjeenkantajien vapaakyytioikeutta laajennetaan Ruotsi-Suomessa.
- 1595 Postivaakunan riipusten määrä kertoo oikeutettujen vapaakyytihevosten määrän.  
Galileo Galilei kehittää lämpömittarin.
- 1597 Ranskan tärkein teollisuudenhaara on silkkiteollisuus.
- 1599 Ensimmäiset kauppakamarit Marseilles'iin ja Bruggeen.
- 1500-luvun lopulla hollantilainen kauppasema Jaavalle.

## Vuodet 1600-1699

1600:n paikkeilla Ranska etenee Etu-Intiaan.

Laivojen kantavuus vaihtelee 30 – 120 lästiin.

1600 Elisabeth I myöntää lupakirjan Englannin Itä-Intian kauppakomppanialle.

1601 Englanti julistaa ensimmäisen merisaarron Espanjalle: "pysäyttäen, estäen ja syytteeseenpannen kaiken kaupan ja liikenteen".

1602 Hollannin Itä-Intian kauppakomppania perustetaan.

Puiset kiskot otetaan käyttöön Newcastleen kaivoksilla.

1603 Pori palaa suurimmaksi osaksi ja saa kuuden vuoden verovapauden.

Turku palaa valtaosin.

1604 Ranskan Itä-Intian kauppakomppania perustetaan.

1605 Oulun linna rakentaminen alkaa ja kaupunki perustetaan vastapäätä mantereelle.

Kajaanin linnan rakennus alkaa.

Australia löydetään.

Nova Scotian Port Royaliin perustetaan ensimmäinen ranskalainen Pohjois-Amerikan siirtokunta.

1606 Mustasaari (myöh. Vaasa) perustetaan.

Ensimmäinen säännöllinen sanomalehti "de Nieuwe Tijdinghen" aloittaa Antwerpenissä. (Esiintyy myös vuosiluku 1605.)

1607 Seuraava hanke Saimaan yhdistämisestä Suomenlahteen, ns. Pontuksen kaivanto.

- Virginian Jamestowniin perustetaan ensimmäinen englantilainen siirtokunta (löytyy myös vuosiluku 1585).
- 1609 Hugo Grotiuksen kirja *Mare liberum* (Vapaa meri).  
Hollannin Itä-Intian kauppakomppania laivaa ensi kertaa teetä Eurooppaan.  
Englanti tekee Bermudasta siirtomaansa.  
Espanja perustaa Santa Fé:n Meksikoon.
- 1610 Englantilainen merenkulkija Henry Hudson pääsee ensimmäisenä Hudsonin lahdelta.
- 1613 Virginalaiset siirtokuntalaiset hävittävät ranskalaiset Mainen ja Nova Scotian siirtokunnat.
- 1614 Suomen kaupunkien jako maa- ja tapulikaupungeiksi.  
Tanska perustaa Itä-Intian kauppakomppanian.
- 1615 Hollantilaiset valtaavat Molukit portugalilaisilta.  
Thurn und Taxis -suku saa Saksan valtakunnan pääpostimestarin viran perinnölliseksi.
- 1616 Mustion ruukki perustetaan.  
William Baffin tutkii Luoteisväylää ja löytää Baffinin lahden.
- 1617 Kauppa- ja purjehdussääntöä (v. 1614) lievennetään.  
Tupakkateollisuus kehittyy Pohjois-Amerikassa merkittäväksi elinkeinoksi.
- 1619 Hollantilaislaivat tuovat ensimmäiset neekeriorjat Virginian siirtokuntaan.
- 1620 Ruotsi-Suomesta poistuvilta, pl. aateliset ja opiskelijat, vaaditaan käskynhaltijan myöntämä passi.  
Hollantilainen Cornelius van Drebbel rakentaa sukellusveneen kuningas Jaakko I:lle.



- Kustaa II Aadolf perustaa Göteborgin kaupungin, jolloin siellä on jo vilkas satama- ja kauppapaikka.
- Englantilainen Edm. Gunter kehittää laskutikun.
- 1621 Hollannin Länsi-Intian kauppakomppania perustetaan.  
Lontoossa ensimmäinen uutislehti, Corante.  
Itävallan Wienissä viikkolehti Ordinari-Zeitung.
- 1623 Wilhelm Schickard keksii mekaanisesti laskevan koneen.
- 1625 tai 1626 Hollannin Itä-Intian kauppakomppanian kuvernööri Peter Minnit ostaa 24 nykydollarilla intiaaneilta Manhattan-saaren. Tästä Uudesta Amsterdamista tulee myöhemmin New York.
- 1626 Andreas Bureus piirtää modernisoidun Pohjolan kartan, jota käytetään 200 vuotta.
- 1628 Naantali kärsii tulipalosta.
- 1629 Viipurissa kolme sananviejää.  
Pohjois-Amerikasta löytyy öljyä.
- 1630-luvulla Hollannilla on 35 000 kauppalaivaa (2/3 Euroopan kauppalaivoista).  
Tukholman kuninkaanlinnan kuriirien määrä noussut yli 40:n.  
Vuosikymmenen lopulla kerätään Ruotsin ensimmäiset kauppatalot.
- 1630 Alkanut kolmikymmenvuotinen sota päättää Hansaliiton kukoistuksen.
- 1634 Ranskalainen turkiskauppias Jean Nicolet löytää Wisconsinin.  
Hackneyn kärrypalvelua käytetään Lontoossa julkiseen liikenteeseen.
- 1635-39 Ruotsin vientitervasta lähes 48 % lähtöisin Suomesta.

- Turussa kaksi sananviejää.
- 1635 Tupakan vähittäiskauppa rajoitetaan Ranskassa apteekkeihin.
- 1636 Purjehdussääntö määrää Pohjanlahden kaupunkien ulkomaankaupan Turun ja Tukholman kautta. Ruotsin tullin hallinto uudistetaan.  
Ruotsin Postiasetus, jonka mieluimmin luku- ja kirjoitustaitoiset valantehneet postitalonpoikien verkosto 2-3 peninkulman välein ainutlaatuiset maailmassa.
- 1637 Muutto Amerikkaan Pohjolasta alkaa.
- 1638 Suomen postilaitos perustetaan holhoojahallituksen antaessa tehtävän Bernhard von Stenhusenille. Postisoutu/purjehdus yli Ahvenanmeren. 1. virallinen postitaksa.  
Tukholma – Narva -postireitti.  
Hämeenlinnan kaupunki perustetaan.  
Helsingin tapulikaupunkioikeudet peruutetaan.  
Hollantilaiset hankkivat Portugalin Japanin-monopolin itselleen.
- 1639 Japani aloittaa eristäytymisen: ainoa ulkomaalaisille avoin satama on Nagasaki.
- 1640 Purjehdussääntö Ruotsi-Suomeen.  
Hiiltä aletaan koksata.  
Espanjalainen Don Alvara Alonso Barba löytää öljyä Perusta.  
Venäläiset löytöretkeilijät kulkevat Siperian läpi Tyynelle valtamerelle.
- 1641 Hollantilaiset valtaavat Malakan.
- 1642 Peder (Petar) Wald painaa ensimmäisen kirjan Suomessa.

- Ranskalainen Blaise Pascal rakentaa ensimmäisen mekaanisen laskukoneen. (Esiintyy myös v.1645)
- Hollantilainen merenkävijä Abel Tasman löytää Tasmanian ja Uuden Seelannin.
- 1643 Madagaskarille perustetaan ensimmäinen ranskalainen siirtokunta.
- 1645 Ruotsin Postiasetus huomioi viranomaisten pienet paketit kirjemaksulla.
- 1646 Postijärjestyksessä siirrytään Ruotsi-Suomessa ratsuposteihin; nopeusvaatimus 1 1/4 tai 1 1/2 peninkulmaa/h. Tiet eivät aina mahdollisia ratsastaa. Pikakirjeet merkittiin sulilla tai höyhenillä.
- Purjehdussääntö Ruotsi-Suomeen.
- Fagervikin ja Fiskarsin ruukit perustetaan.
- 1647 Ala-Ähtävälle perustetaan Pietarsaaren pitäjän ensimmäinen sahamylly.
- 1648 Tukholman tervakompania saa 20 v. monopolin Tukholma – Nevanlinna -linjan pohjoispuoliseen tervakauppaan.
- Venäläinen tutkimusmatkailija Semjon Dezhnev löytää Beringin salmen.
- Englantilaiset perustavat Bahaman siirtokunnan.
- 1649 Krouvari- ja Kestikievari Järjestys.
- Raahan kaupunki (alk. Salo) perustetaan.
- 1650-luvun alussa Helsingin satama saa alkunsa “Laivasilta”-laiturista.
- Viipurilaislaivat käyvät Espanjassa.
- Ebba Brahen vouti Erik Tavast toteaa Pietarsaaren seudun metsät loppuunhakatuiksi.
- 1650 Ensimmäinen päivälehti, leipzigiläinen Einkommende Zeitung aloittaa 267-vuotisen

- historiansa.
- 1651 Navigation Acts, Cromwellin protektionistinen purjehdussääntö Englannin imperiumiin tulevien tavaroiden kuljetustavasta. Johtaa 1652 ensimmäiseen Englannin ja Hollannin väliseen sotaan.
- 1652 Pietarsaari perustetaan.  
Kuopio perustetaan ensimmäisen kerran (löytyy myös vuosiluku 1653).  
Hollannin Itä-Intian kauppakomppania perustaa kauppapaikan Afrikan Hyväntoivonniemeen.
- 1653 Vehkalahti (Hamina) perustetaan.
- 1656 Hollantilainen filosofi Christiaan Huyghens patentoi ensimmäisen heilurikellon.
- 1659 Ranskalaiset tutkimusmatkailijat Radisson ja Groseilliers löytävät Minnesotan.
- 1660 Hollantilaiset buurit perustavat Etelä-Afrikkaan siirtokunnan.
- 1661 Ruotsi ottaa ensimmäisenä Euroopassa käyttöön paperirahan.
- 1662 Ensimmäinen vain Suomen alueesta tehty kartta.
- 1663 Ensimmäistä tietullia aletaan kantaa Englannissa.
- 1664 Kestikievarien hevostenpitoon velvoittava asetus.  
Englanti valtaa New Amsterdamin hollantilaisilta ja ristii sen New Yorkiksi.
- 1666 Hollantilaiset Momman veljekset (myöh. Reenstierna) perustavat 1. kaupallisen laivatelakan Pietarsaareen.  
Amsterdamin pörssin pääomasta 3/4 Itämeren kaupassa, 1/8 Pohjanmeren ja Jäämeren liikenteessä: sillin- ja valaanpyynnissä, 1/8 Itä-Intian Kauppakomppaniassa.
- 1667 Tomasbölessä, Pohjassa käynnistyy 1. suomalainen paperitehdas.

- Ruotsi-Suomessa julkistetaan ensimmäinen, Kaarle XI:n merilaki, jossa mm. luotsipakko.  
Tämä laki kestää 206 v., vuoteen 1873.
- 1668 Purjehdussääntö Ruotsi-Suomeen.
- 1669 Hansan viimeinen kokous – Diet – pidetään Lyypekissä.
- 1670-luvulla Ruotsi-Suomessa n. 100 000 postilähetystä vuodessa.
- 1670 Momma–Reenstiernan veistämö rakentaa 210 lästin Finlands Wapn -aluksen.  
Hudsonin lahden kauppayhtiö perustetaan.  
Ranskalaiset perustavat siirtokunnan Senegaliin.
- 1671 Helsingin kauppiaat saavat hankittua 1. oman valtamerirahtialuksen, Nya Helsingforsin.  
Panaman kaupungin valtaavat Sir Henry Morganin johtamat merirosvot.
- 1672-74 Leibnitz rakentaa ensimmäisen laskukoneensa.
- 1673 Marquette ja Jolliet löytöretkellä Suurten Järvien ja Mississipin alueella.  
Pohjois-Amerikkaan perustetaan ensimmäinen postilinja New Yorkin ja Bostonin välille.
- 1680 Atlantin ja Välimeren yhdistävä Canal du Midi valmistuu.
- 1681 Uuteenkaupunkiin Suomen 1. lasitehdas.  
Turusta 5/6 palaa.
- 1682 Ranskalainen löytöretkeilijä La Salle purjehtii Mississippia Meksikonlahdelle.  
Espanja perustaa Teksasiin Yseltan siirtokunnan.  
Englantilainen Harry Winstanley saa valmiiksi 4 vuoden työnä 70-metrinen Eddystonen majakan. Raju syysmyrsky tuhoaa majakan ja tappaa sen rakentajan.
- 1684 La Salle valtaa Louisianan Ranskalle.

- Hollannin valaanpyyntilaivasto Huippuvuorilla käsittää 246 alusta.
- 1686 Taalintehtaalle perustetaan Dalsbrukin ruukki.  
Postimestarilla velvollisuus olla paikalla konttorissaan klo 8-19 ohjesäännön mukaan.  
Ranska julistaa Madagaskarin alusmaakseen.
- 1688 Lloyd's kahvihuone tulee vakuutusliikemiesten kokouspaikaksi.
- 1690 Englannin ja Ranskan välisessä sodassa Robert Kiddille myönnetään kaapparikirja. Hän ryhtyy merirosvoksi.
- 1691 Ensimmäinen nykyaikainen tunneli valmistuu Malpasiin, Ranskaan.
- 1692 Ruotsi-Suomessa rahan, jalokivien ja arvoesineiden lähettäminen postissa kielletään muilta kuin pormestareilta, paitsi omalla vastuulla, vaikka postiryöstöjä ei juuri tehdäkään.  
Tukholmassa myytävät laivat saavat olla ainoastaan tasasaumaisia.
- 1693 Kantonista Kiinan ainoa tuontisatama eurooppalaisille.
- 1694 Suomen suurin laiva on Österbottens Wapn, 250 lästiä.
- 1696 Kaarle XI antaa asetuksen Ruotsi-Suomen luotsilaitoksesta.
- 1697 Plakaatti Ruotsi-Suomessa tapahtuvaa rantarosvousta vastaan.
- 1698 Englannin Itä-Intian kauppakomppania perustaa Intiaan Kalkutan kaupungin.  
Thomas Savery keksii vesipumpun ensimmäisenä askeleena höyrykonetta kohti.  
Portugalilaiset joutuvat poistumaan Mombasasta.

## Vuodet 1700-1799

- 1700 -luvulla kehitetään pituusastejako ja ajanmittausta laivoilla, jolloin saadaan määriteltyä aluksen sijainti myös pituusasteen suhteen.
- 1701 Kapteeni Kidd hirtetään merirosvouksesta.  
de Cadillac perustaa Detroitin Suurten järvien solmukohtaan.
- 1702 Ranskalaiset turkiskauppiat perustavat Indianaan ensimmäisen eurooppalaisen siirtokunnan, Vincennesin.
- 1703 Pietari perustetaan hiipuneen Ruotsi-Suomen Nevanlinnan paikalle.
- 1704 Postitalonpoikien suojelukirje, jossa näiden kimppuun kävijöitä uhkaa kuolemantuomio.
- 1708 David Sesemann perustaa 1. ohutteräsahan Näätälään, 20 km Viipurista.
- 1709 Raalaan, Vantaanjokeen, hienoteräsaha.  
Lissabonin satama jäässä.
- 1710-11 -talvena menetetään 17 miestä Eckerön postireitillä.
- 1712 Pietarista Venäjän pääkaupunki.
- 1713 Asienton sopimus vahvistaa Englannille oikeuden Afrikan orjakauppaan.
- 1714 Englannissa julistetaan kilpailu ensimmäisen tarkan kellon kehittäjälle. Tulosta 50 v:n kuluttua.
- 1715 Japani rajoittaa vientituotteensa kuparin vientiä.
- 1718 (1719?) Kaarle XII määrää oikeanpuoleisen liikenteen.
- 1719 Pohjanlahden kaupungit aloittavat taistelun tapulipakkoa vastaan.

- 1720 -luvulla Suomeen perustetaan pitäjänmakasiinilaitos. Kanavasuunnitelmien tärkeys kasvaa.
- 1720 Lontoossa pörssikeinotteluaalto.
- 1721 Suuri Pohjan sota päättyy ja suomalainen laivanrakennus viriää.  
John Harrison keksii kronometrin.
- 1722 Pohjanmaan kaupungeille kielto purjehtia muualle kuin Tukholmaan.  
Hollantilainen tutkimusmatkailija Jacob Roggeveen löytää Samoan ja Pääsiäissaaren.  
Itävallan ja Böömin postitoiminnan valtiollistaminen parantaa tiedonkulkua.
- 1723 Ruotsin kauppakollegio velvoitetaan selvittämään tuonti ja vienti, "jotta voitaisiin laatia kauppabilanssi".
- 1724 Ruotsi-Suomen tuoteplakaatti tavaroiden alkuperästä, joka rajoittaa ulkomaisen laivan tuonnin vain lippumaan ja sen siirtomaiden omiin tuotteisiin.
- 1725 Tanskalainen tutkimusmatkailija Vitus Bering aloittaa matkansa Koillisväylän löytämiseksi.
- 1727 L.J. Ehrenmalm esittää valtiopäivillä vesitietä Päijänteen ja Pohjanlahden välille.  
Brasiliasta löytyy timantteja.
- 1728 Tanskalainen Vitus Bering löytää Beringin salmen.  
John Harrison aloittaa kronometrin kehittämistyön.
- 1730-luvulla alkaa postilinjojen perustaminen myös Ruotsi-Suomen sisämaahan.
- 1731 John Hadley keksii kvadrantin - oktantin - sekstantin merenkulkua varten (myös Thomas Godfrey).
- 1732 Turun ensimmäinen laivaveistämö perustetaan Aurajoen varteen.



- 1733 Kuninkaallinen kestikievarisääntö Suomeen. Talonpoikien ylläpidettävä pitäjien rakennettavaksi määräämiä kestikievareita. Sääntö määrää jälleen vasemmanpuoleisen liikenteen. Yhden hevosen kuorma rajoitetaan yhteen kippuntaan (=176 kg) elintarvikepainoa. Tervaa saa laittaa kolme tynnyriä rannikolle mennessä, Lappeenrannasta Haminaan mennessä vain 1,5 tynnyriä. Mm. laivamiehiltä kielletään kestikievarikytyt. Kestikievaritaksat vahvistetaan.  
Tiet jaetaan lain mukaan peninkulmiin.  
Beringin retkikunta tutkii Siperian rannikkoa.
- 1739 Englantilaisen laivan päällikön silpominen johtaa Espanjaa vastaan “Sotaan Jenkinsin Korvasta”.
- 1740 B. Huntsman kehittää valuteräksen.
- 1741 Ähtävän- ja Purmonjokien 16 sahamyllyä sahaavat yli 8 600 tukkia.
- 1744 Ranskan kartoitus kolmiomittauksella alkaa.
- 1745 Kaksi sulkua Mustionjokeen. Jatkoa seuraa Suomessa vasta n. 80 v. myöhemmin (1824). Loviisa perustetaan.
- 1747 Everstiluutnantti Augustin Ehrensverd vastustaa Loviisan – Savon -tietä “ennen taivaamme selkenemistä”.  
Postitaksa kaikkien Ruotsi-Suomen kaupunkien välillä sekä Hampuriin, Helsingöriin ja Stralsundiin.
- 1748 Somerolle lasitehdas.
- 1751 Suomen väkiluku 430 000 (Taulustolaitos ilmoittaa), koko valtakunnassa 2 216 000.

- Englannissa päätetään vuoden alkavan 1. tammikuuta.
- 1753 Utöhön rakennetaan Suomen 1. valomajakka.  
Englannin parlamentti antaa ensimmäisen rautatieasetuksen.
- 1755 Sokeritehdas Turkuun.
- 1756 Suomi määrätään omaksi luotsipiirikseen.  
Ruotsin valtiopäivät kehottaa valmistamaan parempia merikarttoja, erityisesti Suomen alueelta.  
Ruotsin hydrografia aloittaa nousun maailman kärkeen.
- 1757 Ruotsi-Suomen posti kulkee vielä kerran viikossa.  
Sankey Brookin kanava valmistuu.
- 1758 Laivanrakennusarkkitehti Fredrik af Chapman toteaa Pedersören metsät loppuunhakuiksi laivanrakennuksen ja tervanpolton tarpeisiin.  
Englannissa annetaan ensimmäinen rautatieasetus.
- 1759 John Smeaton keksii vedessäkovettuvan sementin, joka parantaa mm. majakoiden rakentamismahdollisuuksia.
- 1760-luvun alussa Stenius todistelee, ettei sisämaan ja Pohjanlahden vesireitti hyödyttäisi vihollisen aikeita. ”Vesistöjen perkaamiset tulevat 100 kertaa halvemmiksi kuin maanteiden rakentaminen.”
- 1760 Kiskon Orijärvelle kuparikaivos.  
Lloyd´sin rekisteri perustetaan.
- 1762 Kauppapakkoa yritetään purkaa.  
Kestikievareilta kielletään nuorten poikien käyttö kyytimiseen.

- 1763 Kanada siirtyy Ranskalta Englannille.  
Richard Reynolds valaa ensimmäiset rautatiekiskot laipattomille pyörille.
- 1764 Paperitehdas Auran pitäjään.  
James Hargreaves keksii kehruukoneen, Kehruu-Jennyn.
- 1765 Pohjanlahden kaupunkeja kahlehtinut purjehdussääntö kauppapakkoineen puretaan osittain.  
James Wattin höyrykone (myös vuodet 1769 ja 1774).  
John Harrison saa rakennetuksi kronometrin (vrt. 1714, 1721, 1728).
- 1766 Kuninkaallinen julistus, jonka mukaan kaikki talonpojat saavat purjehtia kaikkiin oman valtakunnan satamiin. Pori, Vaasa, Kokkola ja Oulu saavat tapulioikeudet.  
Kalastussäännös velvoitti virran valtavyhlän aukipitämiseen.  
Nautical -almanakka tarjoaa ensimmäisen käytännön mahdollisuuden pituusasteen määrittämiselle.
- 1768 James Cook lähtee ensimmäiselle tutkimusmatkalleen.
- 1769 Ensimmäinen suomalaisalus, helsinkiläinen fregatti Anders Johan Nordenskiöld ylittää Atlantin, käyden Kuubassa.  
Ranskalaisen Nicolas Cugnot'n höyryauto (vetää tykkiä 10 min.). (Esiintyy myös vuosiluku 1771).  
James Watt patentoi lauhduttimen höyrykoneen toiminnan tehostamiseksi.
- 1770-luvulla Suomen ensimmäinen merkittävä kivisiltahanke.  
Pietarsaari vie yli 13000 tynnyriä tervaa vuodessa.  
Sven Lindblad Tukholman Djurgårdin telakalla aloittaa lankkujen käsinsahauksen.

- 1770 Vaasalainen kauppias Falander (aatel. Wasastjerna) rakennuttaa Pohjolan suurimman laivan Allmänna Bästän.  
Ranskalainen Sivarcin kreivi kehittää polkupyörän ensi version.
- 1771 Suomen 1. sanomalehti "Tidningar utgifne af et Sällskap i Åbo" alkaa ilmestyä.  
James Cook palaa ensimmäiseltä tutkimusmatkaltaan.
- 1772 Suomen suurin laiva Gustaf, 320 lästiä.
- 1774 James Watt rakentaa kaksitoimisen höyrykoneen.
- 1775 Kustaa III:n vierailu Suomessa käynnistää laajoja tiehankkeita ja Kymen vesistön kanavoinnin.  
Sven Lindblad tulee Pietarsaaren opettamaan lankunsahausta.  
Kuopio perustetaan toisen kerran (löytyy myös vuosiluku 1782).
- 1776 Ensimmäinen suomenkielinen sanomalehti "Suomenkieliset Tieto=Sanomat" alkaa ilmestyä.  
Yhdysvallat julistautuu itsenäiseksi.
- 1777 Vaarallisimmalla Turku – Tukholma -postireitillä postiljooneille kaksi pistoolia mukaan.  
Espanja perustaa Buenos Aires keskuksena La Platan varakuningaskunnan Etelä-Amerikkaan.
- 1778 Rikalan kanavan työt alkavat Kymen vesistössä.  
Ranskalainen Claude de Jouffrey rakentaa höyryveneen.
- 1779 Tampere saa kaupunkioikeudet.  
James Cook purjehtii Uuteen Seelantiin ja Australiaan. Havaijilla alkuasukkaat tappavat Cookin.

- Ensimmäinen metallisilta valmistuu Coalbrookdaleen, Englantiin.
- 1780-luvulla Ruotsi-Suomen vuotuinen postiliikenne n. 1 milj. lähetystä.
- 1780 Sveitsiläinen Argaud kehittää lasin suojaaman öljylyhdyn, joka otetaan käyttöön majakoilla.
- 1781 Pietarsaari vie yli 17 000 tynnyriä tervaa.  
Tuovilan silta Suomen 1. kivikaarisilta.
- 1782 Etienne ja Joseph de Montgolfier tekevät ensimmäiset kuumailmapallokokeensa.
- 1783 Abraham Häggman aloittaa paperinvalmistuksen Tampereella.  
Pilâtre de Rozier ja Arlandesin markiisi tekevät ensimmäisen vapaan kuumailmapallolennon.  
Jacques Alexandre Charles tekee ensimmäisen kaasuilmallolennon ja korkeusennätyksen: 2800 m.  
Claude de Jouffrey rakentaa ensimmäisen siipiratashöyryn, Pyroscaphen Saône-joelle.
- 1784 Amerikkalainen Oliver Evans keksii automatisoidun viljamylyn.  
Venäläinen Grigori Shelehov perustaa ensimmäisen venäläisen siirtokunnan Amerikan mantereelle, Kodiakin saarelle Alaskaan.
- 1785 Kaskinen perustetaan.  
Suomen luotsilaitos aloittaa merenmittaukset.  
Pietarsaarelaisen Malmin kauppahuoneen fregatti Concordia palaa Itä-Intian matkalta 1. suomalaisaluksena.  
Ranskalainen merenkulkija La Perouse purjehtii Tyynelle merelle etsimään Luoteisväylää.  
Jean Pierre Blanchard ylittää ensimmäisenä Englannin kanaalin ilmapallolla.
- 1786 Määräys Suomen teiden talviliikennöitävyydestä.

- Suomen suurin laiva Allmänna Båsta, 438 lästia.  
Tie Vaasasta Kuopioon valmis.
- 1787 Amerikkalainen keksijä John Fitch laskee vesille höyrykäyttöisen lautan Delaware-joella.
- 1788-89 Patrick Miller ja William Symington rakentavat ensimmäiset höyryveneensä.
- 1788 Kapteeni Arthur Phillip perustaa ensimmäisen Australian rangaistussiirtolan Sydney'in.
- 1789 Suomen rannikkokaupungeille vahvistetaan erioikeudet sataman pitoon uudella lailla.  
Ensimmäinen kauppalaiva Amerikasta saapuu Helsinkiin.  
Williem Jessop tekee ensimmäiset laippapyöräkiskot ja kääntyvät vaihteet niihin.
- 1790 Jacquet-Drotz & Lescot Genevessä valmistaa ensimmäisen rannekellon.  
Englantilainen Th. Saint kehittää kutomakoneen.
- 1791 Raaha saa tapulioikeudet.  
Ranska poistaa tie- ja jokitullit ja siirtyy rajatulleihin.  
Ranskalainen insinööri Claude Chappe esittelee optisen (eli semafori)lennättimen.
- 1792 Tie Kuopiosta Tohmajärvelle valmis.
- 1793 Nuutajärvelle lasitehdas.  
Pietarsaari saa tapulioikeudet.  
Vaighan kehittää kuulalaakerin.
- 1794 Optinen lennätin otetaan Ranskassa käyttöön.
- 1795 Venäläiset rakentavat Kotkan Ruotsinsalmen edustalle valomajakan.  
Metrijärjestelmä vakiinnutetaan Ranskassa.  
Ensimmäinen varsinainen lennätinviesti.

- 1796 Abraham Edelcrantzin suunnittelema optinen lennätinketju Signilskäristä Suomen mantereelle.  
Kutveleen ja Kukonharjun kanavat valmistuvat.  
Hevospostikuljetuksiin edellytetään kärret tai reki.
- 1797 Suomen Talousseura perustetaan.  
New Yorkista Amerikan johtava satama.
- 1798 Käyhkän ja Telataipaleen kanavat valmistuvat.  
Gustaf af Klint aloittaa puoli vuosisataa kestävä vastuunkannon Ruotsin merenkulkuhallituksen toteuttamasta merenmittauksesta.  
Eli Whitney käyttää muskettien valmistuksessa massatuotantotekniikkaa.
- 1799 Perustetaan kuninkaallinen koskenperkausjohtokunta Ruotsi-Suomeen.  
Siltavoutitoimen säilyminen vahvistetaan.  
Humboldt ja Bonpland tekevät tutkimusmatkan Etelä-Amerikkaan.  
Venäläis-amerikkalainen yhtiö perustetaan hallinnoimaan Alaskan turkiskauppaa.
- 1700-luvun lopussa Viipurin ja Haminan puunjalostustuotteiden vienti ylittää koko Ruotsin alueen vastaavan liikenteen.

## Vuodet 1800-1899

- 1800-luvun alussa suomalaisten purjekauppalaivojen keskinopeus alle 3 solmua.  
Ruotsi-Suomen postilähetyksiä n. 2 miljoonaa vuodessa.
- 1800 Porkkalan Rönnskäriin valmistuu Suomen toinen valomajakka.  
Robert Fulton suunnittelee 3-hengen sukellusvene Nautiluksen Napoleonille.  
Amiraali Horatius Nelson kehottaa Englannin amiraliteettia suhtautumaan vakavasti höyryn käyttöönottoon meriliikenteessä. Amiraliteetti torjuu ajatuksen.  
Italialainen fyysikko Alessandro Volta keksii ensimmäisen sähköpariston.
- 1801 Ensimmäinen käyttökelpoinen höyrylaiva, Charlotte Dundas, rakennetaan Skotlannissa.  
Fultonin sukellusvenettä esitellään.  
Englanti tuhoaa Tanskan laivaston.
- 1802 Postitalonpoikien pistoolit vaihdetaan sapeleihin tarvittaessa.  
Richard Trevitchik rakentaa ensimmäisen, 5-tonnisen höyryveturin, Coalbrookdalen kaivoksilla, nopeus kuormassa 8 km/h, tyhjänä 20 km/h. (Löytyy myös vuosiluku 1804)  
Birminghamiin, Englantiin 1. pysyvä kaasuväläistys.
- 1803 Robert Fultonin höyrylaiva koeajolla.  
Matthew Flinders tekee ensimmäisen Australian ympäripurjehduksen.
- 1804 Helsinki ohittaa Turun Suomen johtavana merikaupunkina ja nousee Ruotsin neljänneksi tärkeimmäksi Tukholman, Göteborgin ja Gävlen jälkeen.



- Ranskalainen Joseph-Marie Jacquard kehittää reikäkortin kutomakoneen ohjaukseen.  
(Löytyy myös vuosi 1801.)  
Fregatti Philadelphian räjäyttäminen Tripolissa aloittaa Pohjois-Afrikan merirosvouden  
kitkemisen. Sitä kukistamaan purjehtii USA:stakin laivue. (Löytyy myös vuosi 1801.)
- 1805 Suomen johtavat merikaupungit: Helsinki, Turku, Kokkola, Loviisa, Pietarsaari ja Vaasa.
- 1806 Napoleon sulkee hallitsemansa Manner-Euroopan satamat Englannin laivoilta.  
William Murdock asentaa ensimmäisen kaasuvalaistuksen Manchesterin puuvilla-  
tehtaaseen.
- 1807 Fultonin siipiratashöyry Clermont ensiesittelyssään.  
Napoleon ja Aleksanteri I sopivat Tilsitissä mannermaasulkemuksen eli Englannin  
merisaarron.  
Sveitsiläinen Isaac de Rivaz tekee ensimmäiset kokeilut polttomoottoriautolla.  
Ensimmäinen metallinen riippusilta Massachusettsiin.  
Brittiläisessä imperiumissa julistetaan orjakauppa kielletyksi.  
Kaasuvalaistusta aletaan käyttää Lontoon kaduilla.
- 1808 Trevitchikin höyryveturi "Catch me who can" esittelyajolla rataympyrällä.
- 1809 Tardebigessä, Englannissa toimii laivahissi Worcesterin ja Birminghamin kanavassa.  
Venäjällä perustetaan vesi- ja maantieylihallitus.  
Ranskalainen Nicolas Appert kehittää ensimmäisen käyttökelpoisen ruoan purkituksen.  
John Stevensin höyryalus Phoenix tekee ensimmäisen valtamerimatkan.
- 1810 Gustaf Ladau nimitetään Suomen postitirehtööriksi.

- Ruotsin ja Venäjän postisopimuksessa Ahvenanmeri ylitetään postiliikenteessä kahdesti viikossa suuntaansa.
- Suomen Suuriruhtinaanmaan luotsi- ja majakkalaitos saa oman päällikön, luotsimajurin ja laitos alistetaan hallituskonseljin (senaatin) sotilasasiainkomissiolle.
- Suomessa siirrytään taas oikeanpuoleiseen liikenteeseen.
- Götan kanavan työt alkavat.
- George Maedhurst visioi putkipostijärjestelmän ihmisten kuljettamiseen.
- 1811 Suomen ja Venäjän välinen tulliraja palautetaan.
- Tsaari Aleksanteri I myöntää määrärahoja siltojen korjaukseen sodanjälkeisessä Suomessa.
- Päijänteen kanavointia Suomenlahteen ehdotetaan.
- Suomen suurin kauppalaiva fregatti Fortuna (36,2 m) vesille Loviisassa.
- Ruotsin kuninkaan antamaa valtavyölyän uitto-oikeuspäätöstä ryhdytään soveltamaan myös Suomessa.
- Luddiitit kapinoivat tekstiiliteollisuuden koneellistamista vastaan. 14 hirtetään 1813.
- Yhdysvaltain ensimmäisen kansallisen tien, highwayn, rakentaminen alkaa Marylandissä.
- 1812 Helsingistä Suomen pääkaupunki.
- Suomeen perustetaan päätullijohtokunta ja päämaanmittauskonttori sekä oma postilaitos.
- Luotsi- ja majakkalaitos saa johtosäännön.
- Ensimmäinen kaupallisesti käyttökelpoinen höyrylaiva, Comet, rakennetaan Clydessä, Englannissa.
- Middleton – Leeds -välille hammasratasveturi.

- Itävaltalainen Josef Ressel aloittaa kokeilut höyrylaivan ruuvikierrepotkurilla. Saksalais-unkarilaisen Anton Bernhardin höyrylaiva Carolina koeajoissa Tonavalla. Samoin ranskalaiset de St. Leon ja de Girard. Kaikille liikennöintilupa.
- Lontooseen päätetään rakentaa kaasulla toimiva valaistus.
- 1813 Aleksanteri I perustaa Helsinkiin merenkulkuopiston.
- 1814 William Hedleyn Puffing Bilystä 1. tehokkaasti työskentelevä kaivosveturi.
- 1815 Kalajoen ja Uudenkaarlepyyn suuret sillat valmistuvat. Pietarsaaressa rakennettu loviisalainen Österstjerna aloittaa säännöllisen reittiliikenteen Tukholmaan.
- Skotlantilainen John McAdam kehittää tien päällystämisen. (Makadamointi = päällystäminen.)
- George Stephenson rakentaa ensimmäisen höyryveturinsa. Sveitsiläinen kuljetusyritys Danzas perustetaan.
- 1816 Kuninkaallinen koskenperkausjohtokunta muuttuu keisarilliseksi. Se vastaa mm. suurten siltojen suunnittelusta. Postilaitos hallituskonseljin alaisuuteen. Postilaitos siirtyy kestiekievarikyttiin rantatiellä ja hylkää talonpojat. Skotti John Robinson suunnittelee 1. rautaisen purjelaivan. Stephenson rakentaa veturin, jossa akselia käyttävät kaksi pystysuoraa sylinteriä.
- 1817 Saksalainen parooni Karl von Drais rakentaa potkupyörään ohjauksen. Ranskan posti keksii postiosoituksen.

- 1818 Öljylyhtyjä katuvalaistukseen Helsingin kaduille. Lähinnä näytti lyhdyn sijainnin.  
Sir John Ross purjehtii etsimään Luoteisväylää.
- 1819 Ensimmäinen höyrylaiva, Savannah, ylittää Atlantin.  
Singapore liitetään Britannian imperiumiin.
- 1820 Finlayson perustaa konepajaa Tampereelle, päätyy kutomoon.  
de Colmar aloittaa ensimmäisen massalaskukoneen, Arithmometerin, tuotannon.
- 1820- luvulla venäläiset keuhvat Etelä-Suomen teitä esimerkillisen hyväksi.  
Teitä aletaan "makadamoida", päällystää tasoitettavalla sepelin ja saven seoksella.  
Venäläinen amiraali von Bellingshausen tekee havainnon Etelämantereesta.
- 1821 Tampere saa tullittoman tuonnin tehtaisiinsa Aleksanteri I:n julistamana vapaakaupunkina.  
Englantilaisen Samuel Owenin Stockholm vieraillee ensimmäisenä höyrylaivana Turussa.  
Rakennetaan Aron Manby, 1. rautainen höyrylaiva (esiintyy myös vuosi 1822).  
Saksassa rakennetaan ensimmäinen jäänmurtaja, Eisbrecher I.  
Amerikkalainen laivanpäällikkö John Davis astuu ensimmäisenä maihin Etelämantereella.
- 1821-1825 George Stephenson rakentaa ensimmäisen yleisen rautatien Stocktonista Darlingtoniin. Locomotion kulkee 1825 välin 15 km/h.
- 1822 Charles Babbage rakentaa ensimmäisen "differentiaalikonensa". (ATK:n kehitysaskel.  
Löytyy myös vuosiluku 1823)  
Michael Faraday rakentaa sähkömoottorin.
- 1823 1. Tonavan Höyrylaivaliikenneosakeyhtiö perustetaan.

- Johann Nepomuk Reithoffer saa Itävallassa luvan kumikankaan valmistukseen. Semperitin synty.
- 1824 Sulku Fiskarin jokeen Antskogissa.
- 1825 Carl Gustaf Wolff aloittaa Vaasassa kauppiana, perustaa Wasa Tidning'in. Kiista virstan pituudesta Suomen teiden mittauksessa: kenr.kuv. Zakrewski ajaa Venäjän virstaa 1067 m.
- 1826 Sir Golsworthy Gurney suunnittelee 3,5 tonnin höyryvaunun tieliikenteeseen. Englannissa rakennetaan ensimmäinen rautatietunneli.  
1. Tonavan Höyrylaivaliikenneosakeyhtiö konkurssiin.
- 1827 Heinolan Jyrängönvirran silta valmistuu.  
Suomen virsta 1069 m säilyy teiden mittayksikkönä.  
Talonpoikaislähetystö Kuopiosta ja Nilsiästä toivoo Nikolai I:lta Saimaan kanavaa.  
Turku palaa suurimmaksi osaksi.  
Josef Resselin ruuvikierrepotkuri saa patentin.
- 1828 Gustaf Wolff aloittaa Vaasassa laivanvarustuksen.  
Helsinkiläinen kauppaalaiva Helsingfors jää kautensa viimeiseksi Pohjois-Afrikan merisosvojen kaappaamaksi alukseksi.  
J.W. Goethe toteaa, ettei häntä Saksan yhdistyminen pelota: "meidän hyvät viertotiemme ja tulevat rautatiet tekevät kyllä puolestaan tehtävänsä."
- 1829 Robert Stephensonin Rocket-veturi valmistuu. Se vetää 40 tonnin junaa 26 km/h ja kulkee yksin 56 km/h, voittaen haastajansa Rainhillin radalla.

- Manchesteriin rakennetaan maailman ensimmäinen rautatieasema.  
1. Tonavan Höyrylaivaliikenneosakeyhtiö herätetään taas henkiin.  
Resselin potkuria käytetään Civettassa Triesten lahdella.
- 1830- luvulla kasvava sahatavaran kauppa synnyttää vilkkaan rahdinajoelinkeinin.  
Ranskan sotilaspiireissä kehittyy käsite logistiikka, (logèr = sijoittaminen, huolto)  
Englannissa kokeillaan sähkölennätintä.  
Ensimmäinen sähköauto rakennetaan Skotlannissa.  
Babbage kehittää ensi version “analyysikoneesta” (ATK:n kehitys).  
Ensimmäinen USA:n höyryveturi liikenteessä: “Best Friend of Charleston”.
- 1830 Suomen tiesuunnitelmat määrätään alistettavaksi Venäjän pääesikunnan tarkastukseen.  
Asetus talonpoikaispurjehduksen oikeudesta Itämerellä.  
Kolera Helsingissä.  
Ranska valtaa merirosvotukikohta Algerian.  
Laivurinammatti vapautuu Reinillä.  
Säännöllinen matkustajaliikenne rautateillä alkaa, ensimmäisenä välillä Manchester – Liverpool.
- 1831 Viipurin Pitkäsilta ja Turun palossa tuhoutuneet Auran- ja Tuomiokirkkosillat uusitaan.  
Gurneyn höyryvaunu aloittaa liikennöinnin Gloucesterin ja Cheltenhamin välillä.  
Nathaniel M. Haywardille kumin vulkanoinnin patentti.  
Tutkimusmatkailija James Clark Ross päättää magneettisen pohjoisnavan paikan.
- 1832 Helsingin Pitkäsilta uusitaan.

- Sulku Pielisen jokeen Utraan, rakennuttajana Nils Arppe.  
William Ottis rakentaa Amerikassa ensimmäisen höyrykaivinkoneen. (Löytyy myös vuosiluku 1835)  
New Yorkiin ensimmäinen (hevos)raitiovaunujärjestelmä.  
Itävallassa keisari Frans I avaa hevosrautatien Linz-Budwar, 128,8 km.
- 1833 J.L.Arppelle valmistuu ensimmäinen suomalainen höyrylaiva, Ilmarinen, Puhokselle Kiteellä.  
Helsinkiin saapuu ensimmäinen höyrylaiva, keisarillinen Ischora.  
Saksalainen tulliuioni perustetaan.
- 1834 Amerikkalainen Jacob Perkins patentoi käytännöllisen jääntekokoneen.  
Lontoossa suunnitellaan vakiomalliseksi kehittyvä Hansom-hytti hevoskyydityksiin.
- 1835 Suomessa aloitetaan järjestelmällinen kanavointi ja väylien perkaus.  
Åbo Ångfartygsbolag perustetaan Turussa.  
Charles Goodyear ostaa kumin vulkanointipatentin.  
Stephensonin rakentama höyryveturi Der Adler aloittaa liikenteen Saksassa ensimmäisenä mannermaalla välillä Nürnberg–Fürth.
- 1836 Turku – Tukholma -höyrylaivayhteys käynnistyy ruotsalaisella SS Solidella. Samalla tällä välillä alkaa pujehduskaudella höyrylaivapostin kuljetus.  
Carl Gustaf Wolff aloittaa Vaasassa laivanrakennuksen, 44 täystakiloitua laivaa v:een 1868 mennessä.  
John Ericsson ja Francis Smith kehittävät toisistaan tietämättä käyttökelpoisen potkurin.

- Kuumailmapallolla kuljetaan 800 km Lontoosta Saksan Weilburgiin.
- 1837 Ensimmäinen suomalainen Turku – Tukholma -höyrylaivayhteys ”Furst Menschikoff”illa.  
“Storfursten” aloittaa linjan Turku – Helsinki – Pietari – Tallinna.  
Vaasan ja Uumajan välillä ajetaan laivavuoroja.  
Helsinki – Viapori -höyrypursiliikenne alkaa “Lentäjällä”.  
Annetaan diligenssi-ohjesääntö.  
Fiskarsiin perustaa John von Julin Suomen 1. konepajan.  
Konnuksen ja Taipaleen kanavien rakentaminen alkaa.  
Jyväskylän kaupunki perustetaan.  
Englantilainen Rowland Hill ehdottaa yhtenäistä kirjemaksua arvoleimaisella kuorella.  
Cooke ja Wheatstone kehittävät Englannissa lennättimen rautatiekäyttöön.  
Yhdysvaltalainen Samuel Morse hakee patenttia sähkölennättimelle.
1. Itävallan höyryrautatieteyhteys avataan.
- 1838 Priki Charlotte kulkee 1. suomalaisaluksena Bosporin salmen läpi Mustalle merelle.  
Kauppasopimus Ruotsin kanssa alkaa karsia tullihelpotuksia.  
Paimion suuri silta valmistuu.  
Dannström julkaisee Tukholmassa 1. suomalaisen laivakalenterin.  
Mikkeli perustetaan.  
Höyrylaiva Great Eastern valmistuu.  
Höyrylaivaliikenne Atlantin yli alkaa.  
Samuel Morse kehittää sähkölennättimen merkeiksi Morse-aakkoset.



- 1839 Heinolan kaupunki perustetaan.  
Suomelle purjehdussääntö. Suomen talonpoikaispurjehduksen sallittua aluetta laajennetaan Kattegattiin.  
Tullilaitos uudistetaan, jolloin salakuljetus vähenee sekä tullitulot moninkertaistuvat.  
Taipaleen ja Konnuksen kanavat avataan ensimmäisinä.  
Amerikkalainen Davenport ja englantilainen Davidson kokeilevat sähköveturia.  
Amerikkalainen Lucifer-veturi kulkee 95 km/h.  
Skotti Kirkpatrick Macmillan rakentaa ensimmäisen polkupyörän. (Esiintyy myös v. 1838)  
Charles Goodyear kehittää kumin kuumavulkanoinnin.  
Hongkong Britannian siirtomaaksi.  
Itävallan Kärntenistä lähetetään maailman 1. postimerkillä varustettu kirje.
- 1840-luvulla Suomen tulleja aletaan laskea parinkymmenen vuoden ajan.
- 1840 Taipaleen kanava valmistuu.  
Koskenperkausjohtokunta muuttuu tie- ja vesikulkulaitosten johtokunnaksi.  
Ensimmäinen postimerkki Iso-Britanniassa lopettaa postin maksattamisen vastaanottajalla. (Myös vuosi 1838 ja vrt. 1839)  
Keskimääräinen preussilainen matkustelee 10 kilometriä vuodessa.
- 1841 Robert Stephenson rakentaa pidennetyillä tuliputkilla varustetun Long Boiler -veturin.
- 1842 Crichtonin konepaja perustetaan Turkuun.  
Skotti-insinööri Davidson ajaa akkukäyttöisellä sähköveturilla Edinburghin ja

- Glasgowin välillä.  
Skotlantilainen Alexander Bain esittää telekopion periaateratkaisun.  
Iso-Britannia alkaa poistaa ulkomaankauppansa protektionistisia esteitä.  
Kiinan avattava satamansa oopiumin tuonnille.
- 1843 Barkerille puuvillatehdasoikeudet Turkuun.  
Great Britain ylittää Atlantin 1. potkurihöyrylaivana. (Löytyy myös vuosiluku 1845)  
Englannissa käyttöön ensimmäinen yleisölle tarkoitettu lennätinlinja Paddington - Slough.  
Wienissä tehdään ensimmäisiä lennätinkokeiluja.
- 1844 Snellmanin Saima-lehti alkaa ilmestyä.  
Koko Suomeen yhtenäinen kuljetettavasta matkasta riippumaton postitaksa.  
Ensimmäinen suomalaislaiva, parkki Hercules lähtee kiertämään maapalloa.  
John von Julin kokeilee diligenssiliiikennettä Turku–Helsinki-välillä ilman menestystä.  
Littoisten verkatehdas ottaa käyttöön Suomen teollisuuden ensimmäisen höyrykoneen.  
Tsaari vahvistaa päätöksen Saimaan kanavan rakentamisesta.  
Amerikkalainen Elias Howe rakentaa ensimmäisen nykyaikaisen kutomakoneen.  
Washingtonin ja Baltimoren välille valmistuu lennätinlinja.
- 1845 Saimaan kanavan 11-vuotiset rakennustyöt alkavat.  
Postilaatikot ja arvoleimatut kirjekuoret käyttöön Suomessa. Posti alkaa kuljettaa paketteja.  
Kirjelähetyksiä Suomessa postitetaan 487 000.  
Richard Hoe kehittää rotaatiopainon.

- R.W.Thompson patentoi ilmarenkaan.
- 1846 Suomessa kestikievarikyttä käyttävä postilaukun kuljetus postiljoni saattajana.  
Ensimmäinen klipperilaiva, Rainbow, valmistuu New Yorkissa.  
1. rautainen valtamerilaiva Great Britain valmistuu.  
Strömman kanava Kemiön ja Särkisalon välissä valmistuu.  
Sulut Oulujoen Ämmäkosken ja Koivukosken kanaviin.
- 1847 Suometar alkaa ilmestyä.  
Ensimmäinen suomalaislaiva parkki Hercules palaa maailmanympärimatkaltaan.  
Wahrenille puuvillakehräämöoikeudet Forssaan.  
Werner von Siemens keksii kaapelin päällystyskoneen, joka tekee merikaapelit mahdollisiksi.
- 1848 Postilaitos siirtyy kestikievarikyttiin koko Suomessa ja hylkää talonpojat postinkantajina.  
Joensuun kaupunki perustetaan.  
Vientihelpotukset Ruotsiin lakkaavat lopullisesti.  
Reinin jokilaivurit esittävät liikenteen rajoitusvaatimuksia. Eivät mene läpi.  
Amerikkalaisen Matthew Fontaine Mauryn tekemää ensimmäistä merivirtakarttaa myydään 10 vuodessa 210 000 kappaletta.
- 1849 Suomessa käynnistyy rautatiekeskustelu. Eversti Claes Alfred Stjernvall tekee Helsinki –  
Turkhauta -hevosrautatiestä muistion. Mensikov kehottaa, von Haartman jarruttaa.
- 1850-70 Purjelaivojen loisto aika, 1850-luvulla 90 % laivoista kulkee purjeiden voimalla.  
Jakson alussa höyrylaivoja 3 %, kymmenen vuotta myöhemmin vielä alle 6 %.

- Suomella maailman 5. suurin laivasto väkilukuun verrattuna.  
Suomen suurin laiva fregatti Argo, 376 lästiä.  
Pohjois-Suomessa ja Kainuussa ei ole vielä valtakunnallisia postilinjoja.  
Alppien ylitys rautateitse käynnistetään.  
Itävaltalais-preussilainen postisopimus karsii Saksan 17:ää erillistä postiverkostoa.  
Kööpenhaminasta Itämeren tuonnin solmukohta.  
Teräskynä syrjäyttää sulkakynän
- 1850 Itä- ja Länsi-Suomen Merivakuutusyhtiöt perustetaan.  
Julius Reuter aloittaa tiedonvälitystoimintansa 45 kirjekyyhkyn avulla, joilla paikataan 200 kilometrin aukko lennätinlinjoissa Brysselin ja Aachenin välillä.  
Lennätinkaapeli vedetään Doverin salmen ali.
- 1851 Suomen senaatti jättää anomuksen keisarille/kenraalikuvernöörille rautateiden rakentamiseksi.  
SS Blazer laskee lennätinkaapelin Englannin kanaalin poikki.  
Thomas Cook aloittaa matkatoimistotoiminnan.  
Venetsia julistautuu vapaasatamaksi.
- 1852 Turusta Suomen suurin merikaupunki.  
Vanha Vaasa palaa lähes kokonaan.  
Saksalainen Mauritz Fischer rakentaa polkupyörän, jossa polkimet. (Muitakin keksijöitä mainitaan)  
Henri Giffard tekee 28 km matkan höyrymoottori-ilmalaivalla.

- 1853 Jyrängön puusilta korvataan kivisillalla.  
Suomen merimieshuoneissa kirjoilla 6 429 miestä.  
Ruotsin 1. lennätinlinja avataan Tukholman ja Upsalan välille.  
Latimer Clarkin suunnittelema putkiposti rakennetaan Lontoon pörssin ja lennättimen välille.  
Bostonissa valmistu suurin koskaan rakennettu puurunkoinen laiva 4 555 NRT:n 4-mas-  
toparkki Great Republic.
- 1854 Henry Stuckey aloittaa säännöllisen diligenssiliikenteen reitillä Helsinki – Hamina –  
Viipuri – Pietari.  
Vaasa määrätään rakennettavaksi uuteen paikkaan avustuksen kera.  
Suomella Itämeren suurin kauppalaivasto, n. 500 alusta.  
Krimin sota syttyy. Englantilaiset polttavat Oulun satamamakasiinit ja tervahovin.  
Itävallan Semmeringin yli avataan Euroopan ensimmäinen vuoristorautatie.
- 1855 Loviisa palaa suurimmaksi osaksi Svartholman pommituksen sivutuotteena.  
Englantilaiset kaappaavat laivoja Porin satamasta.  
Krimin eli Oolannin sota päättyy. Suomen kauppalaivastosta suurin osa tuhottu. Alek-  
santeri II kiinnittää huomiota mm. kaupan ja merenkulun sekä kulkulaitosten  
parantamiseen Suomessa.  
Sähkölennätinlinja avataan Pietarista Viipuriin 29.5 ja Helsinkiin 5.7.  
Morsen aakkoset otetaan käyttöön Suomen lennättimessä.  
Englannissa voimaan konossementtilaki, voimassa 137 vuotta.

- 1856 Suomessa aloitetaan sähkölennätinverkon rakentaminen, tekijänä Siemens & Halske.  
Lennätinlinja valmistuu Turkuun.  
Suomen talonpoikaispurjehduksen sallittua aluetta laajennetaan Pohjanmerelle.  
Hackman & Co aloittaa siipiratahöyryllä liikenteen reitillä Viipuri – Pietari – Helsinki –  
Lyypekki.  
Tampella aloittaa Tampereella konepajana.  
Suomi saa ensimmäiset postimerkinsä.  
Saimaan kanava avataan liikenteelle 7.9. Aleksanteri II:n kruunajaispäivänä.  
Suomen tavaraliikennettä meritse aletaan tilastoida.  
Suomessa perustetaan rautatiekomitea, joka antaa mietintönsä joulukuun lopulla.  
Pariisiin sopimus lopettaa merirosvouksen Euroopan ja Amerikan vesillä.  
Ensimmäinen yritys laskea lennätinkaapeli Atlantin poikki.  
Sir Henry Bessemer patentoi työstettävän teräksen.  
Ranskalaisen de Lessepsin hanke Suezin kanavayhtiöksi.
- 1857 Päätös Helsingin–Hämeenlinnan -radan rakentamisesta.  
Rautateiden johtokunnalle johtosääntö.  
Vesivoimaa kalliimman höyryvoiman käyttöönotto sallitaan Suomen sahatteollisuudessa.  
Suomen talonpoikaispurjehdus yltää Aleksandriaan.  
Tanska luopuu Juutinrauman tullista.  
Elisha Graves Otis asentaa ensimmäisen henkilöhissin newyorkilaiseen tavarataloon.
- 1858 Aleksanteri II muuttaa Suomen liikenteen oikeanpuoleiseksi.

Suomen rautateiden rakentaminen alkaa.

Kirjeenkanto Suomen kaupungeissa alkaa ja lukkarinposti lakkaa.

Suomen postissa 132 vakinaista viranhaltijaa.

Saimaan kanava valmis.

Tirolilainen puu- ja kelloseppä sekä keksijä Christian Reithmann rakentaa Münchenin työpajassaan työkonetta käyttävän 2-tahtikaasumoottorin ja kehittää siitä vielä 1. 4-tahtikaasumoottorin.

Maaailman suurin höyrylaiva Great Eastern, 18 915 BRT, valmistuu.

Sir Henry Bessemer valmistaa 1. teräsrautatiekiskot Crewen asemalle ja 23-kertaistaa kiskon iän.

Ranskalainen Nadar ottaa ensimmäisen ilmavalokuvan ilmapallostasta.

1859 Maarianhamina perustetaan.

Suomen lennätinlaitos Venäjän lennätinhallituksen piiriksi.

Suezin kanavaa aletaan rakentaa.

Philipp Reis muuntaa äänen sähköiseksi virraksi ja palauttaa sen yli 100 metrin päässä ääneksi ja luo pohjan puhelintekniikalle.

Jean Joseph Etienne Lenoir: kaasukäyttöinen kaksitahtimoottori. (Esiintyy myös vuosiluvut 1860 ja 1862.)

Maaöljy keksitään Pennsylvaniassa (ehkä eversti Drake jo 1858 Titusvillessä); sen uskotaan olevan lääketieteellisesti merkittävän. Myös käyttöä valaistukseen ja koneiden voiteluun. Öljynjalostamo rakennetaan.

- Iso-Britannian ulkomaankaupan protektionististen esteiden poisto huipentuu englantilais-ranskalaiseen kauppasopimukseen.
- Cyrus W. Field laskee ensimmäisen lennätinkaapelin Atlantin poikki.
- Ranskalainen Gaston Planté kehittää lyijyakun.
- Ranskalainen Ferdinand Carre kehittää jäähditysjärjestelmän.
- 1860- luvulla sahatavaravienti Suomesta kaksinkertaistuu; pääkohde Englanti (55%).
- Yhteisuittoa aletaan harjoittaa. Uiton varppaamiseen ryhdytään käyttämään konevoimaa miesten ja hevosten oheen.
- Maata koettelevat suuret nälkävuodet: tienrakentajat saavat palkkansa jauhoina.
- Suomen länsirannikon lennätinlinja yhdistetään Ruotsin verkkoon.
- Suomen suurin kauppalaiva on purjelaiva Martin Luther, yli 400 lästiä.
- Rautatieliikenne yli ja läpi Alppien toteutetaan.
- 1860 Tie- ja vesikulkulaitosten johtokunta muutetaan tie- ja vesikulkulaitosten ylihallitukseksi, joka vastaa mm. satamien ja lennätinlinjojen rakentamisesta.
- Suomelle oma markka. (Vrt. 1865)
- Viipuriin ja Helsinkiin kaasuvalaistusta.
- Suomenkielisiä kirjoja saa taas painaa.
- Oulu Suomen suurimmaksi merikaupungiksi.
- Suomalaisia merimiehiä n. 11 000.
- Pony Express avataan postilinjaksi Missourin ja Kalifornian välillä.
- 1861 Veturi Ilmarisen 1. koematka H:gin valmistuvalla radalla 8.8. H:ki – Pasila.



- Sahateollisuus vapautetaan kaikista rajoituksista.  
Tampella aloittaa myös kehräämö- ja kutomotoiminnan.  
Lontoossa “yölentäjät” hurjastelevat höyryvaunuilla kaduilla jopa 24 km/h.  
Amerikkalainen lukkoseppä Linus Yale nuorempi patentoi sylinterilukon.  
Maailman lennätinverkon kaapelointi 18 000 km, josta 5 000 km toimivaa.  
Saksalainen Philipp Reis rakentaa puhelimen.  
Saksalaisella paloöljytislaamolla tapahtunut laiminlyönti synnyttää bensiinin krakkausilmion.
- 1862 Helsingin – Hämeenlinnan -rata avataan liikenteelle 17.3. veturi Lemminkäisen voimin.  
Ensimmäisenä vuonna 39 000 matkustaja. Postinkuljetus junalla alkaa Suomessa ja nopeutuu ajaltaan kolmannekseen aiemmasta.  
Suomen kauppalaivasto yli 60 000 lästiä.  
Ensimmäisen valtion maantien rakentaminen Urjalan ja Lopen välille alkaa.  
William Crichton perustaa laivanrakennusyrittäjä Wm Crichton & Co:n Turkuun.  
Lenoir asentaa kaasupolttomoottorinsa ensimmäiseen itseliikkuvaan ajoneuvoon (myös tieto 1863 ja 1864).  
Brittiläinen insinöörilehti raportoi intialaisesta 1800 tn nostavasta laivahissistä.  
John McDouall Stuart kulkee ensimmäisenä Australian poikki etelästä pohjoiseen.  
Adam Opel rakentaa ensimmäisen ompelukoneensa käsityönä.
- 1863 Sörnäisten satamarata valmistuu Helsinkiin.  
Suomesta viedään 234 000 tynnyriä tervaa.

Kaupankäynti maaseudulla sallitaan.

Ensimmäinen valtion rakennuttama maantie Urjalan ja Lopen välillä valmistuu.

Lontoossa rakennetaan 1. maanalainen - höyrykäyttöinen - rautatie.

Skotti Robert Fairlie patentoi veturiin kääntyvän vetävän telin, joka mahdollistaa jyrkät kaarteet.

John D. Rockefeller osallistuu Andrewsien pieneen öljynjalostamoon Clevelandissä. Titusvillen ja 30 jalostamon Clevelandin välillä kulkee parhaimmillaan 3000 hevosvetoista öljykuormaa kerrallaan.

- 1864 Suomen Julkiset Sanomat toteaa tiellä kulkevien höyryvaunujen sopivan Suomeen paremmin kuin kalliiden rautateiden.

Suomessa poistetaan viljatullit.

Helsingin Hämeentullin liikenne on 1000 – 2800 ajoneuvoa päivässä.

Kansainväliset merirahdit huipussaan.

Maailman ensimmäinen öljylasti laivakuljetuksena: 220 tonnia purjelaivalla Amerikasta Englantiin.

- 1865 Tilastollinen toimisto perustetaan Suomeen.

Suomi saa oman rahan, markan.

Kirjeitä Suomen posti kuljettaa 934 000.

Britanniassa voimaan Veturilaki, joka määrää höyryvaunuille tiellä 6,5 km/h kattonopeuden ja eteen kulkemaan punaista lippua heiluttavan miehen, josta nimi "Punalippulaki".

James Clark Maxwell julkistaa radioaaltoteorian. (Esiintyy myös v. 1864)

- SS Great Eastern laskee lennätinkaapelin Amerikan ja Euroopan välille, kaapeli katkeaa. Kilometrien mittainen putkiposti Berliiniin postin käyttöön. Wienissä avataan Euroopan 1. hevostietie.
- 1866 Suomen ulkomaankauppatilasto saa alkunsa. Nokialle perustetaan puuhiomo, josta kehittyy Nokia-konserni. Tri John Ellis tuo markkinoille ensimmäisen voiteluöljyn. Mahlon Loonis kokeilee langatonta lennätintä. Atlantin poikki saadaan laskettua lennätinkaapeli. (Vrt. 1859) Putkiposti Pariisiin.
- 1867 Juurisalmen silta korvataan kääntösillalla. Päätös Riihimäen–Pietarin-radasta. Suomessa postissa käyttöön ristisidelähetys. Suomessa nälänhätä myöhäisen ja hallaisen kesän vuoksi. Hietalahden laivatelakka perustetaan Helsinkiin. Thurn und Taxis luopuu viimeisestä postimonopolistaan. Christopher Sholes, Carlos Gidden ja Samuel Soule kehittävät kirjoituskoneen.
- 1868 Asetus elinkeinovapaudesta. Maakaupunkien ja tapulikaupunkien ero poistetaan. Riihimäen–Pietarin-rataa aletaan rakentaa. Suomen suurin yksityinen laivanvarustaja, 24 täystakiloidun laivan omistaja, vaasalainen filantrooppi Carl Gustav Wolff kuolee Suomen rikkaimpana. Ranskalainen L.G.Perreux patentoi ensimmäisen moottoripyörän.

- Ensimmäiset liikennevalot Lontooseen, kaasutoimiset.
- 1869 Suomeen ensimmäinen rannikko-potkurihöyrylaiva.  
Kauppiaille ja konsuleille Harff, Kiseleff ja Wasenius lupa Hanko – Hyvinkää -radan rakentamiseen.  
Riihimäen – Lahden rata liikenteelle.  
1. lennätinkaapeli vedetään Suomen ja Ruotsin välille Ahvenanmeren pohjaan.  
Merenkulku Suomen kakkoselinkeino maanviljelyksen jälkeen.  
Suezin kanava avataan.  
Ranskalainen Jules Pierre Suriray patentoi kuulalaakerin.  
Rautatie kulkee halki Amerikan mantereen.  
Amerikkalainen George Westinghouse patentoi junien paineilmajarrun.  
Lontoon kaasuliikennevalot räjähtävät.
- 1870- luvun alussa purjelaivat kuljettavat 80% Suomen ulkomaanliikenteen tonneista.  
Suomen merikuljetukset lähes 100-prosenttisesti omalla kölillä.  
Siirtolaisuus Amerikkaan käynnistyy.  
Ensimmäiset tukit uitetaan läpi Kymijoen.

Teollisuuden, myös paperiteollisuuden, läpimurto Suomessa: tekstiiliteollisuus ( 6 tehdasta) yli 11 milj. mk lv. ja sokeriteollisuus (2) 4 milj. mk ja 124 henkeä, konepajat (13) 3,2 milj. mk ja 1291 h., viinatehtaat (49) 3 milj. mk ja 181 h., kynttilä-&saippuat. (150) 1,6 milj.mk ja 150 h. tupakkateollisuus 1,5 milj. mk ja 573 h., panimot. (50) 1 milj.mk ja 373 h., paperit. (7) 994 t.mk ja 375 h., lasit. (14) 384 t. mk ja 206 h., nahkat. (26) 304 t. mk ja 83 h.

Suomeen perustetaan lähes 50 uutta höyrysahaa.

Kahvintuonti 1,3 kg/v. henkeä kohden Suomessa, jossa 1,8 milj. asukasta.

Suomeen aletaan tuoda valopetrolia eli lamppuöljyä.

1870 Suomen tavaravienti vajaa 50 milj. mk, -tuonti 70 milj. mk.

Suomen kauppalaivasto vuoden lopulla 1829 alusta, 270 000 Englannin tonnia ja Venäjän kauppalaivastoa runsaat 10 % suurempi.

Suomen höyryalusten määrä 85, 4300 Englannin tonnia.

Riihimäen – Pietarin -rata valmistuu.

92,5 % suomalaisista asuu maaseudulla, Helsingissä 32 000 asukasta.

Siegfried Marcus rakentaa Wienin verstaallaan alkeellisen bensiinimoottoriauton.

Ranskalainen J. K. Guilmet keksii polkupyörään ketjuvedon.

Japanilainen Yataro Iwasaki perustaa kolmen laivan varustamon, josta kehittyi

Mitsubishi-yhtymä.

Maaailman 1. säiliölaiva, 700 tonnin belgialainen Charles liikenteeseen välille Eurooppa – New York.

- 1871 Avatusta Vääkсын kanavasta kehittyä 1900-luvulla Euroopan vilkkain.  
Rosenius & Sesemann hankkii Karstulaan höyrykäyttöisen maantieteveturin.  
Kotkan saarelle perustetaan ensimmäinen höyrysaha.  
Lupa Helsinki – Turku -yksityisradan rakentamiseen helsinkiläiselle Robert Ullnerille.  
Suhteilla hoviin luvan siirättää itselleen vähävarainen ruhtinas Uhtomski, joka ei saa rataa aikaiseksi.  
Porvoon kaupungille lupa radantekoon välille Porvoo – Kerava.  
1. Alppien läpi vievä tunneli avataan.  
Titusvillen – Clevelandin rautatielle (rak. v. 1863) ilmestyvät ensimmäiset säiliövaunut.
- 1872-73 Pietarilaiset rakentavat Hyvinkää – Hanko -rautatien sekä Hankoon lastauslaiturit.
- 1872 Suomen vienti mm. 620 000 m<sup>3</sup> lautatavaraa ja 160 000 tynnyriä tervaa.  
Vesijärven kanava valmistuu.  
George Brayton patentoii polttoöljyä käyttävän moottorin.  
Hänlein rakentaa valokaasumoottorikäyttöisen ilmalaivan.  
Gottfried Schenker perustaa kuljetusliike Schenker & Co:n Wienissä.  
Itävallan Linz – Freistadt -hevosrautatiellä kulkee viimeinen juna.
- 1873 Parinkymmenen vuoden lamakausi alkaa.  
Suomen rataverkko 671 km, josta yksityistä rataa 181 km.  
Hangon junaliikenteen alkava sekajuna kulkee Hanko – Hyvinkää – Hanko -välin seitsemässä tunnissa.  
Yhteisuito virallistetaan asetuksella.

- 1874 Hanko saa kaupunkioikeudet.  
Hangon – Hyvinkään rata konkurssiin, jota seuraa Suomen suurin – toteutumaton – huutokauppa.  
Keisari suostuu senaatin esitykseen rakentaa Helsinki – Turku -rata valtion varoin.  
Määräys Turku – Tampere – Hämeenlinna -radan rakentamiseksi.  
Suomen Esson vanhin emoyhtiö, A. Parviainen & Co perustetaan.  
Maailman postiliitto UMU perustetaan. Maiden väliseen postiliikenteeseen yhtenäistaksat.  
Atlantin poikki lasketaan lennätinkaapeli.  
Kansainvälinen merivakuutusyhtiöiden liitto IUMI perustetaan.
- 1875 Suomen valtio ostaa Hyvinkää – Hanko -radan ja Hangon laiturit edullisesti 10 miljoonalla markalla.  
Suomen tieverkko 22 000 kilometriä.  
Postilähetyksissä päästään Suomessa yhtenäistaksaan maan sisällä ja irti matkan pituudesta hinnoittelussa.  
Suomen suurimmat kauppalaivastokaupungit: Raahe, Viipuri ja Uusikaupunki.  
Alexander Graham Bell keksii 1.6. puhelimen kokeillessaan “harmonista telegrafia”, jolla voitaisiin lähettää useampia sähkösanomia samalla johdolla yht’ aikaisesti. Patenttiansuoksen jättää samasta keksinnöstä samana päivänä myös Elisha Gray. (Esiintyy myös vuosiluku 1876)  
Henry Woodward ja Matthew Evans patentoivat hehkulampun, mutta eivät pysty käynnistämään niiden tuotantoa.

- Englanti hankkii Suezin kanavayhtiön osake-enemmistön.  
Stuckenholtz-yhtiö esittelee Wienin maailmannäyttelyssä 25-tonnisen höyrynosturin.  
John D. Rockefeller saa öljynmyyntiyhtymä Standard Oil Companyn syntymään.  
1. merenkulkukonferenssi, United Kingdom/Calcutta Conference, perustetaan.  
Wienissä avataan postitoimistojen välinen putkiposti.
- 1876 Helsingissä 1. teollisuus- ja taidenäyttely.  
Turku – Tampere – Hämeenlinna -rata vihitään käyttöön.  
Suomen purjelaivasto suurimmillaan, 303 270 NRT.  
SS Express saa Suomen 1. laivapostitoimiston.  
Suomen Esson toinen emoyhtiö, Naftan Tuotantoyhtiö Veljekset Nobel, perustetaan.  
Oy G.W.Sohlberg Ab saa alkunsa.  
Jyväskyläläinen kirjakauppias Helminen hankkii Suomen 1. kirjoituskoneen,  
Remingtonin.  
Nikolaus Otto valmistaa ensimmäisen nelitahtimoottorin.  
Bellin patentti puhelimelle vahvistetaan.
- 1877 Rautatiehallitus perustetaan.  
Kiviniemen silta valmistuu Vuoksen yli.  
Ensimmäinen puhelinlinja ja -yhteys rakennetaan Helsinkiin.  
Ensimmäinen höyryvoimalla toimiva varppauslaiva Heinolan järville uittoa avustamaan.  
SS Express II aloittaa liikenteen Hangon ja Tukholman välillä. Ympärivuotinen meriliikenne Suomesta ja Suomeen käynnistyy.



- Standard Oil Companylla 95 % USA:n paloöljytuotannosta valvonnassaan ja omat putkilinjat käytössä. Putkikuljetus on vain runsas 6 % rautatierahdista.
- Yhdysvalloissa säädetään trustienvastainen laki.
- Thomas Alva Edison keksii fonografin.
- 1878 A.E.Nordenskiöld lähtee Koillisväylä-purjehdukselleen  
Carl Johan Korsman aloittaa talviliikenteen Hangosta Ruotsiin.  
Kalkkisten kanava avataan.  
Puhelinyhteys Oulusta Raaheen lennätinlankoja pitkin ei onnistu.  
Yleinen postiuioni solmitaan säännöllistämään ja halventamaan postinkulkua.  
Otto ja Lange esittelevät Pariisin näyttelyssä ensimmäisen nelitahtimoottorin.  
Nobelille valmistuu Norrköpingissä 1. varsinainen säiliölaiva Zoroaster Bakun – Astrakanin välille.  
Englantilainen William Crookes keksii Crookesin putken, katodisädeputken, joka on tv-näytön lähtökohta.
- 1879 Määräys rautatiestä Tampere – Ähtäri – Nikolainkaupunki (=Vaasa).  
A.E. Nordenskiöld pääsee Koillisväylän läpi Wegalla runsaan vuoden purjehduksen jälkeen.  
Insinööri Jacob Runeberg tekee epäonnistuneen lentokokeilun höyrylentoveneellä Viipurissa.  
Suomessa annetaan asetus täydellisestä elinkeinovapaudesta.  
Englantilainen Clerk suunnittelee ensimmäisen kaupallisesti onnistuneen puristukseen perustuvan kaksitahtimoottorin.

- Berliinin maailmannäyttelyssä ajelee sähköveturi, joka virroitetaan kiskoista, tekijöinä Werner von Siemens ja Johann Georg Halske.
- Englannissa aloittaa ensimmäinen julkinen sähkörautatie, Volk's Electric Railway.
- Unkarilainen Tivador Puskás rakentaa Pariisissa 1. puhelinvaihteen.
- Saksassa asetetaan taas viljatulli.
- Thomas Alva Edison saa hehkulampputuotannon käyntiin Woodwardin – Evansin patentin pohjalta (1875) käynnistämänsä kehitystyön jälkeen.
- Suezin kanavan rakennuttaja Ferdinand de Lesseps aloittaa puurtamisen Panaman kanavan kanssa.
- 1880 Kapteeni Backman perustaa Suomen 1. ahtausliikkeen Reposaareen.
- 1881 Turkuun valmistuu Suomen 1. puhelinverkko.
- Posti aloittaa postiosoituliikenteen.
- Sankt Gotthardin tunneli yhdistää Saksan ja Italian rataverkot Sveitsissä.
- 1882 Helsinkiin valmistuu puhelinverkko.
- Turkuun Suomen 1. puhelinkeskus.
- Skandinavian 1:t ja maailman 4:t hehkulamput syttyvät Finlaysonilla Tampereella.
- Keitele – Päijänne -kanavahanke ensi kertaa julkisuudessa.
- Orient Expressin, Idän pikajunan 1. koematka osoittaa Pariisin – Konstantinopolin välillä säästettävän puolitoista vuorokautta matka-aikaa.
- Standard Oil Company of New Jersey perustetaan.
- Yksiraiteinen rautatie keksitään.

- 1883 Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö perustetaan Helsingissä.  
Tampere – Nikolainkaupunki -rataosuus valmistuu.  
Määräys radasta Seinäjoki – Kokkola – Oulu.  
Wm Crichton & Co ostaa Turun Laivanveistämö Oy:n.  
Tienteko- ja -pitovelvollisuutta laajennetaan maanviljelijöiden ulkopuolelle.  
Voin vienti 5 miljoonaa kiloa.  
Charles A. Parsons kehittää 1. nykyaikaisen höyryturbiinin: 10 hv ja 18 000 kierrosta minuutissa. (Esiintyy myös vuosiluku 1884)  
Charles Lartique rakentaa Irlantiin ensimmäisen yksiraiteisen rautatien.  
Maybach suunnittelee ensimmäisen uimurikäyttöisen (petroli)kaasuttimen.  
Gottlieb Daimler rakentaa ensimmäisen kevyen nelitahtimoottorinsa.  
Venäläinen tiedemies Tsiolkovski osoittaa, että rakettimeoottori toimii myös avaruuden tyhjiössä.
- 1884 Yhteydet Helsingin ja Porvoon puhelinlaitosten sekä Turun ja Naantalin puhelinlaitosten välille.  
Rauanheimo Oy aloittaa Kokkolassa.  
Irlantiin maailman ensimmäinen sähkörautatie.  
Saksalainen Paul Nipkow rakentaa mekaanisen pyörivän skannerilevyn, tv-näytön 2. askel.  
Lewis E Watermann kehittää USA:ssa vuotamattoman mustesäiliökynän.
- 1885 Kestiekivarikyytitaksa nousee runsaasti ja kyytimäärät romahtavat.  
Victor Ek perustaa huolintaliikkeen Helsinkiin.

- Postipaketti Eckeröstä Grisslehamniin n. 4 tunnissa.  
Suomen vienti Venäjälle vaikeutuu tullitariffien vuoksi.  
Karl Benzin polttomoottoriauto. (Esiintyy myös vuosiluku 1886)  
Gottlieb Daimlerin moottoripyörä.  
Englantilainen J.K. Stanley rakentaa ketjuvetoisen polkupyörän. (ks. v.1870)
- 1886 Sahan perustamisen luvanvaraisuus kumotaan Suomessa.  
Suomen tuonnista yli 80 % ja viennistä 65 % suomalaisella kölillä.  
Johan Nurminen aloittaa liiketoiminnan Raumalla. John Nurminen Oy:n synty.  
Määräys Kaipiainen – t. Kouvola – Mikkeli – Kuopio -radasta  
Oulun rautatiesilta vihitään.  
Nikolaus Otton 4-tahtimoottoripatentti kumotaan.  
Amerikkalainen Herman Hollerith kehittää reikäkorttikoneen Yhdysvaltain väestötilastonpitoa varten (Löytyvät myös vuodet 1889 ja 1890.)  
Höyrylaivan sallitaan ensimmäistä kertaa kuljettaa öljyä. Sen rakentaa Bakun – Ruotsin -linjalle Nobelin tilauksesta Motala.
- 1887 Tie- ja vesikulkulaitosten ylihallitus saa uuden johtosäännön ehdottamaan kulkuyhteyksien parantamista.  
Postisäästöpankki perustetaan postin yhteyteen.  
Det Forenede Dampskibs-Selskab (myöh. DFDS) aloittaa G.A. Serlachiuksen ehdotuksesta Hanko – Kööpenhamina -linjan.  
Gottlieb Daimlerin polttomoottoriauto.

- Copeland patentoi kolmipyöräisen höyryauton.  
Stuckenholtz-yhtiö rakentaa ensimmäisen sähkökäyttöisen nosturin.  
Adam Opel valmistaa ensimmäisen isopyöräisen polkupyörän.  
Kielin kanavan rakentaminen alkaa.
- 1888 Kyytiasetus lakkauttaa kestikievarilaitoksen. Postinkuljetus tarjouskilpailuun.  
Suomen posti siirtyy kestikievarikyydistä urakkakuljetuksiin – halvimmalla tarjonneelle.  
Aletaan välittää yksityishenkilöiden postia.  
Kauppa- ja teollisuustoimikunta perustetaan, joka ottaa vastuullensa kaupan ja merenkulun.  
F.O. Åkerman perustaa Helsinkiin ahtausliikkeen, Finnsteven edeltäjän.  
Helsingfors Omnibus Osakeyhtiö aloittaa hevosvetoisen linjaliikenteen Töölö – Kaivo-  
puisto -välillä.  
Kouvola – Kuopio -rataosuus avataan liikenteelle.  
Määräys radasta Viipuri – Sortavala – Joensuu ja sen sivuradasta Antrea – Imatra.  
Määräys Savonradan jatkeesta Kouvola – Kotka.  
Määräys radasta Tampere – Pori.  
Ensimmäinen yli 10 000 tonnin valtamerialus valmistuu.  
Dunlop keksii ilmakumirenkaat. (Esiintyy myös vuosiluku 1870)  
Heinrich Rudolf Hertz synnyttää ensimmäiset radioaallot.  
Édouard Branly aloittaa radiovastaanottimen kehittämisen.  
Englantilainen Oberlin Smith julkistaa nauhurin periaatteen.

- Orient Express kulkee ensi kerran Pariisista Konstantinopoliin ensimmäisenä usean maan läpi kulkevana rautatieyhteytenä.  
Ranska laskee vesille vedenalaisen torpedovene (sukellusvene) Gymnoten.  
SS Great Eastern romutetaan.  
Peugeot aloittaa polkupyörien valmistuksen.  
Ferdinand de Lesseps luopuu 10 vuoden yrittämisen jälkeen Panaman kanavan rakentamisesta.
- 1889 Sörnäisten satamaan 1. suuri öljysäiliö, jolta myös rautatieyhteys maaseudulle.  
Hangon satamaa väljennetään.  
Savon rata valmistuu.  
Sovitaan Suomen ensimmäisen jäänmurtajan rakentamisesta.  
Turun seudulla perustetaan merivakuutusosakeyhtiö Triton, joka saa 40% markkinaosuuden, mutta osoittautuu tappiolliseksi.  
Peugeot esittelee koeautonsa Pariisin maailmannäyttelyssä.  
Wilhelm Maybachin polttomoottoriauto.  
Daimler esittelee siirtohammaspyörävaihteiston, jossa 4 vaihdetta.  
Michelinin kumiyhtiön perustavat veljekset Edouard ja André Michelin.  
Amerikassa veturilla 135 km/h.  
Edison keksii filmikameran.
- 1890- luvun alkupuolella kestiekvarikyytien määrän lasku pysähtyy ja nousee vuosikymmenen lopulla.

- Nippu-uitto todetaan irtouittoa taloudellisemmaksi.  
Ins. Nielsen Gutzeit-yhtiöstä kehittää tukkien uittoa varten niputuslaitteen.
- 1890 Suomessa aloitetaan maalaiskirjeenkanto, yleensä 1-3 kertaa viikossa. Suomen postilaitos Venäjän postilaitoksen alaisuuteen.  
Suomen kauppalaivasto 1835 purjealusta ja 318 höyrylaivaa.  
Turussa alkaa hevosraitiovaunuliikenne.  
Kouvola – Kotka -rataosuus avataan liikenteelle.  
Suomen 1. jäänmurtaja Murtaja koeajoissa rakennusmaassaan Ruotsissa.  
Murtaja saapuu 1.4. Hankoon.  
Bartlett saa patentin sisä- ja ulkorenkaan käsittävälle pyörälle.  
Lontoon sähköisen maanalaisen ensimmäinen osuus käyttöön.  
Branlyn radiovastaanotin valmis.  
Englantilainen Herbert A. Stuart esittelee ensimmäisenä diesel-/ruiskutusmoottorin periaatteen ja saa sille patentin.  
Peugeot aloittaa autonvalmistuksen.  
Ranskalainen Crampton-veturi 144 km/h.  
Sähköautojen nopeusennätykseksi 27 km/h.  
Zeppeliiniliikenne alkaa ja kuljettaa vajaassa 40 vuodessa 52 000 matkustajaa.  
Vabis-tehdas aloittaa Södertäljessä rautatievaunujen valmistuksen.  
Koninklijke Nederlandsche Petroleum Maatschappij perustetaan – Shellin alku.
- 1891 Helsingissä aloittaa hevosraitiotie.

- Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiö aloittaa säännöllisen laivaliikenteen Hangosta Hulliin. Venäjällä perustetaan tiemestarin virka.
- Siperian radan rakennus alkaa. (Löytyy myös vuosi 1890)
- Ransom Eli Olds (REO/Oldsmobile) rakentaa 1. kolmipyöräisen höyryajokkinsa.
- Ranskalaiset Panhard ja Levassor aloittavat ensimmäisinä auton sarjavalmistuksen.
- 1892 13.9. perustetaan keisarillisen Suomen senaatin kulkulaitostoimituskunta.
- Metrijärjestelmä otetaan käyttöön Suomessa.
- Radat Viipuri – Antrea ja Antrea – Imatra otetaan käyttöön.
- Suomen 1. höyrykäyttöinen säiliöalus Walo-Apu valmistuu.
- Carl Wahl kokeilee sähkövenettä Viipurinlahdella – nopeus 6 solmua.
- Sähköä kehitetään 1. kerran Suomessa höyryturbiinilla – hinaaja Mercurilla.
- Höyrylaivat Ajax ja Runeberg törmäävät Helsingin edustalla, lähes 40 menehtyy.
- Rudolf Diesel saa patentin dieselmootorille. (Esiintyy myös vuosiluku 1893)
- Maybachilla uimurilla varustettu suutinkaasuttaja.
- Ohion korkein oikeus julistaa Standard Oilin trustina lakkautettavaksi.
- 1893 Imatran silta valmis. (-92?)
- Hangon rata ja Antrea – Sortavala -rata avataan liikenteelle.
- Reinhold Isaksson perustaa Uudenkaupungin Telakka ja Konepaja Osakeyhtiön.
- Panhard ja Levassor valmistavat ensimmäisen polttomoottorilinja-auton.
- Saksalainen Elster keksii valokennon.
- 1894 Helsingin kiertävä satamarata valmistuu.



- Sortavala – Joensuu -rata otetaan käyttöön.  
Englantilainen Oliver Lodge julkistaa radiolähetksen ja -vastaanoton viritysvaatimuksen.  
Charles Parsons rakentaa 1. höyryturbiinaluksen Turbinian ja varastaa shown kuningatar Viktorian laivastoparaatissa.  
Pariisissa myönnetään 1. ajokortti.  
Ranska ottaa käyttöön ajoneuvojen rekisterikilvet.  
Michelin patentoi vyörenkaan.  
Benzin 2,75 hv:n Velo-auto sarjatuotantoon.  
Vacheron-autossa ohjauspyörä.
- 1895 Viipurilainen Carl Wahl rakentaa näytösluontoisesti Pietariin ensimmäisen sähköraitiotien – Nevan jään yli.  
Valtionrautatiet aloittaa tavaroiden kotiinkuljetuksen.  
Viimeinen kausi postitalojen voimin Ahvenanmeren yli.  
Ensimmäinen moottoripyörä Suomessa.  
Puhelimia Suomessa 7 351.  
Guglielmo Marconi keksii langattoman lennättimen. (Esiintyy myös vuosiluku 1891)  
Venäläinen Alexandr Popov keksii antennin.  
Pietariin Venäjän ensimmäinen polttomoottoriauto.  
Panhard rakentaa umpikoriauton.  
H. Meyer patentoi nestejarrut.  
Michelin valmistamaan ilmalla täytettäviä autonrenkaita.

- Lanchesterin veljeksille patentti kardaanivoimansiirtoon.  
 John Henry Knight uhmaa v.-65 "punalippulakia" 10 km/h nopeudella ja saa vain puolen kruunun sakon.  
 USA:n Ohion osavaltion molemmat autot törmäävät toisiinsa.  
 Kielin Kaiser Wilhelm -kanava valmistuu.  
 Kreivi v. Zeppelin esittelee jäykän ilmalaivan.  
 Laurin & Klementin polkupyörätehdas Tsekin Mlada Boleslavaan, Skodan alku.
- 1896 Helsinkiin perustetaan 1. warrantimakasiini.  
 Karvion kanava valmistuu.  
 Vuoden 1865 veturilaki, "punalippulaki" kumotaan Englannissa. Autojen huippu-  
 nopeudeksi 18 km/h.  
 Crichton vuokraa Ochtan telakan Pietarissa.  
 Guglielmo Marconi hakee patentin langattomalle lennättimelle.  
 Frederick Lanchester esittelee automaattivaihteiston esiasteen.  
 Gottlieb Daimler rakentaa ensimmäisen kuorma-auton.  
 Henry Ford rakentaa ensimmäisen autonsa.  
 Ensimmäinen venäläinen auto, Jakovlev-Freze.  
 Ranskalainen fyysikko H. Becquerel havaitsee radioaktiivisen säteilyn.
- 1897 Rauman yksityisellä radalla aloitetaan väliaikainen liikennöinti.  
 Haapamäki – Jyväskylä -rata otetaan käyttöön.  
 Ensimmäinen käyttökelpoinen dieselmoottori valmistuu.

- Daimler ja Benz tarjoavat myyntiin taksiautoja. Stuttgartilainen Dietz on ensimmäinen autotaksimies.
- Ransom Eli Olds (REO) rakentaa 1. bensiinajokkinsa.
- Gräf & Stift esittelee polttomoottoriauton, jossa etuveto.
- Ranskalaisessa Mors-autossa 4-sylinterinen moottori.
- Thornycroft rakentaa höyrykuorma-auton, jossa on kippi.
- Saksalainen K.F.Braun kehittää Crookesin putkea tv-vastaanottimen kuvaputken suuntaan. 3. askel tv-kehityksessä.
- Vabis-tehdas rakentaa ensimmäisen ruotsalaisen polttomoottoriauton.
- 1898 SS Bore valmistuu ja aloittaa säännöllisen talviliikenteen Suomen ja Ruotsin välillä.
1. suomalainen avomerijäänmurtaja, Sampo, valmistuu.
- Georges Richard -automobiili Suomeen (vuosiluvusta ei täyttä varmuutta).
- Suomen Merivakuutus Osakeyhtiö (Suomen Meri) perustetaan.
- Määräys radoista Helsinki – Karjaa, Kuopio – Iisalmi ja Oulu – Kemi – Tornionjoen itäranta.
- Louis Renault valmistaa ensimmäisen “Voiturette”-autonsa, jossa suoran vedon vaihteisto ja ketjuton välitys taka-akseliin.
- Panhard & Levassorilla ohjauspyörä autossa (vrt. 1894).
- Georges Latil rakentaa ensimmäisen etuvetoauton Pariisissa.
- Englantilaisen Rileyn imuventtiilit mekaanisesti ohjatut.
- Daimlerilla ensimmäinen 4-sylinterinen rivimoottori.

- Ranskalainen kreivi Gaston de Chasseloup-Laubat tekee autojen 1. nopeusmaailmanennätyksen 63,157 km/h Jeantaudin sähköautolla.
- Frank A. Seiberling perustaa Ohion Akroniin Goodyearin tehtaas.
- Santos Dumont rakentaa bensiinimoottorikäyttöisen ilmalaivan.
- 1899 Pääteiden varressa 64 % Suomen teollisuusrakennuksista ja 81 % niiden kerros-pinta-alasta.
- Rautateiden varrella 48 % Suomen teollisuusrakennuksista ja 91 % niiden kerros-pinta-alasta.
- Turun Tuomiokirkkosilta valmistuu nyt rautaisena.
- Turun – Karjaan rata avataan liikenteelle.
- Suomen Valokuvaus-, Kauppa- ja Tehdas Osakeyhtiö jaksaa toimia 5 kk Suomen ensimmäisenä autokauppiaina. Ensimmäiset merkit ovat saksalainen Patria ja ranskalainen Phoebus. Myös "lastiautomobiilia" tarjotaan.
- Ensimmäinen Suomen Atlas julkaistaan.
- Siperian rata valmistuu.
- AEG:n, Siemensin ja pankkien konsortio alkaa tutkia nopean sähköjunaliikenteen mahdollisuuksia.
- Ensimmäinen kaksitahtidiesel valmistuu.
- Kierrekiinnitetty sähköinen sytytysluppa nostaa bensiinimoottorin kierroslukua merkittävästi.
- Daimleriin jalkakaasu ja kennojähdytin.

Ranskalainen (myös maininta belgialaisuudesta) Camille Jenatzy ylittää 100 km/h nopeuden sähköautolla.

Renaultissa käyttöön kardaaniakselin murrosnível mahdollistamaan takajousitus.

Englantilainen C.C. Wakefield aloittaa voiteluainevalmistuksen, josta kehittyi Castrol-yritysryhmä.

The Enfield Cycle Co Ltd. aloittaa moottoripyörien valmistuksen.

Langaton lennätinyhteys Englannin ja Ranskan välille.

Sims ja Bosch kehittävät matalajännitemagneeton.

Fabbrica Italiana Automobili Torino perustetaan, Fiatin syntyy. Ensimmäinen, 3,5-hevosvoimainen Fiat valmistuu.

Ensimmäinen Opel Patent-Motor-Wagon valmistuu.

Benz on myynyt yli 2000 autoa.

Ruotsalainen J.P. Johansson kehittää jakoavaimen.

1800-luvun lopulla suomalaisten purjekauppalaivojen keskinopeus ylittää 3,5 solmuun.

1900-luvun alussa purjelaivat kuljettavat 1/3 Suomen ulkomaanliikenteen tonneista.

Suomesta viedään tervaa 80 000 tynnyriä.

Suomessa lähes 500 sahaa.

Puuta sahataan yli 5 milj. m<sup>3</sup>. Uitto lähes yhtä suurta.

Suomen tieverkosto yli 26 000 km.

## Vuodet 1900-1999

- 1900 Suomessa annetaan määräys käyttää ulkomaille menevässä postissa venäläisiä postimerkkejä.  
Vilja muodostaa Suomen tuonnista neljäsosan.  
Valkon satama perustetaan Loviisaan.  
Suomalaisia merimiehiä ulkomaisilla aluksilla n. 15 000.  
Helsingin sähköraitiotie aloittaa liikenteen.  
Victor Forselius ilmoittaa autokaupan aloittamisesta Turussa.  
1. suomalainen veturi valmistuu Tampereella.  
Aleksander Popov rakentaa radiolennätinyhteyden Suursaaren ja Kuutsalon välille.  
Tekniska Föreningen i Finland asettaa toimikunnan selvittämään rautateiden sähköistystä Suomessa.  
Firestonen rengastehdas perustetaan.  
Reginald Aubrey Fessenden esittelee radiopuhelimen Marylandissä.  
Ensimmäinen Zeppelin-ilmaläiva, LZ1, lentää Friedrichshafenissa.  
Liukuportaat Pariisiin maailmannäyttelyssä.  
Renault valmistaa ensimmäisen pakettiauton.
- 1901 Venäläiset postimerkit käyttöön myös kotimaan postiliikenteessä.  
Kemijoen Petäjäskoskessa puretaan ennätyksellistä 300 000 tukin ruuhkaa 3 viikkoa, 3 miehen hukkua.

Suomalainen John Wikström esittelee Chicagon maailmannäyttelyssä puualustaisen Caloric-autonsa.

Tirkkosen vaatetusliikkeeseen Tampereelle Suomen 1. putkiposti.

Lajissaan menestynein yksiraiteinen rautatie Wupperthal Schwebebahn rakennetaan.

Ransom E. Olds esittelee autojen massavalmistuksen periaatteen kokoamislinjan avulla.

Oldsmobileen nopeusmittari.

Daimlerin Mercedes-malli.

1. turbiinikäyttöinen kauppa-alus 551 tonnin King Edward.

1. Royal Enfield -moottoripyörä valmistuu. V. 2007 vanhimpana edelleen valmistuksessa olevan merkinä.

Marconi saa langattoman lennätinyhteyden Atlantin yli.

Ensimmäinen bussi aloittaa liikennöinnin Eastbournen rautatieasemalta.

Pariisin Riemukaaren viereen rakennetaan maailman 1. liikenneympyrä.

Saksalaiset Berson ja Süring tekevät korkeuslentoennätyksen ilmapallolla: 10 800 m.

1902 Voikkaasta Suomen suurin paperitehdas.

Suomen 1. rautatieonnettomuus Mäntyharjulla: tavarajuna ja lumiaurajuna yhteen - yksi kuollut.

Ahtausliike Herman Andersson perustetaan Oulussa.

Ruotsissa alkaa Vabis-kuorma-autojen valmistus.

Oldsmobile Curved Dashia myydään 2100 kpl.

Ranskalainen Leon Serpillet saavuttaa 120 km/h nopeuden höyryautolla.

Amerikkalainen miljonääri W.K.Vanderbilt tekee uuden autojen nopeusennätyksen 122,41 km/h 60-hevosvoimaisella bensiinimoottorisella Morsilla.  
Ensimmäinen Cadillac syntyy.  
Ensimmäinen Opelin oma malli valmistuu. Huippunopeus 45 km/h.  
Marmonin rumpujarrut. Lanchesterin levyjarrut.  
Hollantilaisen Spykerin nelivetoautossa 6-sylinterinen rivimoottori.  
Bollée patentoi Ranskassa suorasuihkutuksen.  
Amerikkalainen Arthur Korn kehittää telekopioinnin. (Löytyy myös vuosiluku 1904.)  
1903 Helsinki – Karjaa -rata käyttöön, jolloin myös Helsinki – Turku -rantarata valmistuu.  
Kerman, Pilpan ja Vihovuonteen kanavien rakentamisen kolmivuotiskausi alkaa.  
Suomessa vakiintuu tavara-ajoneuvoille kuormavaunu -nimitys.  
Suomen postiin kenraalikuvernööri Bobrikovin vaatima salainen kirjeentarkastus.  
Orville ja Wilbur Wright lentävät ilmaa raskaammalla koneella, 36 metriä.  
AEG–Siemens -sähköjuna saavuttaa 130 mailin (209 km/t) tuntinopeuden.  
Bosch kehittää suurjännitemagneeton.  
Ensimmäinen yli 20 000 tonnin laiva valmistuu.  
Höyryturbiinista saadaan 9 000 hevosvoimaa.  
1. dieselkäyttöinen ja samalla 1. moottorisäiliölaiva, ruotsalainen Vandal.  
Ford aloittaa A-mallin valmistuksen ensimmäisenä sarjavalmistusautonaan.  
Henry Martin Leland perustaa Cadillac-autotehtaan. Ensimmäisen vuoden tuotanto 2497 autoa.



David Dunbar Buick perustaa Buick-autotehtaan Michiganin Flintiin.  
Ranskassa Aderilla ensimmäinen V8-moottori.  
Tri E. Rumplerin heilurityyppinen taka-akselisto patentoidaan.  
Englantilaisen Maudslayn kannen yläpuolinen nokka-akseli autonmoottoriin.  
Goodrich patentoi sisäkumittoman ilmarenkaan teräspyörälle.  
Triumph ja Harley–Davidson alkavat moottoripyörien valmistuksen.  
Yhdysvallat saa Kolumbialle kuuluneen Panaman kanava-alueen pysyvästi valvontaansa.

1904 Stockman kokeilee ensi kerran autokauppaa – myy yhden.  
Joh. Stenbergin konepaja valmistaa ensimmäisen kokonaan suomalaisen moottoriveneen.  
Helsingin poliisilaitos saa ensimmäisen autonsa. (Tampere 24 v. myöhemmin.)  
William Widenäs hankkii ensimmäisen vuokra-auton Turkuun.  
Keisarillinen määräys ohi Suomen valtiopäivien 2,5 miljoonan ruplan maksamisesta Nevan sillan rakentamiseen yhdistämään Suomen ja Venäjän rataverkot.  
Siperian rata valmistuu.  
A.P.Møller-Maersk-varustamon synty.  
Henry Ford tekee autojen nopeusennätyksen Ford Arrowilla Lake St. Clairessa jäällä:  
147,01 km/h.  
Rolls-Royce-autojen historia alkaa. (Yhtiö perustettu 1903)  
August Horchin 2-sylinterisiä autoja aletaan rakentaa Zwickausissa.  
Jarrutehostin Northern-autossa.  
Amerikkalaisessa Sturtevant-autossa automaattivaihteisto.

- Virtalukko lisävarusteena Cadillaciin.  
Ensimmäinen autovuokraamo Minneapolisissa.  
Amerikkalainen Harry D. Weed keksii lumiketjut.  
Hiilimusta renkaassa pidentää sen ikää moninkertaisesti.  
Englantilainen Fleming keksii diodiradioputken.
- 1905 Nikolajeff aloittaa autokaupan Helsingissä.  
Tervakosken tehdas ostaa Suomen 1. polttomoottorikuorma-auton, Daimlerin.  
Suomessa 2 700 höyrylokomobiiliä, osa itsenäisesti liikkuvia.  
Udestakaupungista yritetään aloittaa ensimmäisinä linja-autoliikennöintiä Turkuun.  
Suurlakko Suomessa.  
Kuzin rakentaa Venäjällä ensimmäisen moottorikelkan.  
Beckem & Keetmann Maschinenfabrik rakentaa sähköllä toimivan taljan, sähkönostimen.  
Söderbloms Gjuteri tekee Eskiltunassa kolmikaatopillillä ja ohjaamon sekä lavan väliin sijoitetulla kuormausnosturilla varustellun kuorma-auton.  
Renault ottaa käyttöön hammastanko-ohjauksen.  
Pakkasnestettä myyntiin USA:ssa.  
Motala rakentaa Ruotsissa ensimmäisen moottoritankkilaivan.  
Perustetaan BIMCO, The Baltic and International Maritime Conference, alkujaan The Baltic and White Sea Conference.  
André Citroën perustaa hammaspyörätehtaan Pariisiin.  
Laurin & Klement rakentavat Voiturette'n, Skodan 1. mallin.

- General Motors syntyy.  
Cadillacista ensimmäinen loistomalli; tehdas suurin autonvalmistaja: 3712 kappaleen vuosituotanto.
- 1906 PACCAR syntyy.  
The Stevedores Federation of Finland – myöh. Suomen Lastauttajain Liitto – perustetaan.  
Suomen Huolintaliikkeiden Liitto perustetaan.  
Kuljetustyöntekijäin Liitto perustetaan.  
Suomen rautateiden sähköistystä ryhdytään ensikertaa tutkimaan.  
Lastukosken kanava avataan.  
K.H.Renlund hankkii Helsinkiin kuorma-auton, nopeus 16 solmua(!).  
Helsingissä henkilöautoille 15 kilometrin ja kuorma-autoille 6 kilometrin tunti-nopeuskatto.  
Gustaf Wilhelm Orraeus aloittaa Helsingissä ensimmäisenä taksi-autoliikenteen. Seuraavana saman tekee Oulussa Karl William Nyberg.  
Roald Amundsenin Gjøa kulkee läpi Luoteisväylän.  
Ensimmäinen, satunnainen radiopuhelinyhteys yli Atlantin.  
Söderbloms Gjuteri esittelee vaihtolavalaitteet.  
Vincenzo Lancia ja Claudio Fogolini perustavat automobiilipajan Torinoon.  
Rolls-Royce Silver Ghost markkinoille.  
F.A. Marriotille autojen nopeusennätys Stanley Steamerilla: 205,26 km/h.

- Louis Renault rakentaa ensimmäisen kuorma-autonsa ja bussinsa.  
Renault ja Michelin toteuttavat irrotettavan levypyörän.  
Tuhannes Opel-auto valmistuu.  
Venäläinen Boris Rosing saa aikaan karkeita tv-kuvia katodisädeputkella ja Nipkowin levyllä. 4. askel tv-kehityksessä.  
Ranskalaisen Santos Dumontin lentonopeusennätys: 41 km/h.
- 1907 Maantiepostin kilometrimäärä ylittää kestikievarikyytikilometrit.  
Ensimmäinen kuorma-auto tuodaan Suomeen, virallisten asiakirjojen mukaan.  
Suomessa 3572 kauppalaivaa.  
1. auto-onnettomuus Suomessa.  
Moottorimies, maisteri ja kustantaja Yrjö Weilinille Suomen 1. automobiilin ajolupa.  
Leppävirran silta valmistuu.  
Helsingissä vahvistetaan 22.7. automobiililiikenteen järjestysäännöt.  
United Parcel Service, UPS, perustetaan Atlantassa, USA:ssa.  
Renault saa patentin ahtimelle (=turbo). Amerikkalaisessa Chadwickissä myös ahdin.  
Lancia Alfa valmistuu, nopeus 90 km/t.  
Opel aloittaa kuorma-autotuotannon.  
SKF perustetaan Ruotsissa.  
Yhdysvaltalainen Charles Krumm esittelee kaukokirjoittimen, teleksin, edeltäjän.  
Amerikkalaiset aloittavat Panaman kanavan rakentamisen.  
Standard Oil saa 29 milj. dollarin sakon, kun oli uhmannut lakkautustuomiota.

- 1907-09 Tampereen Pellava- ja Rauta-Teollisuus (Tampella) rakentaa tehtaan sisäisiin kuljetuksiin höyrykäyttöisen kuorma-auton.  
Ajoneuvojen katsastus alkaa vapaaehtois pohjalla.  
Ensimmäinen toimiva linja-autolinja Suomessa alkaa liikennöinnin Helsingin Töölön ja Haagan välillä.
- 1908 Suomessa parisataa automobiilia, Helsingissä niistä 75.  
Lahdessa vahvistetaan automobiililiikenteen järjestyssäännöt.  
Elisenvaaran – Savonlinnan rata käyttöön.  
Hacklinin veljekset perustavat Poriin yhteisen ahtausliikkeen.  
Suomen väkiluku ylittää kolme miljoonaa.  
Ford aloittaa autonrakennuksen kokoamislinjalla, ilmestyy T-malli.  
Buick ja Oldsmobile fuusioituvat General Motorsiksi.  
Yhdysvallat nousee Saksan ja Ranskan ohi johtavaksi autonvalmistajaksi.  
Goodyear tuo markkinoille jokasään ajoneuvorenkaan, jossa on kitkaa lisäävä kuviointi.  
GM ottaa käyttöön sähköiset ajovalot.  
Delco tuo markkinoille auton sytytysjärjestelmän, jossa virranjakaja ja induktiokela.  
A.A. Swinton esittelee tv:n periaatteen.  
Lentokoneella tehdään ensimmäinen yhden kilometrin kierros.  
Ranskalainen Hemri Farman tekee Euroopassa ensimmäisen kaupunkien välisen lennon.
- 1909 “Ohjesäännöt automobiililiikennettä varten Kotkassa” julistetaan Kotkan kirkossa 15.8.  
Teollisuuden puunkäyttö ylittää 10 milj.m<sup>3</sup>.

Venäjän viranomaiset alkavat pyrkiä Suomen puhelinliikenteen hallintaan.  
Ranskassa allekirjoitetaan autoliikennettä koskeva kansainvälinen sopimus.  
Lancia Betassa 1. yhteenvaletut sylinterit.  
Opelin “Doktorwagen”, jossa mm. irroitettavat pyöränvanteet, askeleena kohtuuhintaiseen autoon.  
Arrol-Johnston esittelee nelipyöräjarrut.  
USA:ssa Christiellä etupyörävetoinen auto, jonka moottori poikittain.  
Prosper L’Orange kehittää dieselmoottorin esikammioperiaatteen.  
Delag, Die Deutsche Luftschiffart AG perustetaan.  
Amerikkalainen Robert E. Peary pääsee Pohjoisnavalle.  
L.C. Brequet esittelee helikopterin periaatteen, Igor Sikorsky rakentaa omansa Venäjällä.  
Louis Blériot lentää ensimmäisenä Englannin kanaalin yli.  
Ranskalaisen Farmanin välilaskuton matkalentoennätys 234 km.  
1910- luvulla enää 10 % laivoista kulkee purjeiden voimalla.  
Rautatieboomi käynnistyy.  
Delag aloittaa aikataulunmukaisen lentoliikenteen.  
1910 Outokummun malmio löytyy.  
Suomessa 34 900 puhelinta.  
Postinkuljetus Suomen ja Ruotsin välillä siirtyy 272 vuoden jälkeen lopullisesti laivoihin.  
Maalaiskirjeenkantoa kymmenesosalla linjoista 4-7 kertaa viikossa.  
(Maailman 1. dieselmoottorilaiva, tankkeri Volcanus valmistuu. Ks. 1903 Vandal!)

- Friedrich Bergius tieteellistä bensiininkrakkausprosessin.  
Saksalainen Föttinger patentoi automaattisen vaihdelaatikon.  
Charles F. Kettering alkaa kehittää auton sähkökäynnistintä, "ettei Cadillacin kampi enää tappaisi".  
Opel autojen sarjatuotantoon.  
Amerikkalaiset Dunwoody ja Pickard kehittävät radiovastaanottimeksi kidekoneen.  
Ranskalaisen Tabuteaun välilaskuton matkalentoennätys 585 km.  
Ranskalainen Morane tekee nopeuslentoennätyksen: 107 km/h.  
Perulaissyntyinen Georges Chavez lentää ensimmäisenä Alppien yli Simplonin solan kohdalta ja loukkaantuu hengenvaarallisesti laskeutuessaan. Hänen viimeisistä sanoistaan "Arriba, siempre arriba!" ( Korkeammalle, vielä korkeammalle! ) tulee Perun ilmavoimien tunnus.
- 1911 Suomen postille hankitaan ensimmäiset autot, Nikolajeffin edustamia Adlereita.  
Voin vienti yli 12 miljoonaa kiloa.  
Nobelin Öljytuonti Oy (myöh. Esso) ja Suomalainen Petrolituontiosakeyhtiö Masut (myöh. Shell) perustetaan.  
Suomen 1. teräsbetonisilta valmistuu Orimattilan Tönnöön.  
Lieksan – Nurmeksen rata käyttöön.  
Määräys Pieksämäki – Savonlinna -radasta ja sen sivuradasta Varkauteen.  
21-vuotias Aleko Lilius järjestää tammikuussa Oulunkylän raviradalle lentoviikon. Kolmantena päivänä yleisö saa viimein nähdä muutaman sadan metrin matalalennon.  
Englannissa lennetään ensimmäiset kaupalliset lennot – rahtia.

Ensimmäinen REO-kuorma-auto valmistuu.  
 Ensimmäinen T-Ford valmistuu. Sen kevytteräskori “antaa peltitölkki vaikutelman”.  
 Bob Burman autojen nopeusennätykseen Blitzen Benzillä, 228 km/h.  
 Standard Oilin sakkopäätös saa liittovaltion tuomioistuimessa lainvoiman. Sakkoja ei silti makseta.  
 Cadillac esittelee sähkökäynnistyksen ja dynamovalojärjestelmän.  
 Gar Wood käynnistää hydraulisten kippien valmistuksen Detroitissa.  
 Jay Monroe kehittää laskukoneen.  
 Vabis-tehdas aloittaa linja-autojen valmistuksen ja fuusioituu malmölaisen Scanian kanssa.  
 1. linja-autolinja maaseudulle Ruotsissa.  
 Amerikkalainen Glen Curtiss lentää ensimmäistä vesilentokonetta.  
 Henri Pequet lentää ensimmäisen postilennon Allahabadista Nainiin.  
 Amerikkalainen Elmer A. Sperry kehittää hyrräkompassin.  
 Norjalainen Roald Amundsen saavuttaa Etelänavan ennen Robert Scottia.  
 1912 Suomen luotsilaitos alistetaan Venäjän meriministeriölle. Luotsien enemmistö irtisanoutuu Suomessa vastalauseeksi – Vaasassa 84:stä peräti 83.  
 Ensimmäinen höyrykaivinkone töihin Kristiinankaupungin – Kaskisten rautatietyömaalle.  
 Seinäjoki – Kristiinankaupunki -rata ja sen haara Kaskisiin käyttöön.  
 Stockmann aloittaa autokaupan uudelleen.  
 Rakennustyöväki ja rakennusajurit kolmen kuukauden mittaisessa lakossa.  
 Fordin T-mallia ryhdytään tuomaan säännöllisesti Suomeen Veljekset Nybergin toimesta.



- Suomessa n. 1000 autoa.  
Postia aletaan Suomessa kuljettaa autoilla.  
Ensimmäinen yli 50 000 BRT:n laiva.  
SS Titanic uppoaa neitsytmatkallaan törmättyään jäävuoreen hukuttaen 1513 ihmistä.  
Ensimmäinen dieselveturi valmistuu Sveitsissä Sulzerin tehtaalla Saksan rautateille.  
Cadillacissa Ketteringin sähkökäynnistys vakiovarusteena.  
Nissan rakentaa ensimmäisen kokeiluautonsa.  
Sähköauto kulkee yli 100 km yhdellä latauksella.
- 1913 Ensimmäinen suomalainen auto, Korvensuu, rakennetaan.  
Helsingissä otetaan käyttöön Suomen ensimmäinen paloauto.  
A/B Navigator-varustamo hankkii Suomen suurimman laivan, 5 500 dwt:n Navigatorin.  
Komitea suunnittelemaan voimalaitosta Imatralle, jotta ennenkaikkea rautateitä voitaisiin sähköistää.  
Helsingin yksityinen Raitiotie- ja Omnibus-Osakeyhtiö kaupungin omistukseen.  
Wm Crichton & Co konkurssiin, Ochtan telakka lopettaa toimintansa.  
Friedrich Bergius saa patentin synteettiselle, hiilestä hydratulle bensiinille.  
Lancia Theta 1. täydellisen sähköjärjestelmän auto.  
Behm keksii kaikuluotaimen.  
Ranskalainen Prévost tekee nopeuslentoennätyksen: 204 km/h.
- 1914 Ivalon – Petsamon maantien rakentaminen alkaa.  
Kaukopuhelinyhteys Helsinki – Pietari lennätinlaitoksen uuden toimintamuodon avauksena.

Ab Crichton Oy perustetaan.  
Suomen 1:ksi ilmoitettu höyrykaivinkone Pieksämäen – Jyväskylän ratatyömaalla. (vrt. 1912).  
Savonlinna – Pieksämäki -rata liikenteelle.  
Suomen rautatiet joutuvat 5 kk aiemmin julistetun sotatilan perusteella venäläisten viranomaisten valvontaan.  
Ilmailuasetus Suomeen.  
Saksalaiset hävittävät Bengtskärin ja Bogskärin majakat.  
Saksalaiset miinoittavat Porin ja Rauman satamien edustat ja raivaus vie kolme viikkoa.  
Ensimmäinen maailmansota alkaa. Öljyn tuonti Suomeen katkeaa ja kivihiiilen vaikeutuu.  
Panaman kanava vihitään 15.8.  
Sodan alkaessa Ranskan armeijalla 110 kuorma-autoa ja 132 lentokonetta.  
600 Pariisiin taksia kuljettaa 6000 sotilasta Marnen taisteluun 6.9.  
Ford ottaa liukuhihnan käyttöön. (Esiintyy myös vuosiluku 1913)  
Rolls-Royce tunnustetaan maailman parhaaksi autoksi.  
Sähkökäyttöiset liikennevalot yleistyvät USA:ssa.  
Dodgen veljekset aloittavat autonvalmistuksen.  
Saksalainen Friedrich Bergius saa patentin bensiinin valmistamiselle hiilestä.  
Junkers rakentaa 1. metallisen lentokoneen.  
Miehityllä kuumailmapallolla tehdään ennätyslento 3 052 km.  
1915 Suomen tieverkko 31 000 km.

Läänin ulkopuolelle tapahtuva kuljettaminen joutuu monien tuotteiden osalta erityisluvan alaiseksi, mm. vilja, jauhot, liha, karja, nahka, heinä, sokeri, suola ja sukset.

Lokomo perustetaan Tampereelle.

Laivojen satamassaoloajat ovat höyrylaivojen yleistettyä lyhentyneet pariin päivään.

New York ja San Fransisco yhdistetty samaan puhelinverkkoon.

Bellin puhelinyhtiön edustajat esittelevät USA:ssa radiopuhelimen.

Professori Arch Shaw Harvard Business Schoolista kirjoittaa ensimmäisenä logistiikan vaikutuksesta yritystoimintaan.

Fordin T-mallin valmistus ylittää miljoonan kappaleen rajan.

Zeppelin-ilmalaivat pommittavat Englantia.

Saksalainen U-boot upottaa SS Lusitanian, jolloin yli 1200 matkustajaa menehtyy.

Verdunin taistelupaikalle tuodaan autoilla viikon aikana 25 000 tonnia tavaraa ja 190 000 miestä.

Cadillac tuo ensimmäisenä V 8 -moottorin vakioautoon.

1916 Jäämerentien rakentaminen alkaa.

Venäläiset perustavat vesilentosataman Ahvenanmaan Föglöhön.

Aleko Lilius ostaa Uuteenkaarlepyyhyn vievän ainoan rautatien, purkaa sen heti ja myy

Tsaari-Venäjälle linnoitustarvikkeiksi.

Maaailman pisin rautatielinja, Siperian rata valmistuu.

Chicagolainen Markrum Co. kehittää telexin.

Ranskalainen Latil keksii kuorma-auton vetopöydän.

- Englanti tuo Sommassa taistelukentälle telaketjuilla varustetut tankit.  
Goodyearista maailman suurin rengastehdas.  
Autoihin tuulilasinpyyhkimet.
- 1917 Suomi itsenäistyy.  
Syksyllä kansalliset postimerkit jälleen käyttöön kotimaanliikenteessä.  
Suomessa 2456 postitoimipaikkaa.  
Suomen Tiejhdistys perustetaan 2. Euroopassa.  
Korpivaara & Holm (myöh. Halla) aloittaa autokaupan.  
Aleko Lilius ostaa Uudenkaarlepyyn ratarahoilla Uudenkaupungin telakan.  
Saksa julistaa rajoittamattoman sukellusvenesodan. Liittoutuneet siirtyvät saattueisiin.  
Historian pahin siviiliräjähdysonnettomuus 7.12. Halifaxin sataman edustalla, Kanadasa: ammuslaiva törmää toiseen laivaan – seurauksena 1 800 kuollutta ja 10 000 loukkaantunutta.  
Henry Martin Leland perustaa Lincoln-autotehtaan.  
Englantilainen Wilson patentoi esivalintaisen vaihdelaatikon.  
Lentoliikenteeseen suuntautuva Die Deutsche Luftreederei perustetaan.  
Radiolähetys Atlantin yli.  
Mitsubishi rakentaa ensimmäiset henkilöautonsa, pohjana Fiatin A-malli.  
Clark rakentaa trukin.  
Venäjä maailman toiseksi suurin öljyntuottaja.
- 1918 Suomen vienti vain kymmenesosa vuoden 1913 viennistä.

Suomeen 1. rannikkoradioasema.  
Suomen ensimmäinen lentokenttä Lappeenrantaan.  
Venäläisten lentoasema Turussa joutuu valkoisten suomalaisten haltuun. Korjaus-  
toiminta aloitetaan. Valmetin alku.  
Sisällissodassa räjäytetään muutamia siltoja aluksi.  
Suomi maailman postiliiton jäseneksi.  
Laki teiden tekemisestä ja kunnossapidosta maalla säädetään.  
Kestikievarit määrätään valtion hoitoon uudessa kyytilaissa.  
John Nurminen muuttaa pääkonttorinsa Raumalta Helsinkiin.  
A/B Navigator-varustamo lakkaa toimimasta.  
Ensimmäinen maailmansota päättyy.  
Sodan loppuessa Ranskan armeijalla 70000 kuorma-autoa ja 12000 lentokonetta.  
Purjelaivan keskivetoisuus 130 rek.tonnia, edelleen suurempi kuin moottorilaivoissa (110 rt).  
1919 “Automobiilein, lentokoneiden ja ja muiden omin neuvoin kulkevien koneiden  
käyttäminen” otetaan Suomessa elinkeinona elinkeinolakiin.  
Suomen armeijaan perustetaan autojoukot.  
Turun lentokonekorjaamo muuttaa Santahaminaan.  
Suomen valtio monopolisoi radioliikenteen itselleen.  
Yleisesikunnan Sotilaskarttalaitoksen karttapaino maanmittaushallituksen topografiseen  
osastoon.

Hienomekaanikko Emil Vilhelm Henriksson patentoi kiertyvien haittalevyjen sylinterilukon, turvalukon, josta tuli sarjoitettujen Abloy-lukkojen perusta.

Suomen Autoklubi perustetaan.

Fordin vuosituotanto miljoona autoa.

André Citroën perustaa autotehtaan Pariisiin, jossa ensimmäisenä Euroopassa liukuhihna.

Lancia esittelee Pariisin autonäyttelyssä V12-moottorin.

Lancia Kappa -mallissa säädettävä ohjauspyörä, sähkökäynnistys polkimella ja vaihdetanko keskitunnelissa.

Säännölliset kaupalliset postilennot alkavat Lontoon ja Pariisin välillä.

Hollantilainen lentoyhtiö KLM perustetaan.

Chalk's International Airline aloittaa vesilentoliikenteen Floridassa. Jatkuu edelleen.

1. lento yli Atlantin, Albert Readin johdolla.

1. yhtämittainen lento yli Atlantin, englantilaiset John Alcock ja Arthur Brown.

Die Deutsche Luftreederei aloittaa posti-, sanomalehti- ja matkustajaliikenteen Berliinin ja Weimarin välillä. Pikakirje kulkee nyt neljässä tunnissa, kun pinaliikenne vie neljäviisi päivää.

Prof. Hugo Junkers rakentaa ensimmäisen, 6-paikkaisen ja katetun

Junkers F13-lentokoneen.

Puhelimen patentoinut tri Graham Bell tekee vesinopeusennätyksen 113,98 km/h HD-4-kantosiipiveineellä, jossa 2 x 350-hevosvoimaiset moottorit.

1920- luvulla Suomen tieverkosto n. 40 000 km.

Saimaan kanavan laajennustyöt käyntiin.  
Ensimmäisiin suomalaisaluksiin radiosähkötyslaite.  
Rautatieboomi vaihtuu lentoliikenneboomiksi.  
Sähköautojen valmistus hiipuu kokonaan.  
Opelista Saksan suurin autonvalmistaja ja maailman suurin polkupyörätehdas.  
1920 Höyrylaivat ohittavat Suomessa kappale- ja bruttotonnimäärältään purjelaivat.  
Suomen Laivameklariliitto perustetaan.  
Suomessa puretaan autojen tuontisäännöstely.  
Postien kahden tunnin sunnuntaiukiolo loppuu.  
Nobelin Öljytuonti Oy:stä Nobel-Standard (myöh. Esso).  
Suomen suurimmaksi laivaksi Uudenkaupungin Valtameri O/Y:n Valtameri, 7 100 dwt.  
Ensimmäiset Suomen messut Helsingissä 27.6.  
Ranskalainen Sadi-Lecointe tekee nopeuslentoennätyksen: 313 km/h.  
Suomen ja Viron välinen postilentoliikenne alkaa sotilaskoneilla.  
Kv. kauppakamarin ICC:n 1. kongressi Pariisissa käynnistää toimituslausekeselvityksen.  
Kolumbialainen lentoyhtiö Scadta ylittää Junkers F13:lla Andit 5200 m korkeudella.  
Henry Leland aloittaa Lincoln-loistoautojen rakentamisen.  
Duesenbergissä ensimmäisenä neljään pyörään vaikuttavat nestejarrut.  
T-Fordin vuosivalmistus ylittää 1 000 000 kpl.  
Säännölliset yleisradiolähetykset alkavat Detroitissa ja Pittsburghissa. Radioasema KDKA  
1. kaupallinen radioasema USA:ssa.

- 1921 Laki teiden tekemisestä ja kunnossapidosta maalla astuu voimaan ja asia jätetään valtion vastuulle.  
Ajoneuvot Suomessa vuosittaiselle leimaverolle.  
Postibussiliikenne alkaa Suomessa.  
Lentokonetehdas perustetaan korjaamon yhteyteen Santahaminaan.  
Vilho Lind järjestää ensimmäisen yleisen radiolähetyksen Suomessa Utin upseerikerholla.  
Höyrylaiva Kustavi kaatuu ja uppoaa Hangon edustalle matkallaan Turusta Helsinkiin.  
26 henkeä menehtyy.  
Uudenkaupungin telakka konkurssiin.  
Western Union kehittää faksimiletekniikan.
- 1922 Valtioneuvoston päätös 18.5. automobiilien ja moottoripyörien rekisteröimisestä ja katsastuksesta sekä ajokortista.  
Suomessa rekisteröity 1754 ajoneuvoa.  
Koneellista tien aurausta kokeillaan välillä Turku – Uusikaupunki.  
1. automaattinen puhelinkeskus Helsinkiin.  
Uudenkaupungin Laiva Osakeyhtiö käynnistää uudelleen Uudenkaupungin telakan.  
Albert H. Taylor ja Leo Young USA:n ilmavoimien radiotutkimuslaitoksesta havaitsivat puisen laivan Potomac-joella aiheuttavan radioaalloille heijastushäiriöitä. Tutka kehittää 15 vuoden kuluessa havainnosta.  
Robert Bosch kehittää ruiskutuspumppun dieselmoottoriin.  
Amerikkalainen George Frost rakentaa ensimmäisen autoradion.



- Espanjalainen Juan de la Cierva kehittää autogiron.  
Lancia Lambdassa 1. itsekantava kori ja erillinen etupyöräripustus.  
Austin Seven ja siinä ensimmäisenä nelipyöräjarrut markkinoille (vrt. 1920).
- 1922-24 Finlandia -kuorma-auto valmistuksessa.
- 1923 Lentoyhtiö Aero Oy:n perustavat Bruno Lucander, Adolf Snellman ja Fritiof Åhman.  
Aero lennättää 269 henkeä.  
Postinkuljetus lentokoneella Suomesta alkaa.  
Suomen Satamaliitto perustetaan.  
J.A. Zachariassenille Suomen suurin rahtilaiva 7 200 dwt:n Saint Stephen.  
Valtio aloittaa suomalaisten yksityisten puhelinlaitosten lunastamisen.  
Suomessa n. 6000 moottoriajoneuvoa.  
Tielaitos luovuttaa rakentamansa rataverkon rautatiehallitukselle.  
Suomessa kokeillaan lumenaurausta teiltä koneellisesti.  
Suomen ensimmäinen julkinen radiokonsertti.  
Saimaan kanavaliikenteen huippu: 1 038 730 tonnia, lähes 13 000 alusta.  
Lentoyhtiö Aeroflot (nimi vuodelta 1932) perustetaan.  
Tempelhofin lentokenttä avataan Berliinissä liikenteelle.  
Willy Messerschmitt perustaa lentokonetehtaan.  
Amerikkalainen Williams tekee nopeuslentoennätyksen: 429 km/h.  
Benz ja Daimler rakentavat ensimmäisen dieseltraktorin ja dieselkuorma-auton.  
T-Fordin vuosivalmistus ylittää 2 000 000 kpl.

- Skoda aloittaa autonvalmistuksen.  
Zworykin kehittää USA:ssa ikonoskoopin, 1. sähköisen kameraputken. 5. askel tv-kehityksessä.
- 1924 Aero Oy vuokraa Katajanokalta vesilentosatamalle 550 m<sup>2</sup> alueen.  
Ab Crichton Oy:n ja Ab Vulcan Oy:n fuusio Ab Crichton-Vulcan Oy:ksi.  
VR saa päätökseen 1. maailmansodan ratavaurioiden korjauksen.  
Säännölliset lennot Helsingin ja Tallinnan (20.3.) sekä Helsingin ja Tukholman välillä (3.6.) alkavat.  
Hanomag-autojen valmistus Saksassa alkaa.  
MANin valmistama ensimmäinen dieselkuorma-auto Berliinin autonäyttelyssä.  
Ensimmäinen moottoritie, autostrada, valmistuu Italiassa.  
Perrot-Lockheed patentoi hydraulisen jalkajarrun ja mekaanisen käsijarrun yhdistelmän.  
Chrysler aloittaa autonvalmistuksen.  
1. maailmanympäri-ilento kahden koneen voimin.  
Ranskalainen Étienne Oehmichen tekee helikopterilla ensimmäisen kilometrin lenkin.  
Maailmanympärisähkötysennätyskoe vie aikaa 80 sekuntia.
- 1925 Perustetaan tie- ja vesirakennushallitus.  
J.A.Zachariassen & Co-varustamo hankkii Suomen suurimman kauppalaivan, 7 800 dwt:n Wasaborgin.  
Suomen viennistä n. 15 % ja tuonnista 25 % kotimaisilla aluksilla.  
Suomessa 1 335 linja- ja seka-autoa sekä 2 945 muuta tavara- tai erikoisautoa.

- Suomen lennätinlaitos hoitamaan rannikkoradioasemia.  
Länsi-Uudellemaalle palkataan ensimmäinen tiemestari.  
Saksalainen Junkers perustaa englantilaisten, itävaltalaisien, hollantilaisten ja skandinaavien kanssa yhteistoimintaverkoston, Europa Unionin.  
Jungheinrichilla Saksassa otetaan käyttöön kuormalava ja -siirtovaunut.  
Lontoossa käyttöön kaksikerroksiset bussit.  
Amerikkalainen AT&T aloittaa telekopioiden lähettämisen.  
Walter P. Chrysler perustaa Chrysler-yhtymän.  
Ranskalaisten Arrachatin ja Lemaitren välilaskuton matkalentoennätys 3166 km.
- 1926 Suomen maanteiden kilometrimittaus. Jako valta- ja kantateihin.  
Suomessa kielletään umpikumirenkailla varustettujen autojen liikennöinti.  
Yleinen nopeusrajoitus maanteillä 55 km/h ja kaupungeissa 30 km/h.  
Oy Suomen Yleisradio Ab perustetaan ja aloittaa toimintansa 9.9.  
Ford Motor Company of Finland perustetaan.  
Aero Oy aloittaa postinkuljetuksen Tukholmaan ja Tallinnaan vaikeana jäätalvena.  
Ensimmäiset kirjekuorten frankkeeraus koneet käyttöön Suomessa.  
Ensimmäinen kuorma-autotieaura.  
Suomen meriliikenteen volyymia aletaan tilastoida merenkulkuhallituksessa.  
Mercedeksen ja Benzin tehtaot yhtyvät.  
Italiassa perustetaan valtion öljy-yhtiö Agip.

Ensimmäinen julkinen tv-esitys Englannissa, John Baird esittelee mekaanisella Nipkowin levyllä toimivan järjestelmän. Saman keksinnön tekijöinä myös C.F. Jenkins ja D. Mihaly. Evelyn Byrd ja Floyd Bennett lentävät yli Pohjoisnavan.

Georges Latil esittelee nelivedon.

Pierre Fenaille ja Jean Grégoire keksivät ohjattavan vetoakselin, ts. etuvedon.

Viimeinen raakapurjekauppalaiva, saksalainen Padua (nyk. venäl. koululaiva Kruzhenstern) vesille.

Die Deutsche Luft Hansa -lentoyhtiö perustetaan yhdistämällä Deutsche Aero Lloyd ja Junkers Luftverkehr AG.

Robert Goddard rakentaa USA:ssa ensimmäisen nestemäisellä polttoaineella toimivan raketin.

1927 Suomen sahatavaran viennin ennätysvuosi. Ennätys kestää 53 vuotta.

Katajanokan vesilentosatama Helsingin kaupungin omistukseen.

Aero päättää siirtää vesilentosatanan Ruoholahteen, Kellosaareen.

Posti- ja lennätinlaitos perustetaan yhdistämällä posti ja lennätin. Henkilöstö n. 8 000.

Suomessa julkaistaan ensimmäinen autoilijan tiekartasto.

Volvo saa ensimmäisen suomalaisen jälleenmyyjän, Keskusautohalli Oy:n.

Suomen suurimmaksi laivaksi ensin A/B Naxox Princen Kastelholm, 8 500 dwt, sitten J.A. Zachariassenin Olovsborg, 11 300 dwt.

Fordin A-malli. T-mallin valmistus lopetetaan, kun sitä valmistettu runsaat 15 miljoonaa. 16 vuodessa tehty ennätys kestää 45 vuotta.

Sir Henry Seagravelle autojen nopeusennätys Sunbeamilla Daytona Beachissä:  
327,9 km/h.

Charles Lindberg tekee ensimmäisen yhtämittaisen moottoriyksinlennon yli Atlantin  
33,5 tunnissa, matka 5809 km.

Dieudomé Costes ja Joseph Le Brix lentävät non-stopina Brequet 19:llä Senegalista Bra-  
siliaan 18 tunnissa.

Yleinen radiopuhelinpalvelu Atlantin yli alkaa hinnalla viisi puntaa minuutti.

Hansakaupunkien, Frankfurtin ja Baselin välisten yhteyksien edistämisyhdistyksen pu-  
heenjohtaja Robert Otzen esittää ajatuksen nelikaistaisten moottoriteiden, autobahn'ien  
verkosta. Valtiopäivillä natsit ja kommunistit äänestävät määrärahoja vastaan.

Volvo valmistaa ensimmäisen henkilöautonsa, puurunkoisen 28 hv:n ÖV4:n.

1928 Suomessa alkaa lama.

Lahden radioasema valmistuu.

Suomen suuri satamalakko alkaa 2.6.

Huolintakeskus perustetaan.

Santahaminan ja Suomenlinnan lentokonevalmistus yhtiöitetään Valtion lentokoneteht-  
taaksi puolustusministeriön alaisuudessa.

Maanmittaushallituksen topografisen osaston karttapainosta Maanmittaushallituksen ki-  
vipaino.

J.A.Zachariassen & Co-varustamo hankkii Suomen suurimman kauppalaivan, 9 855  
dwt:n Olofsborgin.

Kone ja Silta ostaa Crichton-Vulcanin telakan Turussa.  
Puhelinkaapeli vedetään Suomen ja Ruotsin välille Ahvenanmeren pohjaan.  
Tiemestareiden palkkaaminen uuden lain perusteella alkaa.  
Bensiinin myynti ylittää 1. kerran petrolin myynnin Suomessa.  
Eläinlääkäri J.A. Hellfors ja pankinjohtaja Ilmari Salo saavat patentin puukaasuttimelle.  
Volvon suomalainen tytäryhtiö Oy Volvo Auto Ab perustetaan.  
ICC julkaisee kuusi ensimmäistä "kauppasanaa", kansainvälisiä kauppatapoja.  
Volvo aloittaa kuorma-autotuotannon.  
DAF aloittaa kuorma-autotuotannon.  
Cadillacissa ensimmäinen synkronoitu vaihdelaatikko.  
Chrysler ostaa Dodgen.  
Bayerische Motoren Werke aloittaa autonvalmistuksen Austin Seven-versiolla BMW Dixi'llä.  
Marga von Etzdorfista Luft Hansan ensimmäinen naislentäjä. Seuraajia tuli tasan 60 vuoden päästä.  
Lufthansa käynnistää lentorahtitoiminnan ilman samanaikaista henkilökuljetusta.  
Italialainen De Bernardi tekee nopeuslentoennätyksen: 513 km/h.  
Postinkulun nopeuttamiseksi yhdellä päivällä Ile de France -valtamerialukselta ryhdytään lähettämään 1-moottorinen Loiré et Olivier -vesitaso katapultilla ennen rantaan tuloa.  
Baird esittelee väri-tv:n.  
Bell-laboratoriot kehittävät koaksiaalikaapelin.

- 1929 Höyrylaiva Kuru uppoaa 7.9. Näsijärvellä, 80 hukkuu.  
Suomen suuri satamalakko päättyy 12.4.  
Suomen Meri lahjoittaa Helsingille sektoriloiston valtion kärsiessä rahapulasta.  
Imatran uusi voimalaitos otetaan käyttöön 25.5.  
Venäläiset perustavat Suomalainen Nafta Oy:n (myöh. Gulf Oil Oy).  
Maaseudun Autonomistajain liiton aloitteesta perustetaan Liikennekulttuurikomitea.  
Autoja Suomessa runsaat 40 000.  
Graf Zeppelin lentää maailman ympäri.  
12-moottorisesta Dornier Do X -vesilentokoneesta maailman suurin: 100 matkustaja-  
paikkaa ja kyky Atlantin ylitykseen.  
General Motors ostaa Opel'n autotehtaan.  
Cadillac ja La Salle varustetaan synkronoidulla vaihteistolla.  
1. lentorahdinkuljettajan vastuujärjestelmä, Varsovan konventio, sovitaan.  
29.10. New Yorkin suuri pörssiromahdus käynnistää maailmanlaajuisen laman.
- 1930-luvulla asiantuntijat vakuuttavat, että kuorma-auto ei koskaan voisi kilpailla junan kanssa.  
Ratojen varsille ryhdytään perustamaan pysäkkejä asemien välille.  
Kuorma-auto ylittää hevosen kuljetussuorituksen Suomessa.  
Kymmenluvun loppupuolella linja-auto ylittää junan henkilökuljetussuorituksen Suomessa.
- 1930 Suomessa 34 781 ajoneuvoa, mutta koko maailmassa 35 miljoonaa autoa, joista 29  
miljoonaa Yhdysvalloissa.  
Postitoimipaikkoja yli 3 000.

Haagan ja Pitäjänmäen välille lasketaan Suomen ensimmäinen kuuma-asfalttipäällyste. Suomalaisten veljesten kipparoimat höyrylaivat Arcturus ja Oberon törmäävät 19.12. sumussa Tanskan salmissa, 41 hukkuu.

Suomalainen Petrolituontiosakeyhtiö Masut muuttaa nimensä Suomalainen Shell Oy:ksi.

Tamperelainen Reino Lahtikari perustaa pakettikuljetuksia varten Kuljetuskeskus Oy:n, mikä on samalla Kiitolinjan synty.

Maaailman säiliötonnisto 7 miljoonaa tonnia.

Ensimmäinen Bedford-kuorma-auto valmistuu.

Zeppelin-ilmalaiwa käy Suomessa.

Englantilainen ilmalaiwa R101 tuhoutuu Ranskassa. Englanti luopuu ilmalaivoista.

Englantilainen Frank Whittle patentoi lentokoneen suihkuturbiinin.

Vannevar Bush esittelee differentiaalianalysaattorin, analogisen laskimen esivaiheen.

1931 Suomen Autoteollisuus (Sisu) aloittaa kuorma-autojen valmistuksen Volvon lisensillä.

Helsinkiläiset taksiautoilijat perustavat öljy-yhtiö Bensiinin Kuluttajain Oy:n, BK-Unionin.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys (myöh. Varustamoyhdistys) perustetaan.

Kone- ja Siltarakennus Oy ostaa Crichton-Vulcanin osake-enemmistön.

Suomi luopuu kultakannasta.

Nelimastoparkki Herzogin Cecilie tekee raakapurjelaivojen kaikkien aikojen nopeusnäytöksen Skagerrakissa, 20 solmua.

Mazda valmistaa Japanissa ensimmäisen kolmipyöräisen tavarankuljetusajokkinsa.



- Fiatissa 2-piirinestejarrut.  
Auguste Piccard nousee ilmapallolla yli 16 km korkeuteen.  
Saksalainen Konrad Zuse rakentaa ensimmäisen binäärilaskimen, “esitietokoneen”.  
Saksalainen “Pyöräzeppeliini” -poltto moottorijuna saavuttaa 208 kilometrin tuntinopeuden.  
Englantilainen Stainforth tekee nopeuslentoennätyksen: 655 km/h.  
George Hubert Wilkins tekee sukellusvenematkan napajäätikön alle.
- 1932 Suomen Autoteollisuus valmistaa 12 Sisua. Nimi tuli yleisökilpailusta.  
Valtion Lentokonetehtas päätetään siirtää Tampereelle.  
Fordilla 60 % osuus Suomen henkilöautomyyntistä.  
Uudenkaupungin telakka taas konkurssiin. Pesän laivoja ostamaan tullut varustaja Gustaf Erikson ostaakin koko telakan varustamonsa käyttöön.  
Stalinin kanava Vienanmereltä Itämerelle valmistuu.  
Englantilainen BBC aloittaa televisiolähetykset. (Esiintyy myös vuosiluvut 1935 ja 1936)  
Englannin postilaitos esittelee valtakunnallisen telexin.  
Kolmimoottorinen Junkers Ju 52 – “Die alte Tante Ju” – valmistuu lentoliikenteeseen.  
DKW F1 ensimmäisenä etuvetoautona markkinoille.
- 1933 Jäämerentien rakentaminen päättyy.  
Syvänmeren purjelaivojen nopeusennätys parkki Parmalle: lastissa 83 vrk Victoriasta Falmouthiin, jopa 16-18 solmun keskinopeuksilla.  
Josefina Thordénista Suomen suurin laiva.  
Sir Malcolm Campbellille autojen maanopeusennätys Bluebirdillä: 438,39 km/h.

- Edwin Armstrong kehittää ULA-radion.  
Nissan Motor Co perustetaan Japanissa.  
Yhdysvaltalainen ilmalaiva Akron tuhoutuu. Yhdysvallat luopuu ilmalaivaliikenteestä.  
Hitler valtaan Saksassa ja alkaakin kannattaa autobahn-verkon rakentamista.  
6000 km:n autobahn-verkon rakentaminen alkaa 23.9. ja luo 600 000 työpaikkaa.
- 1934 Höyrylaiva Louhi haaksirikkoutuu Kallavedellä 15.5., jolloin 33 henkeä hukkuu.  
Skogström, Vasenius ja Nyman perustavat Helsingissä Trustivapaa Bensiini -yhtiön.  
Korpivaara & Halla hankkii Citroenin edustuksen itselleen.  
Lama päättyy.  
Abloy-lukko todetaan Saksassa maailman nerokkaimmaksi lukkojärjestelmäksi.  
Maailman 15 johtavaa satamaa sijainneittain: Eurooppa 9, Aasia 4, Pohjois-Amerikka 2.  
Citroen tuo 7 CV:ssä ensimmäisen etuvetoauton markkinoille ja ajautuu konkurssiin.  
Toyota rakentaa Chevroletin pohjalta ensimmäisen 3,4-litraisen 6-sylinterisen A-moottorin.  
Mitsubishi rakentaa ensimmäisen nelivetoisen dieselhenkilöauton.  
Queen Mary (83 675 US tonnia) lasketaan vesille.  
Lufthansa aloittaa ensimmäisenä postilennot Etelä-Amerikkaan.  
Italialainen Agello tekee nopeuslentoennätyksen: 709 km/h.
- 1935 Suomen kauppalaivasto 500 000 BRT, joista purjelaivoja 63 000 BRT.  
Suomen höyrylaivaposti huipussaan.  
Lunastamalla Etelä-Suomen Kaukopuhelin Osakeyhtiön saa valtio koko kaukoliikenteen hoitoonsa.

Oy Wärtsilä Ab ostaa Kone- ja Siltarakennus Oy:n, Crichton-Vulcanin sekä Hietalahden Laivatelakan.

Ensimmäinen Suomen siviililentokenttä Artukaisiin.

Suomen suurimmaksi laivaksi Rederi Ab Suomi-Tankerin Josefina Thorden, 9 765 dwt. ICC:n yleiskokous hyväksyy International Commercial Terms'in.

Normandie (79 000 BRT) valmistuu.

Hermann Kemper hakee patenttia levitoivalle magneettijunalle.

Ensimmäinen DC-3 esitellään.

Yhdysvaltain ja Euroopan vuosittainen lentomatrustajien määrä lasketaan vain tuhansissa.

Ranskalaista Brequet-Dorand -gyroplaania lennetään hallitusti 1. helikopterina.

Korkeuslennon ennätys USA:n Explorer II -ilmapallolle: 22 066 m.

Moskovan metro avataan.

Frankfurt – Darmstadt -autobahn valmistuu.

Toyotan kutomakonetehtaan auto-osasto tuottaa 20 kuorma-autoa.

Opel Olympiasta ensimmäinen itsekantavalla korilla varustettu massatuotantoauto.

Alan Turing keksii tietokoneen periaatteen.

Skottifyysikko Robert A. Watson-Watt patentoi ensimmäisen käyttökelpoisen tutka-järjestelmän.

1936 Suomessa valmistuvat ensimmäiset maalentokentät.

Helsingin Malmilta lennetään 16.12. Turun kautta Tukholmaan.

Herzogin Cecilie haaksirikkoutuu Englannin rannikolla.

Turussa perustetaan Henkilö- ja Kuorma-autoliikennöitsijöiden Liitto.  
Helsingissä alkaa sinisten bussien kaupunkiliikenne.  
Teollisuuden puunkäyttö yli 20 milj. m<sup>3</sup>.  
Valtion Lentokonetehdas siirtyy Tampereelle.  
International Commercial Terms ilmestyy nimellä Incoterms, voimassa vuoteen 1953.  
Maailman autokanta n. 38 miljoonaa ajoneuvoa.  
Yli puolessa maailman kauppalaivatonnistosta käyttövoimana öljy.  
Ensimmäinen Volkswagen-kupla valmistuu Daimler-Benzin tehtaalta.  
Mercedes-Benz rakentaa maailman ensimmäisen henkilöautodieselmoottorin.  
Fiat 500, Topolino (Mikki Hiiri), markkinoille.  
Alan Turing julkaisee tietojenkäsittelyn matemaattisen teorian.

1937 Ensimmäinen Hr 1 -sarjan (alk. P1- eli Ukko-Pekka-) veturi valmistuu.  
Tri Albert Sundgren herättää kysymyksen suomalaisesta öljynjalostamosta.  
Suomalainen Nafta Oy saa seuraajakseen Oy Gulf Oil Ab:n.  
Saksassa rakennetaan 1. helikopteri, Focke-Agheles FA 223. (Myös vuosiluku 1936 löytyy)  
Ilmalaiva Hindenburg tuhoutuu palaen Yhdysvalloissa, jolloin saa surmansa 36 henkeä.  
Lufthansa aloittaa liikenteen Berliinistä viiden etapin kautta Helsinkiin Ju-52:lla 1.5.  
Neuvostoliittolaisten Gromowin ja Danilinin välilaskuton matkalentoennätys  
10 148 km.  
Saksalainen veturi 200 km/h.  
Toyota Motor Company perustetaan ja aloittaa myös henkilöautojen tuotannon.

- Kuorma-autoilija Malcolm McLean USA:sta alkaa kehittää ajatusta kontista.  
Tutka syntyy.  
Golden Gate-silta avataan San Franciscossa.  
Wallace Carothers USA:ssa keksii nylonin.
- 1938 Wärtsilä-yhtymä Oy muodostetaan.  
Olovsborgista tulee jälleen Suomen suurin laiva, nyt vain 9 800:n dwt:n kantavuudella, kunnes J.A.Zachariassen & Co-varustamo hankkii Suomen suurimman kuivalastialuksen, 11 000 dwt:n Kronoborgin.  
Crichton-Vulcanin telakka luovuttaa suurimman Suomessa rakennetun laivan, 7 300 dwt:n MS Auroran Suomen Etelä-Amerikan Linjalle.  
Malmin lentoasema vihitaan.  
Fordin suomalainen tytäryhtiö Helsingin pörssiin Oy Ford Ab:nä.  
Maailman öljytuotannosta 61,8 % Yhdysvaltojen lähteistä.  
Saksalainen Konrad Zuse rakentaa ensimmäisen elektronisen tietokoneen.  
Wolfsburgin autotehtaan peruskivi muurataan.  
Citroën 2 CV:n prototyyppi.  
Citroën T.U.B.-pakettiauto esitellään: etuveto, itsekantava kori ja sivuliukuovi.  
Saksalainen ilmalaiva Graf Zeppelin lopettaa liikennöinnin.  
Lufthansa lentää FW 200 Condorilla non-stopina Berliini – New York -välin keskinopeudella 255 km/h.  
SS Queen Marylle Atlantin Sininen Nauha 31,7 solmun keskinopeudella.

- Maailman nopein höyryveturi "Mallard" saavuttaa nopeuden 201 km/t (vrt v. 1903).  
(Löytynyt myös vuosiluku 1926)  
Chester Carlson keksii xerokopioinnin.  
Saudi-Arabiasta löytyy öljyä.
- 1939 Suomen suurin teräsilta valmistuu Kuukauppiin, Antreaan.  
Suomen tieverkko 68 000 km, josta kestopäällystettyä 155 km. Autoja n. 50 000.  
Rataverkko 5 500 km. Kauppalaivasto 590 000 t. Aero lennättää 13 000 matkustajaa.  
Kone ja Silta fuusioidaan Wärtsilään.  
Liikennekulttuurikomitea liittyy Tapaturmantorjuntayhdistykseen  
liikennejaokseksi, Taljaksi.  
Talvisota alkaa 30.11.  
Bensiiniä aletaan korvata hääkäasulla.  
Igor Sikorsky kehittää ensimmäisen kunnollisen amerikkalaisen helikopterin.  
John Vincent Atanasoffin johdolla syntyy ensimmäinen putkitietokone, ABC.  
Ensimmäinen rakettilentokone Heinkel 176 nousee ilmaan Saksassa.  
Toisen maailmansodan puhjetessa Saksassa moottoriteitä 3 800 km.  
Ford aloittaa Taunus-malliston valmistamisen.  
Täysautomaattinen vaihteisto Oldsmobileen.
- 1940-luvulla löytyvät viimeiset hevosponnuttuut varppaamiseen. Kymmenluvun lopulla Suomen  
uiton maksimitaso 15 milj. m<sup>3</sup>.  
Kenttäpostia kuljetetaan vuosittain 60-120 miljoonaa lähetystä.

- Valtion Lentokonetehtas korjaa 124 erilaista konetyyppiä ja rakentaa Pyryjä, Myrskyjä ja Blenheimejä.
- 1940 Talvisota päättyy 13.3. Jälleenrakennus alkaa.  
BK:n ent. toimitusjohtaja Rafael Rahikainen perustaa öljy- ja hiiliyhtiö Oy Petko Ab:n; korvike-energiaakin välittäneen yhtiön nimi juontaa sanoista Petsamo kol.  
Lähes 40 miljoonaa kirjettä Suomen postiliikenteessä.  
Merikiito perustetaan.  
Neuvostoliitto ampuu 14.6. matkustajakone Kalevan Kerin majakan luona, 9 kuolee.  
Italiassa rakennetaan ensimmäinen suihkumoottorilentokone.
- 1941 Puukaasutin pakolliseksi diplomaatti- ja hälytysajoneuvoja lukuunottamatta.  
Jatkosota alkaa 25.6.  
Lokakuussa ylipäällikön käskystä sotilasviranomaiset alkavat johtaa kaikkia kuljetuksia.  
2. maailmansodan alkaessa autobahneja Saksassa valmiina 3800 km suunnitelluista 6000 km:stä.  
Ensimmäisen Jeepin valmistus alkaa Fordin kanssa yhteistyössä.  
Sveitsin rautateille ensimmäinen kaasuturbiiniveturi.  
Unkarilainen Biro keksii kuulakärkikynän. (Esiintyy myös vuosiluku 1938.)
- 1942 Suomen moottorijoneuvokanta minimissään: 12 500 kpl.  
Huolintaliike Maa ja Meri Oy perustetaan.  
Saksassa otetaan käyttöön postinumerot.  
Igor Sikorsky aloittaa helikopterituotannon.

- 1943 Jätekeskus Oy perustetaan – Paperinkeräys Oy:n alku.  
Alan Turing rakentaa ensimmäisen sähkömekaanisen tietokoneen, Colossuksen.
- 1944 Jatkosota päättyy 4.9. Jälleenrakennus alkaa taas.  
Suomen 555 700 BRT kauppalaivasto pudonnut sodan vuoksi 232 000 BRT:iin.  
Algot Johansson käynnistää säiliöalustoiminnan Sally-varustamon puitteissa.  
Yhdysvalloissa päätetään 41 000 mailin valtatieverkoston rakentamisesta.  
Harvard Mark -tietokone on ensimmäinen, jossa on kello ja rekisterit.  
Thomas J. Watson Sr. IBM:ltä arvelee maailmassa tarvittavan ehkä viisi tietokonetta.
- 1944-52 Sotakorvauksiin luovutetaan merkittävä osa – yli 100 – Suomen kauppalaivoista. Neuvostoliitolle tehdään lisäksi laivoja, vetureita jne. 300 miljoonan sotaa edeltäneen kuldadollarin edestä.
- 1945 Lapin sota päättyy 25.4. Lapin tiestö suurelta osin tuhoutunutta.  
Teleksiliikenne alkaa Suomessa.  
Suomen tieverkosto supistunut 59 350 km:iin.  
Suomen autokanta noussut 26 000:een.  
Ammattiautoliitto ry perustetaan.  
Helsingin kaupungin liikennelaitoksella kuolee viisi henkeä häikämyrkytykseen.  
Ab Finland - Amerika Linjen Oy:n Navigator, 8 267 dwt, Suomen suurin laiva.  
Suomen posti kuljettaa vajaa 600 milj. postilähetystä vuodessa, joista yli 88 miljoonaa kirjeitä.  
Kotimaan lentopostia aletaan lentää Hyvinkältä.



- Postiluukkuun kantamisesta ryhdytään siirtymään laatikkokantoon.  
Postitoimipaikkoja n. 3 400.
- Arthur C. Clarke esittelee tietoliikennesatelliittien käyttöajatuksen.  
Maailman lentomatrustajien määrä on useita miljoonia vuositasona.  
Englantilainen Wilson tekee nopeuslentoennätyksen: 976 km/h.
- 1946 Ensimmäinen kahvilaiva SS Herakles Suomeen 24.2.  
Aero Oy:n osake-enemmistö Suomen valtiolle.  
Valtion Lentokonetehasta tulee Valtion Metallitehtaiden Tampereen tehdas, kuorma-autokorjaaja, jossa suunnitellaan mm. laudankuljetusauto, tulevien lukkien ensiaskele.  
Bell 47 hyväksytään ensimmäisenä helikopterina siviilikäyttöön.  
Helsingissä sammutetaan viimeiset katukaasulyhdyt.  
Ensimmäisenä monikansallisena lentoyhtiönä perustetaan SAS (Scandinavian Airlines System).  
USA:n Daviesin ja Rankinin välilaskuton matkalentoennätys 18 082 km.  
John Manchly ja Presper Eckert kehittävät tyhjöputkitietokoneen, ENIAC:in, paino 30 t. (Esiintyy myös vuosiluku 1945.)  
Pikarahtiyhtiö TNT perustetaan.
- 1947 Enso aloittaa laivanvarustuksen: perustetaan Merivienti Oy, josta alkaa Finnlinesin historia.  
Vuonna 1923 perustettu Nummi Oy Ab rakentaa ensimmäisen kuorma-autokipin.  
Kone Oy aloittaa raskaiden satamanostureiden valmistuksen.  
Postin linja-autoissa 1,7 miljoonaa matkustajaa.

Suomen itäinen öljyntuonti 13 %.  
Päätös Neste Oy:n perustamisesta.  
Suomen autokanta 42 270, joista 24 500 kuorma-autoja.  
Puukaasuttimista päästään jälleen kauttaaltaan nestemäisiin polttoaineisiin.  
Ab Turret Oy:n 11 010 dwt:n Pansio Suomen suurimmaksi laivaksi.  
GATT aloittaa neuvottelut tullinalennuksista ja kansainvälisen kaupan edistämisestä.  
John Cobb ajaa Napier-Railtonilla 634,261 km/h autojen nopeusnäytukseksi, joka kestää 16 vuotta.  
Charles “Chuck” Yeager rikkoo äänivallin X-1-rakettikoneella.  
John Bardeen kumppaneineen kehittää transistorin. (Löytyy myös v. 1948)

1948 Suomen kuljetukset palautetaan siviilikantaan sotilasviranomaisen hallinnoinnista.  
Neste Oy perustetaan 2.1.  
Neste ostaa ensimmäisen säiliölaivansa ST Nesteen.  
Rettigin ja Bensowin Re-Be:lle Suomen suurin kauppalaiva – 14 930 dwt:n Aruba.  
Merivienti aloittaa Pohjois-Amerikan linjaliikenteen kolmella höyrylaivalla.  
Helsingissä päätetään ottaa käyttöön johdinlinja-autot, “trollikat”.  
Vasa-Umeå -varustamo perustetaan.  
Suomen peruskartoitus aloitetaan Hyrkäksen kylästä läheltä Oulua.  
IBM rakentaa 1. polven tietokoneen, SSEC:n, jossa muisti ja ohjelma erillään.  
Michelin esittelee ristikudosrenkaan.  
Länsi-Berliiniä huolletaan ilmasillalla saarron aikana.

- Goodrich esittelee sisärenkaattoman autonrenkaan.  
Citroën H-sarjan "aaltopeltipakettiauto" markkinoille.
- 1949 Maanteiden parantaminen ja uudisrakentaminen alkaa Suomessa.  
Suomen päällystetyt tiet vuoden lopussa 160 km.  
Suomen moottoriajoneuvojen määrä 64 056, josta suurin ryhmä 25 932 kuorma-autoa.  
Suomi liittyy GATT:iin.  
Helsingissä alkaa johdinlinja-autoliikenne.  
Suomen itäinen öljyntuonti yli 50 %.  
Autoilijain Bensiini- ja kauppayhtiö perustetaan (myöh. Kesoil).  
Bensiinin säännöstely päättyy helmikuussa.  
Pyhäkosken voimalaitos avataan 17.3.  
Kansanhuoltohallinto loppuu 31.12.  
Suomessa yli 58 000 työtöntä. Tienrakennustyömaat runsaasti työllistäviä.  
Eräät Keski-Euroopan maat ottavat käyttöön yksinkertaistetun TIR-tulliselvityksen maantiekuljetuksissa.  
Michelin aloittaa vyörenkaiden valmistuksen.
- 1950- luvulla Suomen teitä rakennetaan runsaasti työttömyystöinä.  
Viimeiset kestikievarit lopetetaan Suomessa.  
Uitto alkaa taantua Suomessa.  
Vuosikymmenen puolivälissä rautatieverkon merkitys postin runkolinjoina alkaa vähetä.  
Suomen viennistä metallin osuus 5 %.

1. mekaaninen liikenneopastin Helsinkiin.  
Teleksi leviää maailmanlaajuiseksi.  
Dunlop julkistaa levyjarrunsa.  
Rover esittelee kaasuturbiinikilpa-auton.
- 1950 Suomessa 61 000 autoa, joista 27 000 henkilöautoja.  
Postin linja-autoissa 3,7 miljoonaa matkustajaa.  
Suora pakettipostiyhteys Suomesta USA:han.  
Ohuet lentopostikirjeet, aerogrammit käyttöön.  
Autoilijain Bensiini- ja kauppayhtiöstä Yhtyneet Autoilijat Oy.  
Suora puhelinyhteys Helsingin ja Lontoon välille.  
Korean sota alkaa.  
Saab aloittaa autonvalmistuksen 92-mallilla.
- 1951 Kotimaan lennoilla Suomessa yli 45 000 matkustajaa ja ulkomaan lennoilla vajaa 50 000.  
Ula-radiolähettykset alkavat Suomessa.  
Helsingissä käyttöön 1. liikennevalot.  
Nobel-Standard Osakeyhtiö muuttaa nimensä Essoksi.  
Kaasuturbiinikauppa-alus Auris vesille Englannissa, 12 250 tonnia ja 1200 hevosvoimaa.  
Kaasuturbiiniautolle nopeusennätykseksi 244 km/h.  
Remington Rand Univac-tietokone kaupallisille markkinoille.  
Yhdysvalloissa kehitetään ensimmäinen väri-tv.  
Ensimmäinen kuvanauhoitus.

- Chryslerillä ja Buickilla ohjaustehostin.  
Euroopan hiili- ja teräsunioni – EEC:n ja EU:n edeltäjä – perustetaan.
- 1952 Seutulan (Helsinki – Vantaan) lentokenttä valmistuu.  
SV Pommern poistetaan laivarekisteristä.  
Suomen suurimmaksi kauppalaivaksi Suomen Tankkilaivan Wiikinki, 15 036 dwt.  
Viimeinen sotakorvausjuna lähtee 30.8. Neuvostoliittoon.  
Suomessa yli 100 000 autoa.  
Nobelin perhe myy loput öljyosakkeensa Standard Oil NJ:lle (myös vuosiluku 1954).  
US United States saa Atlantin Sinisen Nauhan haltuunsa.  
Englantilainen de Havilland Comet ensimmäisenä suihkumatkustajakoneena liikenteeseen.  
Kansainvälinen rahdinkäsittelyn koordinoitijärjestö ICHCA perustetaan.  
Woodland ja Silver keksivät viivakoodin.
- 1953 Bensiinin Kuluttajain Oy:stä tulee Oy Union-Ölly Ab.  
Turussa perustetaan Oy Fuel Ab, joka ryhtyy välittämään Nesteen tuotteita.  
Säiliöalus Wiikinki Suomen suurimmaksi laivaksi, 10 338 BRT, 16 000 dwt.  
SV Yxpila poistetaan laivarekisteristä.  
Oulun lentokenttä vihitään.  
Incoterms 1953 ilmestyy.  
Le Mans -Jaguarissa ensi kerran levyjarrut.  
Isuzu aloittaa autonvalmistuksen Hillman Minx-lisenssillä.  
Charles “Chuck” Yeager tekee nopeusennätykseksi 2,44 Machia Bell X-1A:lla.

Englantilainen Christopher Cockerell keksii ilmatyynyaluksen, Hovercraftin.  
Yhdysvalloissa alkavat väri-tv-lähetykset.  
Jacques Piccardin batyskafi laskeutuu merenpohjaan 3 148 metrin syvyyteen.  
1954 Turussa aloittaa ensimmäinen pohjoismainen ula-taksijärjestelmä.  
Frid, kaljaasi, poistetaan viimeisenä purjelaivana Suomen kauppa-alusrekisteristä.  
Neste Oy:n Tupavuori Suomen suurin laiva, 15 225 dwt ja sen jälkeen Ab Turret Oy:n  
Pensa, 16 559 dwt.  
Suomessa vuoden lopussa 120 700 autoa, joista 70 800 henkilöautoja.  
Kahvi vapautetaan Suomessa 1.3. säännöstelystä.  
Yhtyneet Autoilijat Oy:stä Autori Oy.  
Pohjoismainen passivapaus voimaan.  
Lokomo perustaa Tampereella Rotator Oy:n Rakennuskone Oy:n nimellä.  
Ensimmäinen ympärivuotinen moottoriöljy syntyy.  
Ensimmäinen Boeing 707 valmistuu.  
SAS lentää ensimmäisenä reittilentoa napa-alueen kautta välillä Kööpenhamina –  
Los Angeles.  
Ranskalainen sähköveturi CC 7121 saavuttaa nopeuden 243 km/h.  
USA laskee Nautiluksen ensimmäisenä atomikäyttöisenä sukellusveneenä vesille.  
Bosch esittelee bensiinimoottorin polttoainesuihkutuksen.  
Felix Wankel valmistaa ensimmäisen kiertomäntäisen wankel-moottorin. (Myös  
vuosiluku 1957 esiintyy.)

- Gerald Pearson, Daryl Chapin ja Calvin Fuller kehittävät USA:ssa aurinkopariston.
- 1955 Suomen suurin laiva on Suomen Tankkilaiva Oy:n säiliöalus Wipunen: 19 744 dwt.  
Ensimmäinen julkinen tv-lähetys toukokuussa Suomessa.  
VR lopettaa uusien höyryveturien tilaamisen.  
Finnlines aloittaa Suomen ja Englannin välisen liikenteen.  
Ammattiautoliitto jakautuu Suomen Kuorma-autoliitoksi ja Suomen Taksiliitoksi.  
Ensimmäinen autopikajuna Lontoon ja Perthin välille.  
Ranskalaiset sähköveturit BB 9004 ja CC 7107 saavuttavat nopeuden 330 km/h.  
Citroën ID- ja DS-19-mallit markkinoille.  
Miljoonas VW valmistuu.  
Lentorahtia koskeva Haagin konventio.
- 1956 Yleislakko Suomessa 1.-20.3.  
Suomen ensimmäisen moottoritien, Tarvontien, rakentaminen alkaa.  
Ensimmäinen säännöllinen rahtilaivalinja aloittaa Oulun satamaan.  
Tarkoitukseen muokattu Malcolm McLeanin säiliölaiva Ideal X aloittaa ensimmäisenä konttien kuljetuksen kansilastina.  
Egypti kansallistaa Suezin kanavan.  
Atlantin poikki lasketaan 1. puhelinkaapeli.  
Yhdysvalloissa aloitetaan 68 000 km:n Interstate-moottoritieverkon rakentaminen.  
1. kuvanauhuri, Ampex, tulee markkinoille.  
Tietokonekova levy keksitään.

Matkustaja-alukset Stockholm ja Andrea Doria törmäävät Yhdysvaltain itärannikolla Suomessa ja jälkimmäinen uppoaa seuraavana päivänä.

Tsekkisyntyinen amerikkalainen amiraali George Dufek laskeutuu ensimmäisenä Etelämantereelle Douglas R4D-55 Skytrain -koneella.

Toyota valmistaa 1. trukkinsa.

1957 Suomen Kuljetustaloudellinen Yhdistys perustetaan.

Kuurilan junaonnettomuus 15.3., 26 kuollutta.

Kuorma-autojen tuontisäännöstely lopetetaan Suomessa.

Nesteen öljynjalostamo perustetaan Naantalissa.

Kotimaisia lentomatkestajia miltei 300 000 ja ulkomaisia 115 000.

Viimeiset kaksi Ukko-Pekka -veturia valmistuvat kokonaan rullalaakeroituna Lokomon tehtailla.

Viimeinen VR:lle tuleva höyryveturi, rullalaakeroitu Risto valmistuu Tampellalla.

Neuvostoliitto lähettää ensimmäisen satelliitin, Sputnikin, 4.10. avaruuteen.

Ensimmäinen ydinjäänmurtaja Lenin lasketaan vesille Leningradissa.

Louis Duthion keksii ilmatyynyperiaatteen vähentämään kitkan tuhannesosaan.

SAS lentää ensimmäisenä reittilentoa pohjoisnavan kautta Kaukoitään.

IBM kehittää ensimmäisen korkeatasoisen atk-kielen, FORTRANin (myös v. -54).

Syncrolift Miami rakentaa ensimmäisen mekaanisen, laivan nostavan hissin.

Euroopan hiili- ja teräsunioni muuttuu Rooman sopimuksella Euroopan talousyhteisöksi (EEC).



1958 Tv-lähetys 1.1. lähtien säännölliseksi Suomessa.  
Suomen 1. tietokone, ”Ensi”, tyypiltään IBM 650, otetaan käyttöön Postipankissa.  
Suomen 1. postimerkkiautomaatit otetaan käyttöön.  
Postin henkilömäärä lähes 19 000.  
Kuljetus-lehden näytenumero ilmestyy.  
Maj Lauri Pekuri rikkoo ensimmäisenä Suomessa äänivallin.  
Naantalın öljynjalostamo vihittää 5.6.  
Nesteen MT Tupavuori räjähtää Naantalın Tupavuoren satamassa 5.10. purettuaan raakaöljylastinsa.  
Vaasa – Uumaja -reitille liikennöimään ensimmäinen autolautta Korsholm III.  
Kuorma-autojen kuljettama tonnimäärä Suomessa ylittää rautateiden kuljettaman määrän.  
Suomessa yli 200 000 autoa.  
Posti alkaa siirtyä rautateiltä Kiitolinjan autoihin.  
Kestopäällystetty Suomen teillä 208 km.  
Pan American Airways aloittaa ensimmäisenä suihkoneliikenteen Atlantin yli.  
Ydinsukellusvene Nautilus alittaa Pohjoisnavan.  
Ensimmäiset integroidut piirit tuotetaan Texas Instrumentsin tehtailla.  
Yhdysvalloissa käynnistetään ARPA-projekti tutkimuslaitosten sähköisen tietoverkon rakentamiseksi (Internetin alku).  
Gould kehittää 1. laserin USA:ssa.  
Kansasin Ottawassa, USA:ssa, valmistuu 1. terminaalitraktori.

Yhdysvallat lähettää avaruuteen tutkimussatelliitit Explorer I:n ja Vanguard I:n.  
EEC perustetaan.  
Subaru aloittaa autonvalmistuksen.  
Miljoonas Bedford-kuorma-auto valmistuu.  
1959 Viking aloittaa ensimmäisellä roro-autolautalla liikenteen Suomen ja Ruotsin välillä, Korppoo – Maarianhamina – Gräddö.  
Crichton-Vulcan rakentaa viimeisen höyrylaivansa, 800 hv:n hinaajan.  
Suomen suurin laiva on Ab Turret Oy:n Presto, 19 994 dwt.  
Kuljetus-lehti alkaa ilmestyä.  
St. Lawrencen reitti yhdistää Atlantin ja Suuret Järvet.  
Ensimmäinen atomikäyttöinen kauppalaiva, Savannah, vesille.  
Maailman suurin murtaja Moskva vesille Wärtsilän Hietalahden telakalla.  
Neuvostoliitto lähettää Luna 1 -luotaimen Kuun ohi, 2-luotaimen Kuuhun ja Luna 3:n kuvaamaan Kuun takapuolen.  
BMC:n Mini-automalli markkinoille.  
Mercedes-Benz aloittaa systemaattiset turvakoritarkastukset.  
Ilmatyynyalus SRN 1 ylittää Englannin kanaalin.  
Boeing 707 lentoliikenteeseen.  
Bombardier kehittää ensimmäisen kaupallisesti onnistuneen moottorikelkan.  
TIR-yleissopimus syntyy.

- 1960- luvulla John Nurminen luopuu laivanvarustuksesta, aloittaa autokuljetukset Neuvostoliittoon sekä lentorahti- ja näyttelyhuolinnan.  
Kymmenluvun lopulla nostureiden määrä satamissa suurimmillaan.
- 1960 Ensimmäinen kuljetus- (ja pakkaus)näyttely Helsingin Olympiapaviljongissa ja Merisatamassa.  
Teollisuuden puunkäyttö ylittää 30 milj.m<sup>3</sup>:n rajan.  
Uitto alkaa menettää tärkeimmän puunkuljetusmuodon asemaa.  
Suomen liikenteeseen 1. suihkumatkustajakone, Caravelle.  
Nokia perustaa elektroniikkaosaston.  
Suomen suurin laiva on Ab Turret Oy:n Pronto, 19 994 dwt, mutta Prestoa 6 BRT:tä vetoisampi.  
Presidentti Kekkonen ilmoittaa Saimaan kanava-alueen vuokraamisesta.  
British Petroleum ostaa 50 % Oy Petko AB:stä ja muuttaa yhtiön nimen BP-Petko Oy:ksi.  
Esso ottaa käyttöön muoviset huoltamoluottokortit.  
Hangossa alkaa vapaavarastotoiminta.  
Suomen viennistä metallin osuus 15 %.  
Suomen postin vuosisuorite n. 840 milj. postilähetystä.  
Juovakoodi keksitään tunnistamismenetelmäksi.  
McLeanin konttivarustamon nimeksi Sea-Land Service Ltd.  
Theodore H. Maiman esittelee ensimmäisen toimivan laserin.

- Ensimmäinen sääsatelliitti TIROS avaruuteen.  
Ensimmäiset passiiviset tietoliikennesatelliitit Echo 1 ja 2 sekä ensimmäinen navigointi-  
satelliitti avaruuteen.  
Sputnik 5 on 1. maahan ehjänä palannut satelliitti.  
Jacques Piccard ja Don Walsh laskeutuvat batyskafilla 10 911 metrin syvyyteen.  
Mazda valmistaa ensimmäisen autonsa.  
Wankel-moottoria esitellään ensimmäisen kerran julkisuudessa.  
Kansainvälinen SI-järjestelmä päätetään ottaa käyttöön mittaamisessa.
- 1961 Hangossa alkaa vapaavarastotoiminta.  
Suomen tiestöstä päällystettyä 8 600 km.  
Suomessa yli 300 000 autoa.  
Silja Line aloittaa autolauttaliikenteen läpiajettavalla autokannella varustetulla Skandialla  
välillä Suomi – Ruotsi.  
Postilento Helsingistä New Yorkiin vie nyt suihukoneella 12,5 tuntia.  
Koivulahden lento-onnettomuus, jossa 25 henkeä saa surmansa.  
Suomi solmii Finnefta- ja vastaavan suomalais-neuvostoliittolaisen kauppasopimuksen.  
Rakennuskone Oy:stä Rotator Oy.  
Tietokoneet työllistävät Suomessa n. 300 henkeä.  
Suomen Ostopäälliköiden yhdistyksen perustava kokous 14.12.  
Ensimmäinen kansainvälinen konttistandardi.  
Juri Gagarin kiertää huhtikuussa 1. ihmisenä maapallon avaruudessa 108 minuutissa.

- Lentorahtia koskeva Guadalajaran konventio.  
Digital Equipment tuo markkinoille näytöllä varustetun DPD-1 -tietokoneen.  
Moottoripyörätehdas Suzuki aloittaa autonvalmistuksen.
- 1962 Hansa Express aloittaa autolauttaliikenteen Suomen ja Länsi-Saksan välillä.  
Vuokrasopimus Saimaan kanava-alueesta allekirjoitetaan.  
Suomen ensimmäinen moottoritie, Tarvontien osuus Helsingistä länteen, avataan liikenteelle.  
Suomen Ostopäälliköiden yhdistys rekisteröidään (Suomen Materiaalitaloudellisen Yhdistyksen synty).  
Suomen henkilöautokauppa vapautuu. Maailman korkein autovero Suomeen.  
Nissan aloittaa Datsun-autojen viennin Eurooppaan. Ensimmäiset Bluebirdit Suomeen.  
Decca-Navigator -paikantamisketju valmistuu Pohjanlahdelle.  
Maailman kärkisatamat: Rotterdam ja New York.  
Mont Blancin maantietunneli avataan.  
Ensimmäinen teollisuusrobotti Connecticutissa Unimation Inc.-yhtiössä.  
Moandan mangaanikaivokseen Gabonissa valmistuu maailman pisin kuljetushihna, 76 km.  
John Glenn ensimmäisenä amerikkalaisena miehitetyllä avaruuslennolla.  
Telstar-satelliitti välittää liikkuvaa TV-kuvaa Atlantin poikki.  
LED-diodi keksitään.
- 1963 Maarianhaminan lento-onnettomuus, 19 kuollutta.  
Osuustukkukauppa, OTK, ostaa Oy Fuel Ab:n ja tekee siitä E-Öljyt Oy:n.  
Postin, tullin ja VR:n virkamiehet lakossa 1.-28.3.

Kiitolinjan reittejä 7 500 km.  
Sörnäisten sataman konttiliikenne alkaa.  
Suomalainen A-A-Lines aloittaa ensimmäisenä Euroopassa konttien lähettämisen ilman autoa ja kuljettajaa meren yli.  
Saimaan kanavan kolmas rakennusvaihe alkaa.  
Syncom 2 ammutaan 1. tietoliikennesatelliittina maata kiertävälle radalle.  
Digital Equipment rakentaa ensimmäisen minitietokoneen.  
1964 Valtion Tietokonekeskus (VTKK) perustetaan.  
Ensimmäinen konttilaiva Helsinkiin.  
Rauman merionnettomuus, 22 kuollutta.  
Suomen suurin laiva on Rederi Ab Sally:n Dalny, 24 770 dwt.  
Autori Oy:stä Kesoil Oy.  
Nokia julkistaa ensimmäisen VHF-puhelimensa.  
Kalkkisen kanavan uittoa palveleva kunnostustyö valmistuu.  
Tarvontien 13 kilometrin osuus valmistuu kokonaisuudessaan Suomen ensimmäisenä moottoritienä.  
Suomen puhelinverkossa kokeillaan datasiirtoa.  
Valmetin lentokonevalmistus siirtyy Kuorevedelle. Tampereella paisuu Siirtokoneosasto.  
John Nurminen aloittaa Helsingin lentoasemalla maan 1. lentorahtihuolitsijana.  
Oy Autotank Ab esittelee maailman 1. setelitankkausautomaatin Tukholmassa.  
Miljoonas Volvo valmistuu.

- Kansainvälinen standardisoimisjärjestö ISO antaa suosituksen konttien mitoituksista.  
Sir Donald Campbell tekee autojen nopeusennätykseksi 648,783 km/t.  
Japanilainen luotijuna kulkee 210 km/h Tokio – Osaka -välillä.  
USA:n Virginiassa valmistuu 3,5 v:n työn jälkeen Chesapeake Bayn 28 km:n mittainen silta-tunneliyhteys.  
Basic-tietokonekieli kehitetään.  
AT&T kehittää kuvapuhelimen.  
IBM kehittää tekstinkäsittelylaitteen.
- 1965 Hangon vapaavarastosta tulee vapaasatama.  
Suomen kauppalaivasto ylittää miljoonan BRT:n rajan.  
Kansainvälinen SI-mittausjärjestelmä käyttöön Suomessa.  
Postilähetyksiä yli 990 miljoonaa.  
Herttoniemessä ja Puotinharjussa Helsingissä otetaan viisinumeroinen postinumero ja koneellinen lajittelu koekäyttöön.  
Osto-lehti alkaa ilmestyä.  
Art Arfons tekee autojen nopeusennätykseksi 927,873 km/t Vihreällä Hirviöllä.  
Ford Transitista ensimmäinen yhteiseurooppalainen Ford-malli.  
Vostok-avaruusaluksesta tekee 1. avaruuskävelyn neuvostoliittolainen Aleksei Leonov.
1. Intelsat-satelliitti, jolla geosynkronoitu rata, alkaa lähettää tv-kuvaa 3,5 vuoden ajan.
- 1966 Helsinki – Kirkkonummi -rataosuuden sähköistys alkaa 31.12.  
Nesteen Porvoon jalostamo vihitään.

Helsingissä alkaa postinumeroiden ja konelajittelun käyttö.

Finnlines aloittaa liikennöinnin Sörnäisten satamasta, MS Finnansa ja MS Finnpartner Suomen – Saksan -reitille.

Pohjoismainen postikonferenssi suosittaa postinumeroiden käyttöönottoa.

Ensimmäinen avomeriliikenteen kantosiipialus Grumman Dolphin valmistuu, nopeus 50 solmua.

Digital Equipment tuo markkinoille 1. minitietokoneen PDP-8:n.

Ensimmäinen konttikuljetus Atlantin yli New Yorkista Antwerpeniin ja Rotterdamiin.

McLean perustaa Rotterdamiin Euroopan ensimmäisen konttisataman.

Kalifornia säättää ensimmäiset autojen päästöjä koskevat lait.

1. ABS-jarrut Jensenissä.

Ranskan vanhin autonvalmistaja Panhard fuusioidaan Citroëniin.

Englantilainen Charles Kao keksii valokaapelin tietoliikennekäyttöön. (Löytyy myös Robert Maurer ja 1968).

Neuvostoliiton Luna 9 tekee 1. pehmeän laskun Kuuhun.

1967 4. Kuljetus- (ja pakkausnäyttely) Helsingissä, nyt Olympiapaviljongissa ja Eteläsatamassa.

Suomen suurin laiva on Rederi Ab Sally:n Dalny, 24 770 dwt.

John Nurminen myy viimeiset laivansa Pirkko Nurmisen ja Inkeri Nurmisen.

Uitto loppuu Kokemäenjoessa.

Postitoimipaikkojen määrä Suomessa maksimissaan, yli 4 500.

Incoterms 1967 ilmestyy.



Ruotsi siirtyy oikeanpuoleiseen liikenteeseen.

Tanskassa postinumerot käyttöön.

Suezin kanava suljetaan – säiliölaivojen koko kasvaa 100-400 000 dw-tonniin.

120 000 tonnin öljylastissa oleva Torrey Canyon haaksikkoutuu Scilly-saarten ja Land's Endin välillä Englannin rannikolla aiheuttaen 1. supertankkerionnettomuuden.

Ensimmäinen levitoiva magneettijuna Pueblossa, Coloradossa, 402,5 km/h. (Myös vuosiluku -73.)

Airbus-koneen kehittämissopimus Länsi-Saksan, Britannian ja Ranskan kesken.

Texas Instruments valmistaa 1. taskulaskimen. (Löytyy myös vuosiluku 1972.)

Koelentokone X-15 saavuttaa 6,7 machin (7 274 km/h) nopeuden.

Toyotan 1. sähkötrukki valmistuu.

Konttien valmistus siirtyy ISO-standardin mukaiseen mitoitukseen.

1968 Saimaan kanava avataan 5.8. taas liikenteelle.

Ensimmäinen suomalainen autopikajuna välille Helsinki – Kemi.

Ensimmäinen suomalainen sähköjuna esitellään Valmetilla Tampereella.

Aero Oy:stä Finnair Oy.

Haag – Visby -sääntö rahdinkuljettajan ja hänen vastuunsa määrittelyyn.

MS Irma uppoaa Ahvenanmerellä ja kaikki laivalla olleet 11 henkeä menehtyvät.

Ruotsissa postinumerot käyttöön.

Ensimmäinen yliaänimatrustajakone Tupolev Tu 144 valmistuu ja lentää 31.12.

Ensimmäinen jumbojetti – Boeing 747 – valmistuu.

- Apollo 8 tekee miehitetyn lennon kuun ympäri kiertävällä radalla.  
Gorkin telakalla valmistuu 1. rahtikatamaraani, Bratia Ignatovy.  
Ensimmäiset suuret meriprooimit valmistuvat USA:ssa.  
Uusi konttistandardi astuu voimaan.
- 1969 Helsinki – Kirkkonummi -rataosa sähköistettynä käyttöön ensimmäisenä Suomessa.  
Imatran Voima tilaa atomivoimalan Neuvostoliitosta.  
Suomen puhelinten määrä saavuttaa miljoonan laitteen rajan.  
Suomen puhelinliikenteen automatisointiaste yli 90 %.  
Suomen suurin laiva on Rederi Ab Sally:n Bonny, 96 200 dwt, kunnes Nesteen Tiiskeri, 110 000 dwt, ohittaa sen koossa.  
Bore IX uppoo Ahvenanmerellä tammikuussa jäänkertymisen seurauksena.  
Sisu aloittaa vetomestarien valmistuksen.  
Wärtsilän telakka ja Esso perustavat jäälaboratorion.  
Amerikkalaiset käyvät toukokuussa 15 km päässä Kuun kamarasta sekä laskeutuvat heinäkuun 21. päivänä ja marraskuussa Kuun pinnalle.  
Ensimmäinen Boeing 747 lentää.  
Concorde-yliäänimatkustajakone lentää 2.3.  
Pikarahtiyhtiö DHL perustetaan USA:ssa.  
Lada-autojen valmistus alkaa Togliattin tehtailla Neuvostoliitossa.  
USA:n asevoimat avaavat Arpanetin, Internetin alkumuodon neljän palvelimen verkkona.  
Tietokoneisiin kehitetään Unix-käyttöjärjestelmä.

- Intelissä ryhdytään kehittämään mikropiiriä.
- 1970- luvulla logistiikka-sana omaksutaan Suomen ammattipiireissä yleiskäsitteeksi.  
Paperinkeräyksen palkkiokerääminen Suomessa päättyy ja siirtyy keräysliikkeille.  
Postin runkukuljetukset siirtyvät enenevästi junista Kiitolinjan autoihin.
- 1970 5. kuljetusnäyttely, nyt ensi kerran Helsingin jäähallissa.  
Öljyalan Keskusliitto perustetaan.  
Postinjakelu autoilla alkaa Suomessa.  
Kiitolinjan reittejä postin runkolinjoille yli 26 000 km.  
Bp-Petkon nimi muutetaan Suomen BP Oy:ksi.  
Osto-lehden nimi Osto- ja Materiaalijohdoksi  
Nesteen Enskeri, 110 000 dwt, Suomen suurin laiva.  
IBM kehittää relaatiotietokannan sekä tietolevykkeen, "Ierpun" (myös v. 1971).  
Ensimmäinen jumbojet-lento Atlantin yli.  
Ensimmäinen Lada-auto valmistuu Volgan tehtailla.
- 1971 Finnlinesille valmistuu ensimmäinen "superliner" -laiva, Finn-Amer, jossa kolme eri lastaustapaa.  
Neste ostaa 50 % E-Öljyt Oy:stä ja Suomen Gulfin huoltoasemaketjun.  
Neste sopii neuvostoliittolaisen maakaasun tuonnin aloittamisesta.  
ARP -puhelimet käyttöön Suomessa.  
Suomessa otetaan käyttöön postinumerojärjestelmä koko maan alueella.  
Helsinkiin päätetään rakentaa metro.

- Valmetin lentokonetehdas rakentaa 1. eurooppalaisen kurottajatrakin.  
 Tapaturmantorjuntayhdistys ja sen liikennejaos Talja lakkautetaan.  
 Suomi aloittaa neuvottelut EEC:n kanssa.  
 Lentorahtia koskeva Guatemalan lisäpöytäkirja.  
 Apollo 15 -lennolla neljänellä kuussakäynnillä käytetään kuuautoa 28 km.  
 Intel esittelee ohjelmoitavan mikroprosessorin, malli 4004:n
- 1972 Posti- ja lennätinlaitos avaa yleisen ARP-verkon.  
 Lentokentät siirtyvät TVH:lta ilmailuhallituksen hallinnonalalle.  
 Maanmittaushallituksen kivipainosta Maanmittaushallituksen karttapaino.  
 TNT julkistaa postipalvelukonseptinsa Australiassa.  
 Lufthansa ensimmäisenä rahdinkuljetukseen 100 tonnia vetävällä  
 Boeing 747F -jumbokoneella.  
 Volkswagen Kuplan 36-vuotinen valmistus ylittää määrässä Fordin T-mallin (löytyy  
 myös v. 1974).  
 1. supertietokoneen Cray-1:n suunnittelee ohjelmoija Seymour Cray.  
 @-merkki sähköpostiviestin tunnukseksi.  
 Vint Cerf kehittää Internetin tcp/ip-standardin.  
 Amerikkalaiset käyvät 5. ja 6. kerran Kuussa – toistaiseksi viimeiset kerrat.  
 Landsat-satelliitti kuvaa 6 vuodessa 300 000 kuvaa koko Maan pinnasta.
- 1973 Oy Gulf Oil Ab siirtyy Nesteen, E-Öljyjen ja Kesoilin omistukseen.  
 Tiekohdaiset nopeusrajoitukset 1.8. voimaan koko Suomessa. Suurimmaksi katto-

nopeudeksi 120 km/h.  
Suomi solmii EEC- ja SEV-vapaakauppasopimukset.  
Posti siirtyy koeluontoisesti viisipäiväiseen jakeluviikkoon.  
Suomen autokanta ylittää 1 000 000 ajoneuvon rajan.  
Öljyn hintakriisi, ns. energiakriisi syntyy. Valtioneuvosto 20.12. energian säästöpäätöksiin.  
Åkerman ja Stevedoring ryhtyvät Helsingin satamassa yhteistyöhön.  
Rauma-Repola ostaa Uudenkaupungin Telakan.  
Airbus aloittaa liikennöinnin.  
Englannin rautateillä tehdään dieselveturin nopeusennätys 229 km/t.  
Dieselautolla tehdään nopeusennätykseksi 380 km/t. Ennätys kestää 33 vuotta.  
Ensimmäiset teletex-järjestelmät, Ceefax ja Oracle, otetaan käyttöön BBC:n ja ITV:n kanavilla.  
1974 Bensiinin hinta nousee 25.1. peräti 25 %.  
Wärtsilä perustaa uuden telakan Pernoon.  
Suomen suurin laiva on Rederi Ab Sally:n Jonny, 132 350 dwt, kunnes Suomen Tankki-laivan Wisa, 141 000 dwt ohittaa sen koossa.  
Liikenneturva perustetaan keskusjärjestöksi.  
Suomen teille 80 km/h peruskattonopeus.  
Suomen posti aloittaa puoliautomaattisen lajittelun.  
1. NMT-puhelu.  
Ensimmäinen mikrotietokone, Altair 8800. (Esiintyy myös vuosi 1975)

- 1975 Höyryveturien säännöllinen käyttö loppuu Suomessa. (Esiintyy myös vuosiluku 1974 ja 1976.)  
Suomen kauppalaivasto ylittää 2 miljoonan BRT:n rajan.  
Suomen suurimman laivan titteliä tulevat jakamaan Wisan kanssa Pellos ja Aino.  
Suomen viennistä metallin osuus 32 %.  
Finnlines ja Effoa perustavat Finncarriers Ltd Oy:n.  
Railship Oy:n Hangon – Travemünden -junalauttaliikenne alkaa.  
Jäänmurtaja Urho lasketaan 5.3. vesille.  
Suomen peruskartoituksen maastotyöt päättyvät Pelloon, Kitisvaaralle.  
Suomen Ostopäälliköiden yhdistyksestä Suomen Materiaalitaloudellinen Yhdistys.  
Syncrolift rakentaa Las Palmasiin maailman suurimman laivan nostavan hissini – 10 000 tonnia, 172 m x 30 m.  
Suezin kanava avataan kahdeksan vuoden suljettuna olon jälkeen.  
Robert Metcalfe Xeroxilta kehittää Ethernet -tietoverkon.  
TIR-yleissopimus ajanmukaistetaan.  
Lentorahtia koskeva Montrealin lisäpöytäkirja.  
Yhdysvalloissa ja Japanissa astuvat voimaan vaativat ajoneuvojen pakokaasumääräykset.
- 1976 Perustetaan Osuuskunta Transfennica.  
Satamalakko Suomessa 2.4.-2.5.  
Helsingin satamaan perustetaan 1. varsinainen konttiterminaali.  
Helsingin satamassa aloitetaan ahtaajien oppisopimuskoulutus.

- Salora Oy saa Suomen suurimman kauppalaivan, tankkeri Esthelin, 155 200 dwt.  
Suomeen tulevat "pitkät" DC -9 -koneet.  
Incoterms 1976 ilmestyy.  
Concorde tekee ensimmäisen reittilennon.  
DPD perustetaan Saksassa ensimmäisenä yksityisenä pakettipalveluyrityksenä.  
Steve Jobs ja Steve Wozniak Applelta kehittävät henkilökohtaisen tietokoneen, mikron.  
(Esiintyy myös vuosiluku 1977.)  
1. sähköpostiviestin lähettää Elisabeth II.
- 1977 YIT Ro-Ro Linesin Hollannin Antilleille rekisteröidystä MS Abhasta tulee Suomen ensimmäinen mukavuuslippulaiva.  
Maailman 1. satamalukki käyttöön Helsingin satamassa konttien siirtoon.  
Tupolev Tu-144 aloittaa matkustajalennot, nopeus 2004 km/h. Poistuu käytöstä epäta-  
loudellisena.  
PanAmin ja KLM:n Boeing 747:t törmäävät Teneriffan kiitoradalla, 583 kuolee.  
Kaliforniassa asennetaan ensimmäinen valokaapeli.  
Mercedes-Benz tuo markkinoille maailman 1. henkilöauton turbodieselin.  
Saab tuo markkinoille 99-mallin turboversion.
- 1978 Tammikuussa yli 200 000 työtöntä Suomessa.  
Toinen öljyn hintakriisi.  
Suomeen talvirengaspakko talvikuukausiksi.  
Suomen Tankkilaiva konkurssiin.

Oy Nikolajeff Ab konkurssiin.

Suomalainen Energia Osuuskunta, SEO, perustetaan.

Suomen ensimmäiset atomivoimalat valmistuvat.

Rissalan lento-onnettomuudessa ilmavoimien DC 3:n pudotessa 15 kuolee, pääasiassa valtakunnallisen maanpuolustuskurssin kävijöitä.

Liberialainen Amoco Cadiz haaksirikkoutuu Ranskan rannikolle ja aiheuttaa öljykatastrofin 10 000 öljytonnin päästessä mereen.

Yhdysvaltain Airline Deregulation Act vapauttaa ilmaliikenteen sääntelyn ja poistaa vi-  
ranomaisten hinnoittelun.

Double Eagle II ylittää ensimmäisenä ilmapallona Atlantin.

1979 Toinen öljykriisi.

Myös petroli autopolttoaineeksi Suomessa.

Suomen kantavuudeltaan kaikkien aikojen suurin kauppalaiva SS Jurmo (sisaralus SS Jaarli), 259 448 dwt hankitaan Nesteelle. Vetoisuudet näillä aluksilla olivat 125 414 BRT ja 108 335 NRT. Vetoisuudeltaan suurempi kauppalaiva SS Jatuli 125 428 BRT (259 092 dwt) hankitaan Nesteelle.

Nokia ja Salora perustavat yhteisen mobiilipuhelinyrityksen Mobira Oy:n.

Hiililaiva Malmi uppoaa Itämerellä, 14 hukkuu.

Suomen posti aloittaa optiseen lukijaan perustuvan automaattisen lajittelun.

Maaailman kaikkien aikojen suurin kauppalaiva TT Seawise Giant 564 739 dwt vesille. Magneettilevitaatiokoejuna 517 km/t Japanissa.



- Sopimus Panaman kanavan siirtymisestä USA:lta Panamalle vuosituhannen lopussa ratifioidaan.
- Englannin kanaalin yli lennetään ensi kertaa ihmisvoimin.
- 1980- luvun alussa rautatiet laajimmillaan Suomessa, lähes 6 100 km.
- 1980 Oy Bore Line Ab myy osuutensa Silja Linesta ja autolauttansa Effoalle ja Svealle.
- Oy Atlas-Ölly Ab perustetaan.
- Suomen puhelinverkko automatisoitu ja sen puhelunvälittäjistä luovuttu.
- Incoterms 1980 ilmestyy.
- Sankt Gotthardin maantietunneli valmistuu.
- Rautatieliikenteelle kansainvälinen COTIF-yleissopimus.
- Ford lopettaa Taunus-malliston valmistamisen.
- Uudenkaupungin autotehtaalla valmistuu Saab 96-mallin viimeinen kappale.
- Nissan ostaa osuuden espanjalaisesta autotehtaasta Motor Ibéricasta.
- 1981 Suomen kauppalaivasto vuositilastomaksimissaan: 2 478 938 BRT.
- Suomen vetoisuudeltaan kaikkien aikojen suurin kauppalaiva Annie, 129 946 BRT (254 146 dwt) Ångfartygs Ab Alfalle.
- Mercedes-Benz esittelee ABS-jarrujärjestelmän Suomen Lapissa.
- Ranskan luotijuna TGV Pariisiin ja Lyonin välillä 270 km/t.
- Enterprise-avaruussukkula ensilennolla.
- Citroën H-sarjan "aaltopeltipakettiauton" valmistus loppuu, kun yli 490 000 valmistettu.
- Microsoft kehittää DOS-käyttöjärjestelmän.

- Osbornelta 1. "kannettava" tietokone.  
IBM:n PC.  
Xerox tuo markkinoille 1. graafisen käyttöliittymän.  
Minitel Ranskassa luo elektronisen puhelinluettelon.
- 1982 NMT-puhelimet käyttöön Suomessa. Mobiran 1. NMT-puhelin.  
Enso-Gutzeit myy 75 % Finnlinessista suomalaisille teollisuusyrityksille sekä laivansa Nesteelle ja Effoalle. Finncarriers kokonaan Effoalle.  
Suomen BP ja BP-Petco siirtyvät Nesteeseen.  
Helsingin metro aloittaa 1.6. liikenteen.  
1. eloonjäänyt suomalainen kontinvuokrausyritys Vuokrakontti perustetaan.
- 1983 Suomen BP fuusioidaan Union-Öljyyn ja Nesteestä tulee Oy Union-Yhtymä Ab:n toinen pääosakas.  
Ympäristöministeriö perustetaan Suomeen.  
Finnair saa ensimmäiset MD82- eli DC 10-koneensa.  
Finnair alkaa lentää Tokioon suoraan Pohjoisnavan yli.  
Maataloudessa heinännosto seipäille häviää määrässä koneelliselle paalaukselle.  
Ranskalainen Gérard de Villeroché esittelee autojen suunnistusjärjestelmän, joka laskee ja esittelee nopeimman reitin.  
Ranskassa kokeillaan miehittämätöntä automaattijunaa.  
Neuvostoliitto ampuu alas ilmatilaansa joutuneen eteläkorealaisen matkustajakoneen.  
Apple esittelee ensimmäisen graafisella käyttöliittymällä varustetun tietokoneen Lisan.

- 1984 E-Öljyt Oy muuttaa nimensä Finnoil Oy:ksi.  
Amer-yhtymä ostaa Korpivaara Oy:n.  
Nokia ostaa Saloran.  
Vuoden lopussa Suomessa 18 000 NMT-puhelinta.  
Baikalin-Amurin (BAM-)rata valmistuu ja otetaan käyttöön 27.10.  
Keskimääräinen länsisaksalainen matkustaa 10 000 kilometriä vuodessa.  
Applen Macintosh-tietokone markkinoille.
- 1985 Ensimmäinen suomalaisen sähköauton prototyyppi.  
Tele tarjoaa kaukohaun käyttöön.  
10. kuljetusnäyttely, viimeisen kerran Helsingin jäähallissa.  
Laivojen satelliittihätäpaikannusjärjestelmä esitellään.  
Sally-varustamon säiliöalustoiminta päättyy.  
Rautateiden COTIF-yleissopimus voimaan Suomessa.  
Rahoitusyhtiö Spontel perustaa Speditor Oy:n.  
Yleisradio menettää monopoliasemansa Suomessa.  
Ensimmäinen suomalainen paikallisradio aloittaa lähetyksensä 27.4. Nivalassa.  
Philips ja Sony tuovat markkinoille CD-tietolevyn, "rompun".  
Maailman teleksiverkko laajimmillaan, pari miljoonaa liittymää, Suomessa 8 550.  
Microsoft tuo Windows-käyttöjärjestelmän markkinoille, Apple oikeustoimiin.  
TNT Mailfastista tulee 1. maailmanlaajuinen kansainvälisen postin käsittely- ja jakeluyhtiö.  
Daimler-Benz ostaa AEG:n osake-enemmistön.

- Finnair saa ensimmäisenä Euroopassa MD-83:n eli DC 9:n.  
Lufthansa alkaa rahdata Cadillac-puolivalmisteita Torinosta Detroitiin viitenä päivänä viikossa.
- 1986 Kehitysyhtiö Spontelin huolinta- ja kuljetusryhmän Speditorin rakentaminen Suomen suurimmaksi huolintayritykseksi alkaa: Finnexpress, 30 % Polar-Expressistä, Merihuolto ja Lars Krogius hankitaan.  
Keskon Keskusvarasto II valmistuu alallaan Suomen suurimpana ja nykyaikaisimpana Vantaalle: mm. toimitukset 48 tunnissa ja vihivaunujärjestelmä.  
Nesteestä Kesoilin pääosakas.  
Jurmosta ja Jaarlista taas Suomen suurimmat kauppalaivat.  
NMT 900 -radiopuhelinverkko avataan Suomessa.  
Ensimmäinen kaupallinen tv-kanava, Kolmoskanava aloittaa Suomessa.  
Teollisuusvakuutus hankkii itselleen Suomen Merestä 82 %.  
Enso-Gutzeit myy Finnlinesin GTS Finnjetin Effoalle ja luopuu matkustajaliikenteestä.  
Helsingin Katajanokalta poistetaan viimeiset satamanosturit.  
Magellan esittelee kannettavan GPS-paikannusjärjestelmän.  
Challenger-avaruussukkula räjähtää.  
Tshernobylin ydinvoimalaonnettomuus 26.4.  
Nissan tuo ensimmäisen nelipyöräohjattavan henkilöauton markkinoille.  
Bedford kuorma-autot liitetään AWD:hen ja myöhemmin Marshall-yhtiöön.
- 1987 Polar-Express kokonaan Speditorin omistukseen.

- Valmet ja Wärtsilä toimialajärjestelyihin: Valmetille paperikoneet, Wärtsilälle telakat. Geodata Oy perustetaan.
- Suomen suurin kauppalaiva romahtaa tankkeritasolta 3 400 dwt:n ja 37 799 BRT:n Mariellaan, kunnes Neste hankkii 47 500 dwt:n ja 28 292:N BRT:n Tervin.
- Autolautta Herald of Free Enterprise kaatuu Belgiassa.
- ABS-jarrut alkavat ilmestyä autoihin.
- Englannin rautateiden nopeusennätykseksi 283 km/t.
- Japanilainen magneettilevitaatiojuna Maglev 500 kulkee 400,7 km/h.
- 1988 11. Kuljetusnäyttely, ensi kerran Helsingin Messukeskuksessa.
- Kuljetus-lehden alanimeksi "Logistinen aikakauslehti".
- Kiitolinja ja Kuljetusliike V. Saari Speditorille.
- Suomen autokanta ylittää 2 000 000 rajan.
- Uitto loppuu Iijoella.
- Crichton-Vulcanin toimintaa seuranneen Turun telakan viimeisetkin toiminnot Aurajoen rannalla siirtyvät Pernoon.
- ETA-alueella astuu voimaan uusi passitussopimus ja SAD-yhtenäisasiakirja.
- Saksalainen ICE-luotijuna 407 km/h Würzburgin ja Fuldan välillä.
- 1989 Merenkulkuhallitus siirtyy kauppaja teollisuusministeriöstä liikenneministeriöön.
- Speditorin nurkanvaltaus Helsingin Kaukokiidossa epäonnistuu.
- Suomessa yli 10 miljoonaa lentomatikustajaa, joista 4,7 miljoonaa kotimaanliikenteessä.
- Wärtsilä Meriteollisuus konkurssiin, Masa-Yards perustetaan 7.11. tilalle.

Helsingin ahtaaja Finnsteve Finnlinesin hallintaan.

Effoa ja Johnson Line fuusioituvat EffJohniksi.

SF Linen Cinderellasta vetoisuudeltaan Suomen suurin laiva: 46 398 BRT.

Tim Bernes-Lee kehittää www:n, verkkosivujen selaus- ja hyödynnysohjelman world wide webin ja html-kielen.

Ensimmäinen Boeing 747-400 valmistuu.

Tupolev Tu-204 lentää.

Exxon Valdez haaksirikkoutuu Alaskassa, 38 800 tonnia raakaöljyä mereen.

Ensimmäinen valokaapeli lasketaan Atlantin poikki mahdollistaen 40 000 yht'aikaista puhelua.

Berliinin muuri murtuu.

1990- luvulla Suomessa aloitetaan keräyskartongin talteenotto.

1990 VR:stä tehdään liikelaitos.

Tie- ja vesirakennuslaitoksesta Tielaitos. Vesirakennus siirretään Merenkululaitokseen.

FG-Shipping-konserni syntyy, johon kuuluvat Finnlines ja Finncarriers sekä

40 % Railshipistä ja 45,5 % Huolintakeskuksesta.

Speditor myydään ruotsalaiselle Bilspeditionille.

Neste tilaa ensimmäiset Pohjanmeren tankkerinsa, Futura-sarjaa.

Nesteen Temperasta kantavuudeltaan suurin laiva: 83 651 dwt ja Effjohnin Silja Serenadesta vetoisuudeltaan suurin: 58 376 BRT.

Posti- ja Telelaitos ilmoittaa 1 830 toimipaikan lakkauttamisesta.

Maanmittaushallituksen karttapainosta valtion liikelaitos Karttakeskus.  
Työntöproomuyhdistelmä Finn Baltic kaatuu ja uppoaa Hangon edustalla.  
Maersk Finland Oy perustetaan.  
Incoterms 1990 ilmestyy.

3.10. Saksat yhdistyvät, mikä mahdollistaa Lufthansalle jälleen lennot Berliiniin.

31.10. Englannin kanaalitunnelityömaa yhdistää Ranskan ja Englannin päät.

Ranskalainen luotijuna TGV-Atlantique 515,3 km/h.

Aeroflotista purkautuu laajoja osia ja suurimmaksi lentoyhtiöksi nousee USA:n American Airlines.

World Wide Web, www syntyy.

1991 Bore Linen liiketoiminta myydään Finnlinesille. Alusomistus pysyy Rettigillä.

12. Kuljetusnäyttely Helsingin Messukeskuksessa.

Suomen öljykauppa vapautuu.

Suomen markka kytketään 4.6. ecuun.

Uitto loppuu Kemijoella.

Suomessa vuoden lopulla yli 340 000 työtöntä.

Maailmantalous heikkenee ja Suomi ajautuu lamaan.

Rauma-Repola lopettaa Uudenkaupungin telakan toiminnan. Jatkojärjestelyt päättyvät jälleen kerran konkurssiin.

Suomen ja Neuvostoliiton välinen bilateraalikauppa päättyy Neuvostoliiton hajotessa joulukuussa.

- Nokia Mobile Phones julkistaa ensimmäisen GSM-puhelimensa.  
Professori Mika Pantzar arvelee ajan hoitavan kannettavien puhelinten muotioikun.  
Norjalainen Kvaerner-yhtymä ostaa Masa-Yardsin.  
AKT järjestää satamalakon, joka puree vientiteollisuuteen.  
Ensimmäiset Nissan Primerat laivataan Euroopasta Japaniin.  
Skodasta osa VW-konsernia.  
Dieselhenkilöauton pakokaasunkierrätys ja hapetuskatalysaattori esitellään.
- 1992 Helsinki – Hämeenlinna -moottoritie valmistuu Suomen pisimpänä yhtenäisenä moottoritienä.  
VR ilmoittaa tilaavansa italialaisia Pendolino-junia.  
Suomen hallitus jättää Suomen hakemuksen EY:öön 17.3.  
GSM-puhelimet käyttöön Suomessa.  
Laki ulkomaanliikenteen kauppaa-alusluettelosta voimaan Suomessa, ns. mukavuuslippusäädös.  
Suomen suurin kauppalaiva Nesteen Mastera: 141 861 dwt ja 81 135 BRT.  
Suomen Merestä Teollisuusvakuutuksen Alus- ja tavaravakuutusyksikkö.  
Suomessa vuoden lopulla yli 460 000 työtöntä.  
Reinin ja Tonavan sisävesiverkot yhdistetään. Pohjanmeri yhdistyy Mustaan mereen.  
Ruotsi ja Tanska sopimukseen Juutinrauman maayhteyden rakentamisesta.  
Kreikkalainen Aegean Sea haaksirikkoutuu Espanjan rannikolla, 5 700 t raakaöljyä mereen.
- 1993 Posti ja Tele päätetään yhtiöittää v. -94 alusta.



- Ulkomaanpuhelut avautuvat Suomessa kilpailulle.  
Kuorma-autoliitto katsoo Transpointin saavan subventiota VR:ltä kuorma-auto-  
liikennöintiinsä.  
Pääteiden varressa 78 % Suomen teollisuusrakennuksista ja 88 % niiden kerros-  
pinta-alasta.  
Rautateiden varrella 67 % Suomen teollisuusrakennuksista ja 82 % niiden kerros-  
pinta-alasta.  
EKA-yhtymä 20.10. yrityssaneeraukseen.  
Suomen pisin – 924 m – maantiesilta Heinolan Tähti valmistuu.  
ConocoPhillips laajentaa eurooppalaisen huoltamoketjunsä JET:in Suomeen.  
Juutinrauman maayhteyden rakentaminen alkaa.
- 1994 Kaukopuhelinliikenteen monopoli purkautuu Suomessa 1.1.  
13. Kuljetusnäyttely Helsingin Messukeskuksessa.  
Keitele – Päijänne -kanavan vihkiäiset 20.5.  
Kone Oy:n raskaiden satamanostureiden valmistus siirtyy KCI Konecranes-yhtiölle.  
Matkapuhelimiin tekstiviesti- ja datavälitysmahdollisuus.  
Valtion liikelaitos Karttakeskuksesta valtion osakeyhtiö Karttakeskus Oy.  
Matkustaja-autolautta Estonia uppoaa 35 km Utön lounaispuolella 28.9. – yli 900 hukkuu.  
Suomi päättää liittyä Euroopan Unioniin.  
Valmetin logististen laitteiden tuotanto fuusioidaan Sisun vastaavaan. Terminaalitrakto-  
rien valmistus siirtyy Hämeenlinnasta Tampereelle. Sisu Terminal Systems.

- Suomen merikuljetukset uuteen tonniennätykseen.  
Laki valtionyhtiöiden yksityistämisestä hyväksytään 9.12. eduskunnassa.  
Lyijyllisen bensiinin myynti päättyy Suomessa.  
Eurokanaalitunnelin avausmatka 6.5.
- 1995 Suomesta 1.1. EU:n jäsenvaltio.  
V. 1789 lain kaupunkien erioikeudet satamien pitoon kumotaan lailla yksityisistä yleisistä satamista.  
Petrolin valmistus ja jakelu Suomessa loppuu.  
Finnlines ostaa loputkin Huolintakeskuksesta.  
VR:stä tulee osakeyhtiö ja ratahallintokeskus aloittaa toimintansa.  
Kansallis-Osake-Pankki ja Suomen Yhdyspankki fuusioituvat Merita Pankiksi 9.2.  
Suomen Kuljetustaloudellinen Yhdistys ja Suomen Materiaalitaloudellinen Yhdistys tekevät päätöksen fuusioitumisesta Suomen Logistiikkayhdistykseksi.  
Kymmenen ja Repolan metsäteollisuudet fuusioituvat 11.9. UPM-Kymmene Oy:ksi.  
Toyota ostaa Korpivaara Oy:n, josta tulee Toyota Finland.  
Osuusliike Elanto 15.3. yrityssaneeraukseen.  
Pendolino-juna aloittaa koeliikenteen.  
Aero-Finnairin kuljettamien matkustajien kokonaismäärä ylittää sadan miljoonan rajan.  
EU aloittaa sisävesiliikenteen vapauttamisen.  
Java-tietokonekieli.  
DVD-levyke kehitetään.

- 1996 Logistiikka-lehti alkaa ilmestyä.  
Finnlines myy Huolintakeskuksen Bilspeditionille, jonka suurin osakkeenomistaja siitä tulee.  
Merikiito myydään tanskalaiselle DFDS Transportille.  
Tamro-konserni ostaa Karttakeskus Oy:n.  
Helsingin sataman siirto Vuosaareen vahvistuu, kun Kantvikin satamaprojekti raukeaa.  
Työttömiä 486 000 Suomessa.  
Ruotsin postin, Posten AB:n tytäryhtiö DPD Finland Oy aloittaa toimintansa Suomessa.  
Tuusulan Jokelan junaonnettomuus: 4 kuoli ja 75 sai eriasteisia vammoja.  
AEG-yhtymä lakkautetaan 113-vuotiaana pääomistajan Daimler-Benzin toimesta.  
Maailman 1. 6000 TEU:n konttilaiva Regina Maersk, 300 m, neitsytmatkalle.  
PACCAR hankkii DAFin omistukseensa.  
Fordeja valmistettu 250 miljoonaa.  
Saksan Brandissa perustetaan ilmalaivarahtiyhtiö Cargolifter.
- 1997 Sisu ja Renault ryhtyvät yhteistyöhön kuorma-autovalmistuksessa ja -markkinoinnissa.  
Finnlines käyttää osakeosto-optionsa Bilspeditionissa ja sen äänivalta lähenee ensin 50 %:a, sitten Finnlines hankkii Bilspeditionin äänivallan enemmistön, myy osuutensa Schenkerille, saa vaihdossa Poseidon-varustamon ja määräysvallan Railshipissä sekä 30 prosenttia Team Linesista.  
Finnlink kokonaan Finnlinesin omistukseen.  
Partek ostaa Sisu Terminal Systemsin.  
SanomaWSOY-konsernin WSOY ostaa Geodatan

Suomen lama alkaa hellittää.

14. Kuljetusnäyttely Helsingin Messukeskuksessa.

Suomen Logistiikkayhdistys ja ruotsalainen SILF perustavat logistiikan koulutuskeskus ECL:n. St1-huoltoasemaketju syntyy.

Finnjet siirtyy 20 vuoden saksanliikenteen jälkeen Helsingin – Tallinnan -linjalle.

Vuosaaren satamahanke kohtaa lupavaikeuksia ja satamaprojekti lykkäytyy, kun ympäristöselvitystä vaaditaan täydennettäväksi.

Helsinki – Vantaan lentoasemalla alkaa 3. kiitotien rakentaminen.

Junalauttaliikenne päätetään siirtää Hangosta Uuteenkaupunkiin.

Suomessa tulee mahdolliseksi käyttää ns. moduulirekkoja.

Suomen ja Venäjän välisessä kuorma-autoliikenteessä pitkin vuotta kangertelua.

Finnairin ja Lufthansan yhteistyö päättyy.

Partek ostaa Kalmarin enemmistön ja fuusioi Sisu Terminal Systemsin siihen.

Neste Oy ja Imatran Voima Oy päätetään yhdistää yhdeksi energiakonserniksi.

Maan pinnalla ylittää englantilainen Andy Green äänennopeuden: 1220,868 km/h.

McDonnell-Douglas fuusioituu toiseen suureen lentokonevalmistajaan, Boeingiin.

Mercedes-Benzin uusi pikkuauto, A-malli, kaatuu pakkoväistötesteissä.

1998 Suomen Tele muuttaa nimensä Soneraksi ja listautuu pörssiin.

Enso-Gutzeitin ja ruotsalaisen Storan metsäteollisuus fuusioituu Stora-Ensoksi.

Imatran Voiman ja Nesteen energiakonsernin nimeksi tulee Fortum, ja se listautuu pörssiin.

S-ryhmä käynnistää oman huoltamoketjun, ABC:n rakentamisen.



Suomen sähkömarkkinat vapautuvat.

Matkapuhelinten pitoisuus Suomessa maailman suurin – elokuussa yli 50 %:lla väestöstä.

Matkapuhelimille 2-taajuusverkot.

Työttömiä lokakuussa Suomessa 247 000 eli 10 % työvoimasta.

Valmet ja Rauma ilmoittavat fuusiostaan.

Junaonnettomuus Jyväskylässä: 11 kuollutta ja 94 loukkaantunutta, joista 8 vakavasti.

Venäjän talouden vakava notkahdus elokuussa heijastuu Suomen kautta tapahtuvaan liikenteeseen.

Rolls-Royce siirtyy Volkswagen-konserniin, joka lupaa kanssaan kilpailulle RR:n auto-moottorien valmistajalle BMW:lle RR-autonvalmistuksen siirtymäkauden jälkeen.

Daimler-Benz- ja Chrysler-yhtymät ilmoittavat fuusioitumisestaan.

Saksan posti ostaa Danzasin.

Yhdysvaltain tietokoneille grid-hanke.

Hongkong liitetään Kiinan kansantasavaltaan.

700 000. laiva kulkee Panaman kanavan läpi.

1999 Eurosta tulee virallinen laskentavaluutta mm. Suomessa.

Kovat pakkaset ja runsas lumentulo häiritsevät liikennettä, erityisesti rautatieliikennettä.

Lennonjohtajilla 5 viikon lakko palkankorotusvaatimuksistaan, seurauksena

n. 500 milj. mk tappiot.

WAP matkapuhelimiin.

Jälkirahoitusmallilla toteutettu 69 km:n Helsinki – Lahti -moottoritie valmistuu.

Suomen 78 000 km:n yleisistä teistä kestopäällystettyä yli 17 000 km, joista 473 km moottoritietä ja 209 km moottoriliikennetietä.

Sea-Containersin omistaja James B. Sherwood hankkii Neptun Maritimen osake-enemmistön.

Suomen Posti ja ASG-ERT ilmoittavat aloittavansa yhteistyön.

Metso myy Timberjackin amerikkalaisille.

Sonera lopettaa henkilöavusteiset puhelintilauspalvelut.

Kvaerner ilmoittaa luopuvansa telakkatoiminnasta.

Elcat-sähköautosta malli 202 markkinoille.

Lentorahtia koskeva Montrealin konventio muotoillaan mm. sähköisille dokumenteille.

Renault ostaa yli kolmanneksen Nissanista.

Ford määräävään asemaan Volvon henkilöautotuotannossa.

Saksan postin omistama Danzas ostaa enemmistön ASG:stä.

Panaman kanavan omistus ja hallinta siirtyy Yhdysvalloilta Panamalle.

Macao liitetään Kiinan kansantasavaltaan.

Danzas ostaa Ruotsin postin osuuden ASG:stä. ASG:n ilmoitetaan poistuvan pörssilistalta.

MT Erika katkeaa ja uppoaa Englannin rannikolla päästään yli 10 000 t raskasta polttoöljyä mereen.

## Vuodet 2000>

- 2000 Vuodenvaihde ylitetään ilman ennusteltuja suuria tietojärjestelmäkatastrofeja. Suomalaisvarustamat uhkaavat liputtaa laivojaan suuressa mitassa ulos. Finnlines ilmoittaa ostavansa Transfennican liikenteen, kilpailuvirasto tyrää. Suomessa 3,7 miljoonaa matkapuhelinta – Islannissa suurin määrä väkilukuun nähden.
15. Kuljetusnäyttely Helsingin Messukeskuksessa.
- Copterline Oy aloittaa Helsinki – Tallinna -reittiliikenteen helikoptereilla toukokuussa.
- Ford poistuu Helsingin pörssistä.
- SanomaWSOY ja MapInfo Corporation ostavat Karttakeskuksen (80,1% : 19,9 %).
- Greenenergy hankkii St1-huoltamoketjun oikeudet.
- Elcat-sähköautojen valmistus Suomessa päättyy. Posti ehti ajaa niillä 3 000 000 km.
- Incoterms 2000 ilmestyy.
- EU:n komissio ei anna lupaa Volvon ja Scanian fuusiolle.
- Volkswagen tarjoutuu Scanian omistajaksi.
- Volvo ostaa Renault'n kuorma-autotuotannon.
- Toyota tarjoutuu ostamaan ruotsalaisen BT:n trukkituotannon.
- GPS-satelliittipaikannuksen epätarkkuutuksesta siviililiikenteessä luovutaan.
- 2001 Suomen logistiikkaselvitys kertoo logistiikan osuuden BKT:sta 17 %:ksi – 26,4 mrd eu-roksi, mikä edustaa yritysten liikevaihdosta 13 %.
- Finn carriers ja FG-Shipping fuusioidaan emoyhtiö Finnlinesiin.



Suomen ja ulkomaiden välinen sähköliikenne loppuu.

Silja lopettaa Vaasan – Uumajan välisen autolauttaliikenteen.

Vaasan – Uumajan välisen autolauttaliikenteen aloittaa RG-lines.

Matkapuhelintiheydessä Suomi putoaa 5. tilalle maailmassa.

Karttakeskus ja Geodata Oy fuusioituvat Genimap Oy:ksi.

Osuusliike Elanto vapautuu yrityssaneerauksesta etuajassa.

Ympäristöministeriö vahvistaa Helsingin Vuosaaren sataman seutukaavan, mutta Suomen luonnonsuojeluliitto valittaa asiasta KHO:een.

Terrori-iskut 11.9. New Yorkin World Trade Centeriin ja Washingtonin Pentagoniin keskeyttävät USA:n ilmailuliikenteen ja ulkomaanliikenteessä Suomen suuntaan viideksi päiväksi.

Lentoyhtiöiden lopettamisia ja lentokonetilausten peruuttamisia.

Maailman vanhimman valmistuksessa olevan automerkin Oldsmobilen valmistus päätetään lopettaa.

Sveitsiläinen lentoyhtiö Swissair konkurssiin.

Belgian lentoyhtiö Sabena konkurssiin.

Kanadan 2. suurin lentoyhtiö Canada 3000 konkurssiin.

SAS ostaa Braathens-lentoyhtiön ja saa Norjassa ilmaliikennemonopolin.

Telakkayhtymä Kvaerner konkurssin partaalta norjalaisen Akerin omistajan Kjell-Inge Røkken leiriin.

2002 Euro yhteisvaluutaksi mm. Suomeen. Suomen markan historia päättyy.

Kone-konserni ostaa valtion osuuden Partekista luvaten, ettei Partekia pilkota.

Helsinki – Vantaan lentoaseman 3. kiitotie avataan.

Finnlines myy Railshipin vaunukaluston.

Finnlines ostaa ruotsalaisen Nordö-Link Ab -varustamon.

Sea-Containers tekee lunastustarjouksen Silja Linesta.

Suomen suurin laiva on ensin Fortum Oil and Gas Oy:n Futura: 95 195 dwt ja 51 055

BRT ja sitten ABB Credit Oy:n Tempera 106 200 dwt ja 64 259 BRT.

EU sallii telakkatuen Suomen valittaessa.

Saksan rautatiet (Bundesbahn) ostavat Stinnes Schenkerin.

Ilmalaivarahtiyhtiö Cargolifter konkurssiin.

US Airways hakeutuu selvitystilaan.

USA:n ja maailman 2. suurin lentoyhtiö United Airlines velkasaneeraukseen.

Sveitsiin perustetaan uusi kansallinen lentoyhtiö Swiss, joka tekee vuoden alkupuoliskolla odotettua pienemmän 650 miljoonan euron tappion.

Bahaman lipun alla 70 000 tonnin raakaöljylastissa purjehtinut Prestige-tankkeri haaksirikkoutuu, katkeaa ja uppoaa Espanjan rannikolla.

2003 Vuosaaren sataman peruskiven muuraus.

Finnair luopuu DC 9-koneista.

16. Kuljetusnäyttely Helsingin Messukeskuksessa.

Kone myy Partekista Valtran ja metsäkoneet.

Suomen suurimman laivan tittelin tulee jakamaan Futuran kanssa saman omistajan Mas-  
tera.  
Tanskalaiselle Freja Transport & Logistics A/S:lle Maa ja Meri Oy:n osake-enemmistö.  
Helsingin Osuuskauppa ja Osuusliike Elanto ilmoittavat fuusiostaan.  
Eqvitec Partners Oy ja Genimapin toimiva johto ostavat 90 % Genimapista.  
Talvikattonopeus 80 km/h kaikille teille voimaan syksyllä.  
SARS-epidemia romahduttaa Kauko-Idän lentoliikennettä.  
Avaruussukkula Columbian tuhoutuessa 7 astronauttia kuolee.  
1. kiinalainen avaruusmies, taikonautti.  
Lentoyhtiö Swiss International taloudellisissa vaikeuksissa.  
Air France tarjoutuu ostamaan KLM:n ja Alitalia tulossa samaan yhtiöön mukaan  
yksityistämisensä jälkeen.  
Konttilaiva OOCL Shenzhen, 8063 TEU, vesille.  
Concorde-yliääniliikenne Atlantin yli päättyy 27 vuoden jälkeen.  
VW-kuplan valmistus päättyy lopullisesti Meksikon tehtaiden lopetettua mallin valmis-  
tuksen. Sitä rakennettiin kaikkiaan 21 529 464 kappaletta.  
Japanilainen luotijuna saavuttaa 581 km:n tuntinopeuden.  
Pohjois-Amerikan itäosassa historian suurin sähkönjakelun pettäminen.  
2004 Kone myy Sisun sijoittajaryhmän ja toimivan johdon konsortiolle.  
Konginkankaalla 19.3. paperinkuljetusrekka törmää bussiin, jolloin 23 kuolee.  
Kvaerner Masa-Yards ja Aker Finnyards yhdistetään Suomessa jälkimmäisen nimen alle.

Kone-konserni ilmoittaa jakautuvansa hissi- ja lastinkäsittely-yhtiöiksi.  
Fortum ilmoittaa vievänsä öljytoimialansa omaksi yhtiökseen pörssiin.  
Hollantilainen Spliethoff ostaa suomalaisilta puunjalostusyhtiöiltä Transfennican enemmistöosakkuuden.  
Genimap ja liiketoimintatiedon toimittaja Affecto yhdistyvät. Karttakeskus-brändi uudelleen käyttöön.  
Kalmar toimittaa maailman 1. täysautomaattisen konttilukkijärjestelmän Australiaan.  
Lentoyhtiöt KLM ja Air France yhdistyvät.  
Maailman vanhimman, 107-vuotisen historian tehneen automerkin Oldsmobilen valmistuksen lopettaminen GM:ssä vahvistetaan.  
Kypros, Latvia, Liettua, Malta, Puola, Slovakia, Slovenia, Tsekki, Unkari ja Viro aloittavat Euroopan Unionin uusina jäseninä.  
Tsunamiaalto iskee Tapaninpäivänä Intian valtameren rannikolla.  
Pyörremyrsky upottaa ja raunioittaa suuren osan New Orleansia USA:n etelärannikolla.

2005 Sonera käynnistää Suomen 1. 3 G-verkon.  
Fortum vie öljytoimintansa pörssiin Neste Oil -nimellä.  
Venäläinen öljy-yhtiö Lukoil ostaa Teboilin ja Suomen Petroolin osakekannat.  
Sea-Containers ilmoittaa Silja Linen olevan myynnissä.  
Copterlinen Tallinna – Helsinki -reittihelikopteri putoaa mereen – 14 menehtyy.  
Kokkolan satamaan valmistuu jokasään (AW)-terminaali kappaletavaran sisäkäsittelyyn.  
Pikarahtiyhtiö Exel fuusioidaan DHL:ään.

- United Airlines uudelleen velkasaneeraukseen.  
Lufthansa ostaa sveitsiläisen Swissin.  
Maailman suurin lentokone Airbus A 380 suorittaa ensilentonsa.  
United Airlines vapautuu syyskuussa velkasaneerauksesta.  
Maailman 3. ja 4. suurimmat lentoyhtiöt Delta Airlines ja Northwest Airlines hakeutuvat velkasaneeraukseen.  
Konttिलाiva MSC Pamela, 9200 TEU, liikenteeseen.
- 2006 Mobiilipuhelimien puhelujen määrä ylittää lankapuhelujen määrän Suomessa.  
Hankintalaki etenee eduskunnassa, mutta kuntien liikelaitokset vapautuisivat pakollisesta kilpailutuksesta.  
Tallink ostaa SuperFastFerriesin kolme lauttaa ja Itämeren liikenteen.  
Vuosaaren sataman maantietunneli ja rautatietunneli Saviolle puhkaistaan.  
17. Logistiikka – Kuljetus -näyttely Helsingin Messukeskuksessa.  
SuperFastFerriesin lautat Viron lipun alle. Merimies-Unioni saartaa lautat ja varustamo lupaa nostaa virolaisten palkat Suomen tasolle vuoteen 2008 mennessä.  
EU vaatii Suomea lisäämään aktiivisemmin biopolttoaineiden käyttöä.  
St 1 ja Biofuels aloittavat jäte pohjaisen bioetanolin valmistuksen polttoaineeksi.  
Altia ilmoittaa perustavansa etanolitehtaan.  
Tallink ostaa Sea-Containersilta Silja Linen.  
Grimaldi Groupin tarjous ostaa enemmistö Finnlinesistä tuottaa vain 0,2 %-yksikön lisäyksen osakesalkkuun. Grimaldi hankkii kuitenkin muilla kaupoilla enemmistön.

Islantilainen Eimskip ostaa Containershipsistä 2/3 ja saa option koko osakekantaan.  
Suomalaiset yllivevät rekat laillistetaan kaventamalla kuormatilat sisäpuolelta.

John Nurminen ostaa ruotsalaisen Skandiatransportin.

Kerava – Lahti -oikorata valmistuu ja avataan liikenteelle.

SuperFastFerries-lauttojen liikenne päätetään siirtää Hangosta Helsingin Länsisatamaan.  
S-ryhmä ostaa Suomen Esso-huoltamot, jotka siirtää ABC-ketjuun, lukuunottamatta ylimääräisiä, jotka siirtyvät ST1-ketjuun.

Venäläinen öljy-yhtiö Lukoil ostaa ConocoPhillipsiltä Euroopan 376 JET-huoltoasemaa, näistä 44 suomalaista siirtyy Teboilin väreihin.

Nokia ja Siemens päättävät perustaa yhteisen verkkotoimittajayhtiön.

Pitkin vuotta ilmenneet itärajan ruuhkat Vaalimaan raja-asemalla saavuttavat joulun alla 100 km:n ennätyspituuden, jossa odotusaika venyy kolmeksi vuorokaudeksi. Ongelmaa otetaan esille maiden välillä vuoden aikana valtionpäämiestasoa myöten.

Cargotec ostaa italialaisen nosturi- ja kontinkäsittelylaitevalmistajan, CVS Ferrarin.

Venäjä asettaa viemälleen raakapuulle 6,5 % tullin, jota uhataan vielä korottaa. Puunkuljetus vaikeutuu Venäjältä Suomeen talven lumettomuuden vuoksi.

Dubai Ports World tekee seitsemän miljardin euron suuruisen tarjouksen kuudesta johdattavasta USA:n satamasta. Kauppa pysäytetään kongressissa.

Yhdysvaltalainen Sea-Containers hakeutuu velkasaneeraukseen.

MAN AG:n ehdotus ostaa Scanian toiminnot kohtaa vastarintaa eikä toteudu.

Miljoonas Nissan valmistuu.

Dieselauton nopeusennätykseksi ajetaan 2x 750 hv JCB-moottoreilla 528 km/t. Maersk Sealand- ja P&O Nedlloyd -varustamot yhtyvät Maersk Line -varustamoksi. Maailman suurimmaksi konttilaivaksi – ja käytössä olevaksi laivaksi – tanskalainen 397,7-metrinen ja 151 687 BRT:n Emma Maersk, kapasiteetti virallisesti 11 000, mutta todennäköisesti n. 14500 TEU:ta.

Norjassa rakennetun vajaan 8 km:n Eiksundin tietunnelin teossa tehdään uusi syvyys-maailmanennätys: 287,32 m.

- 2007 Copterlinen omistus muuttuu ja yhtiö ilmoittaa aloittavansa Helsinki – Tallinna -liikenteen uudelleen italialaisilla Agusta-helikoptereilla v. 2008.

John Nurminen ilmoittaa ostavansa muovialan Kasola Oyj:n ja siirtyvänsä kaupan yhteydessä pörssiyhtiöksi, tulevalle nimellään John Nurminen Logistics Oyj:ksi.

Metsähallitus sijoittaa metsäautoteihin 30 miljoonaa euroa seuraavana 10-vuotiskautena. Keskimääräinen metsätielle tapahtuva puun siirtomatka on lyhentynyt 500 metriin.

Suomen Posti muuttaa yritysnimensä Itella Oy:ksi.

Ranskalainen luotijuna V150 tekee kiskojunien nopeusennätyksen: 574,8 km/h.

- 2008 Ruotsalaisen Stena-varustamon ja Neste Shippingin yhdessä omistama 117 099 dwt:n säiliölaiva Stena Arctica siirtyy Suomen lipun alle Suomen suurimmaksi kauppalaivaksi. Copterline aloittaa uudelleen Helsingin ja Tallinnan välisen helikopteriliikenteen. Gulf tuo huoltoasematoimintansa takaisin Suomeen.

Uudet kotimaiset laivausehdot julkaistaan.

Eteläkorealainen STX hankkii Aker Yardsin osake-enemmistön.

Vuosaaren satama vihitään käyttöön.  
Britanniassa julkistetaan 300 matkustajan ja 5 machin A 2 -matkustajakonesuunnitelma.  
Ranskassa vihitään 360 km/h kulkeva AGV-luotijuna, jolla ei ole varsinaista veturia.  
Amerikkalaiset lentoyhtiöt Northwest Airline ja Delta Air Line hakeutuvat fuusioon, maailman suurimmaksi lentoyhtiöksi Deltaksi.  
Lentopolttoaineen hinta on noussut n. 60 % edellisen vuoden tasosta.  
Monet lentoyhtiöt karsivat lentovuorojaan ja vähentävät henkilökuntaa.  
Halpalentoyhtiöitä lopettaa toimintaansa.  
Öljyn hinta nousee yli 150 dollariin tonnilta ja putoaa jälleen alle 50 dollariin.  
EU tekee päätöksen CO<sub>2</sub>-päästöjen vähentämisestä 20 %:lla vuoteen 2020 mennessä.  
50. miljoonas Peugeot valmistuu.  
Shanghai nousee ohi Singaporen maailman suurimmaksi konttisatamaksi. Maailman suurimmat konttisatamat ovat Singapore, Shanghai, Honkong ja Shenzen, yli 20 milj. TEUta/v. 20 suurimmasta 13 on Aasiassa, 4 Euroopassa ja 3 USA:ssa.  
USA:n lahoista subprime-lainoista alkanut finanssikriisi huojuuttaa pankkimailmaa, laskee voimakkaasti pörssikursseja, tuo konkurssseja ja pysäyttää taloudellisen kasvun.  
Merirosvojen toiminta äityy röyhkeäksi laivojen kaappaamisiksi Somalian edustalla.  
2009 General Motors tekee historian suurimman konkurssin. Yhtiön järjestelyyn ryhtyy USA:n hallitus. Siitä on aiemmin erotettu Saab ja Opel sijaintivaltioiden tuen varaan.  
Konkurssiin joutunut Chrysler päätyy Fiat-yhtymän hallintaan.



DSV myi Kaukokiidolle kotimaan kuljetuksia hoitavan DSV Domesticin ( Helsingin Rekkaterminaali)

Loviisalaistaustainen Containerships-varustamo siirtyi takaisin suomalaisomistukseen, kun Container Finance osti islantilaiselta Eimskip-yhtöltä 65 % osuuden yhtiön osakkeista. Eimskip osti 65 % Containershipsin osakkeista syyskuussa 2006 ja 35 % jäi yhtiön suomalaisomistajalle Container Financelle.

Suomesta lähtenyt Arctic Sea -alus ilmoitetaan kaapatuksi Ruotsin aluevesillä. Laivan vaiheista sukeutuu pitkä epäselvä prosessi, kuin farssi. Venäjän laivaston edustajat nousivat M/S Arctic Sea -alukseen 17. elokuuta 2009 noin 500 kilometrin päässä Kap Verden saaristosta. Miehistön kerrottiin olevan elossa ja hyväkuntoinen. Miehistö sekä kaappaajat siirrettiin Venäjän laivaston alukseen ja edelleen Moskovaan kuulusteltaviksi.

Uusi suomalainen tavarakuljetuksia runkolinjoilla tarjoava yhteenliittymä Fenno-Way Oy muodostettiin 13:n eri alueella palvelevan kuljetusyritysten toimesta.